

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
航空宇宙工学概論 (Introduction to Aeronautics and Astronautics)	宮野智行 (常勤/実務)		2	1	前期 2 時間	必修
授業の概要	航空宇宙工学の基礎知識を学ぶ					
授業の形態	講義					
授業の進め方	進め方講義を中心とする。理解を深めるために、適宜問題演習も行い、興味を喚起する手法をとる。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 航空宇宙工学を学ぶための基礎知識を身につけることができる					
実務経験と授業内容との関連	あり					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス, 航空機の歴史	航空機の歴史について理解する					2
大気と宇宙環境	大気と宇宙環境について理解する					2
航空機の形態	航空機の形態について理解する					2
空気力学	空気力学について理解する					2
翼	翼型、迎え角、失速について理解する					2
航空機に作用する力	航空機に作用する力について理解する					2
推進装置	プロペラ、レシプロ、ジェットエンジンについて理解する					2
航空機の安定性	揚力中心と重心、ロール、ピッチ、ヨー安定について理解する					2
航空機の操縦	操縦翼面, 上昇下降, 旋回, 離陸着陸について理解する					2
宇宙工学の歴史	宇宙工学の発展と歴史を理解する					2
宇宙機の軌道	人工衛星の軌道について理解する					2
ロケット	ロケットについて理解する					2
人工衛星	人工衛星の目的、機能、構成について理解する					2
宇宙機システムの設計	宇宙機のシステム設計について理解する					2
RVD	ランデブー・ドッキングについて理解する					2
						計 30
学業成績の評価方法	定期試験, 提出課題, 取組状況を総合的に判定して成績を評価する。定期試験および提出課題と取組状況の評価比率は 6 : 4 とする。定期試験は中間試験と期末試験の 2 回を実施する。					
関連科目						
教科書・副読本	その他: フリーテキスト, http://www2.metro-cit.ac.jp:8080/~miyano/A2/A2Aero.html					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	高度な航空機, 宇宙機のシステムについて理解できる	航空機, 宇宙機のシステムについて理解できる	航空機, 宇宙機の要素技術について理解できる。	航空機, 宇宙機の要素技術について理解できない		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
工業力学 I (Engineering Mechanics I)	久保光徳 (非常勤)	2	1	後期 2 時間	必修
授業の概要	業技術面で実際に起こる力学的現象から、第 1 学年の「物理 I」で学んだことを基にして、一般性のある力学的な基本問題である静力学、運動と力の関係について学ぶ。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	講義を中心として進め、理解を深めるための問題演習を適宜行う。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. ベクトル量である力の分解、合成、釣り合いを理解できる 2. 平易な数学的手法で物理的現象を表示し、解が求めることができる 3. 微分方程式の物理的意味を理解できる				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
ガイダンス	講義の概要、関連科目とのつながりを理解する。	2			
力とその表示、単位	力の定義、表示方法、国際単位系、工学単位系について理解する。				
力のモーメント	モーメントを理解し、求めることができること。	2			
一点に働く力の釣り合い	力の釣合い式が立てられ、計算ができること。	2			
着力点の異なる力の釣り合い	力とモーメントの釣合い式が立てられ、計算ができること。	2			
平面トラスとその解法	トラスの理解、節点法により部材に働く力を求められること。	2			
重心と図心	各種物体の重心計算ができ、重心の必要性について理解する。	2			
物体の重心とすわり	各種物体の重心計算ができ、重心の必要性について理解する。	2			
中間テスト		2			
点の運動	速度と加速度について理解する。 直線運動、平面運動についての計算ができること。 相対運動についての計算ができること。	6			
演習		2			
運動と力	運動の法則を理解し、運動についての計算ができること。慣性力、向心力と遠心力について理解し、求めることができること。	4			
演習		2			
		計 30			
学業成績の評価方法	2 回の試験の得点 (約 70%) と、課題などの提出状況と内容 (約 30%) により評価を行う。また、学習意欲と学習態度により、加点又は減点を行う場合がある。				
関連科目					
教科書・副読本	教科書: 「工業力学入門 (第 3 版)」伊藤 勝悦 (森北出版)				
評価 (ルーブリック)					
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)	
1	力についてベクトルを用い、複雑な計算ができる。	力についてベクトルを用い標準的な計算ができる	力についてベクトルを用い基本的な計算ができる	力についてベクトルを用いた計算ができない	
2	複雑な物理的現象を数式で表し、解を求める事ができる。	標準的な物理的現象を数式で表し、解を求める事ができる。	基礎的な物理的現象を数式で表し、解を求める事ができる。	物理的現象を数式で表すことができない。	
3	微分方程式の物理的意味が理解でき、複雑な計算もできる。	微分方程式の物理的意味が理解でき、計算もできる。	物理現象を微分方程式で記述できる。	微分方程式について何もできない	

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
流体力学 I (Fluid Dynamics I)	真志取秀人 (常勤)		2	1	後期 2 時間	必修
授業の概要	物理学で学んだことを基にして、流れの諸現象を解析するための基礎式を理解し、流体现象に関する問題を解決するための基礎知識を学ぶ。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	講義を中心とする。理解を深めるために、問題演習なども並行して実施しながら、興味を喚起する手法をとる。また講義内容に応じて適宜配布資料を用意し、講義内容の理解を助ける。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 流れの基礎式の誘導過程とその意味について、理解し説明することができる。 2. 基礎式を用いて、流れの諸問題に対する解が求められることができる。					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	講義の概要や進め方、関連科目とのつながりを理解する					2
流体力学の物理量・単位系	流体力学で重要な物理量と単位系および単位換算の習得					2
圧力とマンオメータ	流体の圧力およびマンオメータによる計測を理解する					2
壁面に及ぼす流体の力	全圧力や圧力の中心の考え方を理解する					4
浮力、相対的静止	浮力と浮揚体の安定、流体の相対的静止と等圧面の理解					4
流れの基礎事項	流速や流量、レイノルズ数など、流れの基礎事項について学ぶ					2
連続の式	連続の式の理解、計算での利用方法の理解					4
ベルヌーイの定理	ベルヌーイの定理の誘導、計算問題での使い方の理解					4
ピトー管などの応用問題	連続の式、ベルヌーイの定理を利用した流体計測の理解					2
運動量の法則	運動量の法則の理解と噴流などの応用問題の理解					4
						計 30
学業成績の評価方法	2 回の定期試験の得点 (80%) と、課題への取組 (20%) から決定する。なお、成績不良者には再試験を実施することがある。					
関連科目	工業力学 I・航空宇宙工学概論					
教科書・副読本	教科書: 「専門基礎ライブラリー 流体力学」金原榮, 他 (実教出版), 参考書: 「流れの力学 - 基礎と演習 - 」松岡祥浩, 他 (コロナ社)・「流体の力学 - 現象とモデル化 - 」大場謙吉, 坂東潔 (コロナ社)・「流体力学」日本機械学会 (丸善出版株式会社)・「詳解機械工学演習」酒井俊道, 他 (共立出版)					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	流れの基礎式の誘導過程とその意味について理解していて、教員の手助け無しに、相手にわかるように説明ができる。	流れの基礎式の誘導過程とその意味について理解していて、教員の手助け無しに説明できる。	流れの基礎式の誘導過程とその意味について理解していて、教員の手助けにより説明できる。	流れの基礎式の誘導過程とその意味について理解して、教員の手助けがあっても説明ができない。		
2	流れの基礎式を利用し、流体力学の基本的問題に対する解を教員の手助けがなく順序を踏んで求めることができる。	流れの基礎式を利用し、流体力学の基本的問題に対する解を教員の手助けがなく求めることができる。	流れの基礎式を利用し、流体力学の基本的問題に対する解を、教員の手助けを受けることで求めることができる。	流れの基礎式を理解しておらず、流体力学の基本的問題に対する解を、教員の手助けを受けても求めることができない。		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
工作法 I (Manufacturing Engineering I)	上村光宏 (非常勤/実務)		2	1	前期 2 時間	必修
授業の概要	加工技術の基礎的な加工原理, および特徴を学ぶ. ・工作機械について, 加工形態や構造構成の観点から, 基礎的な利用技術を学ぶ.					
授業の形態	講義					
授業の進め方	講義を中心に行う. 授業内容に関係する資料のプリントを配布し, 理解を深めると共に課題に取り組む. 予習, 復習を行い自学自習の習慣を身につける.					
到達目標	1. 基本的な加工技術の基礎的な加工原理, および特徴について理解できる 2. 基本的な工作機械の加工形態と構造構成の関係について理解できる					
実務経験と授業内容との関連	あり					
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
切削加工 (1)	切削加工の種類と特徴, 理論モデル, 切りくず, および構成刃先について理解する.					5
切削工作機械の概要	工作機械の概要について理解する.					4
切削加工 (2)	加工方法と工具の関係, 工具摩耗, および切削条件について理解する.					3
切削工作機械の分類	構造形態や形状機能などの工作機械の分類について理解する.					3
切削工作機械の構造	主軸構造, 送り機構などの基本的な工作機械の構造について理解する.					3
砥粒加工	砥粒加工の種類と特徴, 砥粒と砥石, 研削加工の基礎理論について理解する					6
研削工作機械	研削工作機械の加工形態と工具の関係および特徴について理解する.					4
鋼の熱処理	基礎的な機械工作の内容に不可欠な, 鋼の熱処理・機械的性質について理解する.					2
						計 30
学業成績の評価方法	定期試験及び各種課題 (60 %) 取組状況及び受講態度 (40 %) により評価する.					
関連科目						
教科書・副読本	教科書: 「工業 317 新機械工作」戸倉和 (実教出版)					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	二次元切削理論の切りくずモデルを理解している	二次元切削理論などの計算式を用いた算出などができる。	二次元切削における切削理論などの概要を知っている。	二次元切削における切削理論などの概要を知らない。		
2	金属材料の特性や、切削および研削条件の関係も含めて理解している。	切削および研削条件に影響をおよぼす要素、条件を把握している。	切削および研削条件に影響をおよぼす要素、条件があることを知っている	切削および研削条件に影響をおよぼす要素、条件があることを知らない。		

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
電気工学 I (Electrical Engineering I)	宮野智行 (常勤/実務)		2	1	後期 2 時間	必修
授業の概要	電気電子系の工学技術を習得するうえで、電気工学は欠くことが出来ない基礎科目である。第2 学年では、直流回路の解析および交流の基礎を学習する。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	講義を中心として、理解を深めるために演習を多く取り入れる。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 直流回路の基本的な法則、定理について説明できる。 2. 複雑な閉回路を含む直流回路の電流や電圧の導出の方法を理解し回路解析ができる。 3. 交流とは何かを説明できる。					
実務経験と授業内容との関連	あり					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	シラバス説明 (授業の目的、内容、評価方法等) 及び導入授業					2
電気回路と基礎電気量	電気回路で扱う物理量の意味、定義、単位					2
回路要素の基本的性質	電気回路の受動素子					2
直流回路の基本	オームの法則、直流電源の等価回路、抵抗の直列・並列接続					2
直流回路網	直並列回路、Y- Δ 変換					2
直流回路網の基本定理	キルヒホッフの法則					4
直流回路網の諸定理	重ね合わせの理 鳳-テブナンの定理 ノートンの定理					4
交流回路計算の基本	交流の定義、正弦波交流の代表値、瞬時値・位相の理解					2
正弦波交流	正弦波交流の代表値、瞬時値・位相についての演習					2
フェーザ表示と複素数表示	フェーザ表示と複素数表示					2
交流回路における回路要素の性質と基本関係式	交流回路における抵抗、インダクタンス、キャパシタンス					2
交流回路要素の直列接続	インピーダンス、アドミタンス					2
交流回路要素の並列接続	回路要素の並列接続					2
						計 30
学業成績の評価方法	2 回の定期試験の得点平均点と授業への取り組み・課題の提出状況を 60 : 40 に換算して評価する。					
関連科目	電気工学 II					
教科書・副読本	教科書: 「電気回路の基礎 第3版」西巻 正郎、森 武昭、荒井 俊彦 (森北出版)					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	直流回路の基本的な法則、定理について理解し、教員の助言なしに、内容を正しく詳細に説明できる。	直流回路の基本的な法則、定理について理解し、教員の助言なしに、内容を簡潔に説明できる。	直流回路の基本的な法則、定理について概ね理解し、教員の助言のもとで概要を説明できる。	直流回路の基本的な法則、定理について内容を理解していない。		
2	複雑な閉回路を含む直流回路の電流や電圧の導出の方法を理解し、教員の助言なしに、内容を正しく詳細に説明できる。	複雑な閉回路を含む直流回路の電流や電圧の導出の方法を理解し、教員の助言なしに、内容を簡潔に説明できる。	複雑な閉回路を含む直流回路の電流や電圧の導出の方法を概ね理解し、教員の助言のもとで概要を説明できる。	複雑な閉回路を含む直流回路の電流や電圧の導出の方法を理解していない。		
3	交流とは何かを理解し、教員の助言なしに、内容を正しく詳細に説明できる。	交流とは何かを理解し、教員の助言なしに、内容を簡潔に説明できる。	交流とは何かを概ね理解し、教員の助言のもとで概要を説明できる。	交流とは何かを理解していない。		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
情報処理 I (Information Processing I)	山澤建二 (非常勤)		2	1	前期 2 時間	必修
授業の概要	1 年で学んだ情報リテラシーの具体的な応用として、Word による数式を含む文書作成や Excel による物理的・工学的な計算、グラフ作成などを実習中心に学ぶ。Word, Excel などを用いて文書にまとめるような、卒業研究論文作成に必要なソフトウェアを連携させた実践的なコンピュータの利用技術について学ぶ。					
授業の形態	演習					
授業の進め方	パソコンを使用した実習を中心に行う。授業毎に内容を説明した後、実習を行う。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. EXCEL を用いて計算やグラフ作成ができる。 2. WORD を用いて数式や図、グラフなどを含む技術文書が作成できる。					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス・復習	この授業の内容や進め方を理解し、1 年の復習を行う。					2
表計算とグラフ	エクセルによる物理的・工学的な計算、及びグラフ作成が出来る。					16
テスト	これまでの理解度を確認するためのテストを行う。					2
文書作成の基礎	ワードによる図、数式を含む文書が作成できる。					6
テスト	これまでの理解度を確認するためのテストを行う。					2
まとめ	これまでの授業内容、テストのまとめ。					2
						計 30
学業成績の評価方法	ノート提出・授業取組 (30%) とテスト・課題 (70%) により評価を行う。					
関連科目						
教科書・副読本	その他: 必要な資料は配布					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	教員の助言やノートなどを参照せずに自主的に EXCEL を用いて工夫して、計算やグラフ作成ができる。	教員の助言やノートなどを参照して EXCEL を用いて計算やグラフ作成ができる。	教員の助言やノートを参照して、EXCEL を用いて基本的な計算やグラフが作成できる。	教員の助言やノートを参照しても、EXCEL を用いて計算やグラフが作成できない。		
2	教員の助言やノートなどを参照せずに自主的に WORD を用いて、数式、図、グラフを含む技術文書を工夫して作成できる。	教員の助言やノートなどを参照して WORD を用いて、数式、図、グラフを含む技術文書が作成できる。	教員の助言やノートなどを参照して WORD を用いて、基本的な図、グラフを含む技術文書が作成できる。	教員の助言やノートなどを参照しても、WORD を用いての、図、グラフを含む技術文書が作成できない。		

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
設計製図 I (Design Drafting I)	山澤建二 (非常勤)	2	2	通年 2時間	必修
授業の概要	製図は、工業製品を生み出すための情報の伝達・共有・保存ということだけでなく、設計や開発時に頭に浮かんだ抽象的な概念を具体化し、自己の思考を高めていく働きをする。製図における、線一本・文字1字の誤記や図面の誤読により生産された製品が、人命を奪うことも起こる。したがって、正しい図が描け、読めることを主眼に、立体感覚を培うための授業を行う。				
授業の形態	演習				
授業の進め方	教室での講義と製図室での製図を行う。講義では復習の宿題を、製図では製図前の簡単な計算を伴う宿題を課す。製図の知見や技量の習得を、より円滑に進められるように指導する。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 製図の基本に沿い、図面を、正しく読み立体を想像し、また正しく描くことができる。 2. 機械要素の基本となるファスナーの概要を理解できる。				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。				

講義の内容

項目	目標	時間
1～5. ガイダンスと、製図の基本 (講義と演習)	(1) 授業の進め方、製図用具と使い方、(2) 機械製図と規格、図面に用いる線種と用途、投影図、(3) 製作図のあらまし、図形の表現方法、(4) 寸法記入法 [以下、状況に応じて2項目分程度前後することがある]	8
6～7. スケッチ	スケッチ、デッサン、簡単な作図の演習と検図	6
8. 製図の基礎試験	製図の基本に関する試験と解説	2
9～12. 製図の基本 (演習)	(1) 製図室とドラフターの使い方・点検調整、(2) 枠線・標題・材料の表示の演習、(3) 製作図の写図 (軸受け) と検図、(4) 作図方法	8
13～16. 製図の基礎4 (演習)	飛行機と翼型、翼型の製図 (データ作成の方法)、データ作成課題、翼型図面製図、検図	8
17～23. 製図の基礎 (講義と演習)	(1) 機械要素 (ねじ) の理解、関連する簡単な演習、実物の観察、(2) ボルト、ナット、ワッシャの理解、関連する簡単な演習と実物の観察、(3) 機械要素の製図 (ボルト・ナット) と検図、(4) 航空宇宙機器要素 (ファスナー)	14
24. 締結に関する試験	締結に関する試験と解説	2
25. 製図の基礎 (講義)	(1) 色々な機械要素と製図	2
26～27. 精度の表記 (講義)	(1) 公差、(2) はめあい、(3) 表面性状	4
28～30. 航空宇宙工学と設計製図	設計製図に関わる航空宇宙関連の内容	6
		計 60

学業成績の評価方法	成績の評価は、試験40%、図面40% (検図含む)、取り組み状況20%の比率で決定する。図面作成準備はノートにまとめ、教員の確認を受ける。課題製図は内容を理解したうえで製図のルールに従って授業時間内に完成させて提出し、また、指定の図面を検図すること。
-----------	---

関連科目	
------	--

教科書・副読本	教科書: 「機械製図 (検定教科書)」 (実教出版), その他: 1年次の製図の教科書を使用します。必要に応じてプリントを配布する。
---------	--

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	第三者に伝えるコミュニケーションツールとして用いることができる。	立体感を持って図面を書ける。	図面を時間内に書き終えることができる。	図面を書き終えることができない。
2	ファスナーやねじの説明ができて、図面のルールに従った締結部の図面が描ける。	ファスナーやねじの説明ができて、締結部の図面が描ける。	ボルト、ナット、ねじの説明ができて、図面のルールに従った締結部の図面が描ける。	ボルト、ナット、ねじの説明ができず、図面も書き終えられない

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
実習 (Workshop Practice)	小林茂己(常勤/実務)・小出輝明(常勤)・諏訪正典(常勤)・山本昭彦(常勤)・宮野智行(常勤/実務)・山口剛志(常勤)・廣瀬裕介(非常勤)	2	4	通年 4時間	必修
授業の概要	第1学年の「ものづくり実験実習」と「基礎製図」、「基礎電気工学」を基にして、航空宇宙工学に関連する各種の実習を行い、今後の専門科目の学習への動機付けや基礎とする。また報告書の作成により、実習内容の更なる理解と啓発を行う。				
授業の形態	実験・実習				
授業の進め方	クラスを4班に分け、ローテーションにより、前後期に各4テーマの実習を行い、各テーマ毎に報告書を作成する。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 各テーマの内容を理解し、対象物の作図・加工・制作等ができる。 2. 考えを図・制作物・機械の操作等として具現化して観察し、測定や記録ができる。 3. 実習各テーマの報告書を、製作物の完成度・測定結果の精度に関連して工夫として考察しまとめることができる。				
実務経験と授業内容との関連	あり				
学校教育目標との関係	E(応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。				

講義の内容

項目	目標	時間
自主学習	実習の内容の自主学習を行う	4
CAM (CAM 演習室 B119.2) (第2CAD室)	・マシニングセンタでの加工前に行う準備 ・NC プログラム の作成 ・マシニングセンタを使った加工前の確認事項	14
航空機取扱点検 (航空実習館)	・各系統の日常点検における整備上の分類、目的、および作業の理解 ・点検作業の内容、準備及び作業の理解と、異常箇所発見時の対処要領、点検終了時の処置 ・ディメンジョン及びエリア (ATA6) ・アスクルジャッキアップ、レベリング、トーイング、駐機作業 (ATA7) ・サービシング (ATA12)	14
加工・計測 I (機械工作実習室 A109.1)	・旋盤による切削加工 ・回転数および切り込み量と自動送り ・外径切削・寸法合せ・ヘール仕上げ ・端面、段付き、ネジ切り、穴あけ、中ぐりの各加工 ・加工物の計測・評価	14
加工・計測 II (機械工作実習室 A109.1)	・フライス盤による切削加工 ・回転数および切り込み量とテーブル自動送り ・黒皮の切削、荒削りと仕上げ削り、面取り処理 ・削りしろの算出、表面粗さの理解 ・加工物の計測・評価	14
航空機実習 (航空原動機実験室 B107.1)	・実機を用いた航空機の重心測定 ・航空機用ピストンエンジンの分解・計測・組立 ・航空機用ピストンエンジンの運転準備及び試運転	14
航空計器 (航空電子実験室 A501.1) (空気力学実験室 B102.1)	・ジャイロスコープの製作、測量 ・高度計・昇降計に関する実験 ・ゲッチング型風洞でのピトー管・プラントル型微圧計を用いた流速測定 ・煙風洞による翼周りの流れの可視化実験	14
紙製模型滑空機 (構造力学実験室 B116.1)	・滑空機について、材料の寸法・質量測定 ・機体部品の作図・製作、組立て、質量・重心測定 ・飛行調整、直線飛行、飛行時間・距離測定 ・煙風洞による翼周りの流れの可視化実験	14
電気基礎 (コンピュータ演習室(小)) (A501.3)	・マイクロコントローラ (Arduino) を含む電気回路の作成 ・トランジスタ、ダイオード、LED の利用 ・光センサ、超音波距離センサ、サーボモータの利用 ・制御ソフトウェア (C 言語) の作成	14
実習総括		4
		計 120

学業成績の評価方法	各テーマの到達目標を達成し、報告書が受理された上で、完成度(又は達成度)及び報告書(70%)、実習態度及び取組状況(30%)により評価し、その評価点の平均によって決定する。正当な理由による欠席の場合は補習を行う。ただしレポートが1つでも未提出の場合、平均点が50点以上でも評価点は50点以下とする。
関連科目	専門科目全般(航空技術者育成プログラム含む)、1年ものづくり実習全般
教科書・副読本	その他: 各テーマでプリントを配布(各テーマでの指示にしたがって座学等での教科書を用意すること)

評価(ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安(優)	標準的な到達レベルの目安(良)	ぎりぎりの到達レベルの目安(可)	未到達レベルの目安(不可)
1	各テーマの対象物の作図・加工・製作等、その動き、現象などについて、実用面での意義、より良くするための取組みなどができる。	各テーマの内容をを理解し、対象物の作図・加工・製作等、その動き、現象などについて説明ができる。	各テーマの内容について、対象物の作図・加工・製作等ができ、その動き、現象などを観察し、測定や記録ができ、報告書が作成できる。	各テーマの内容について、対象物の作図・加工・製作等ができず、測定や記録および報告書が作成できない。
2	各テーマで取り組む考えを図に描き、ものづくりとして製作し、機械の動きを制御・観察することを高度に達成でき、測定や記録なども高精度で達成することができる。	各テーマで取り組む考えを図に描き、ものづくりとして製作し、機械の動きを制御・観察することを達成でき、測定や記録なども達成することができる。	各テーマで取り組む考えを図に描き、ものづくりとして製作し、機械の動きを制御・観察することをほぼ達成でき、測定や記録なども精度の問題はあっても達成することができる。	各テーマで取り組む考えを図に描き、ものづくりとして製作し、機械の動きを制御・観察することを半分しか達成できず、測定や記録などを行えない。
3	各実習での報告書を、実習体験をもとに製作物の高い完成度をめざす工夫や、現象の観察などを通して高度に考察し、建設的な内容としてまとめることができる。	各実習での報告書を、実習体験をもとに製作物の一定完成度をめざす工夫や、現象の観察などを通して考察し、まとめることができる。	各実習での報告書を、実習体験をもとに製作物を完成させた手順を指導どおりに記録し、まとめることができる。	製作物の完成自体が達成できておらず、指導どおりの手順・記録も、まとめられていない。

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
航空機基本技術 I (Aircraft Basic Technique I)	山本昭彦 (常勤)	2	2	通年 2 時間	選択
授業の概要	【航空技術者育成プログラム対応科目】航空機の整備・製造・開発・設計を行うために必要な航空機構造及びシステムに関する項目について講義する。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	講義を中心に授業を行う。理解を深めるため適宜問題演習、実機確認等を実施する。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 航空機の構造及び各部の働きについて内容を理解し説明できる。 2. 航空機の各システムの構成及び機能を理解し説明できる。				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
ガイダンス		2			
航空機で使用する単位、Abbreviation & Acronyms	ヤード・ポンド単位の紹介、メートル単位への換算、よく使う略語・頭字語の紹介	2			
機体構造概要	荷重と応力、主要構成部分と部材、耐火性材料について理解する。	2			
構造の種類	応力外皮構造、サンドイッチ構造、フェールセーフ構造、セーフライフ構造、損傷許容設計、疲労破壊防止策について理解する。	2			
胴体構造	構成する部材、結合方法、分担荷重、材質について理解する。	2			
WING 構造	構成する部材、結合方法、分担荷重、材質について理解する。	2			
TAIL UNIT	構成する部材、結合方法、分担荷重、材質、THS、V/STAB 取付方法の特徴について理解する。	2			
NACELLE、PYLON、ENGINE MOUNT 構造	各部の目的、材質、特徴について理解する。	2			
FLIGHT CONTROL SURFACE	PRIMARY CONTROL 各舵の目的、構成、作動について理解する。	2			
FLIGHT CONTROL SURFACE	SECONDARY CONTROL 各舵の目的、構成、作動について理解する。	2			
DOOR、非常用脱出口	構造、ロック方法、種類、装備要件について理解する。	2			
WINDSHEILD	構造、目的について理解する。	2			
WINDOW	構造、目的について理解する。	2			
SEAT	COCKPIT 及び CABIN SEAT の構成、構造、配置と調整方法について理解する。	2			
機体の位置の表示方法	STATION、SECTION、ZONE No の目的、構成について理解する。	2			
電源系統 (ATA24)	SYSTEM の概要、構成部品、通常作動、保護回路等について理解する。	10			
油圧系統 (ATA 29)	SYSTEM の概要、構成部品、通常作動、バックアップ作動等について理解する。	8			
空気圧系統 (ATA 36)	SYSTEM の概要、構成部品、通常作動、保護機能等について理解する。	6			
空調系統 (ATA 21)	SYSTEM の概要、構成部品、通常作動、保護機能、バックアップ作動等について理解する。	4			
まとめ		2			
		計 60			
学業成績の評価方法	定期試験の結果及び授業への積極的な取組やレポートの質によって総合的に評価を行う。また、学習意欲と学習態度により加点・減点を行う場合がある。定期試験の結果が合格点以下の場合、追加試験を実施する。				
関連科目	航空機基本技術 II ・実習				
教科書・副読本	教科書: 「航空工学講座 第3巻 航空機システム (第4版)」日本航空技術協会 (日本航空技術協会) ・「現役整備士が書いたかなりマニアックな飛行機豆知識」日本航空技術協会 (日本航空技術協会) ・「航空工学講座 全面改定版 第2巻 飛行機構造 (第5版)」日本航空技術協会 (日本航空技術協会)				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	航空機の構造及び各部の働きを確実に理解し、他者に対して指導できる。	航空機の構造及び各部の働きの概要を理解し説明できる。	他者の質問による誘導があれば説明できる。	他者の質問 (助言) を受けても説明できない。
2	航空機の各システムの構成及び機能を確実に理解し、他者に対して指導できる。	航空機の各システムの構成及び機能の概要を理解し説明できる。	他者の質問による誘導があれば説明できる。	他者の質問 (助言) を受けても説明できない。

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
航空機基本技術Ⅱ (Aircraft Basic Technique Ⅱ)	山本昭彦 (常勤)・今田雅也 (非常勤)		2	2	集中	選択
授業の概要	【航空技術者育成プログラム対応科目】航空機の点検作業に必要な航空機のシステム及びその働きの概要について講義する。課題演習形式により実習機の航空機マニュアル (英文) を読解する能力を身につける。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	講義を中心に授業を行う。理解を深めるため適宜実機確認等を実施する。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 航空機各システムの概要及び基本的な働きを理解する。 2. 航空機の点検作業を行うにあたって必要又は根拠となるドキュメントを理解する。					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
取り扱い	電気系統の装備品の着脱及び航空計器の取り扱い					10
電源系統	航空機メンテナンス・マニュアル (英文) によるシステムの概要、構成機器、整備方式、検査作業					30
計器系統	システムの概要、構成システム、整備方式、検査作業					20
						計 60
学業成績の評価方法	授業への積極的な取組やレポートの質によって総合的に評価を行う。また、学習意欲と学習態度により加算・減点を行う場合がある。					
関連科目						
教科書・副読本	その他: Cessna 172P 型 Service Manual					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	航空機各システム及び働きを確実に理解し、他者に対して指導できる。	航空機各システムの概要及び基本的な働きについて理解し、説明できる。	航空機各システムの概要を理解し、説明できる。	航空機各システムの概要及び基本的な働きについて説明できない。		
2	航空機の点検作業を行うに当たって必要又は根拠となるドキュメントについて確実に理解し、他者に対して指導できる。	航空機の点検作業を行うに当たって必要又は根拠となるドキュメントが説明できる。	航空機の点検作業を行うに当たって必要又は根拠となるドキュメント名を挙げるができる。	航空機の点検作業を行うに当たって必要又は根拠となるドキュメント名を挙げるができない。		

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
航空機基本技術実習 I (Practice of Aircraft Basic Technique I)	山口剛志 (常勤)・山本昭彦 (常勤)・今田雅也 (非常勤)		2	2	通年 2時間	選択
授業の概要	(航空技術者育成プログラム対応科目) 第1学年の「ものづくり実験実習」と「基礎製図」, 「基礎電気工学」を基にして, 航空機の整備・製造・開発・設計を行うために必要な航空機整備の基本技術に関する項目及び機体についての実習を行う。					
授業の形態	実験・実習					
授業の進め方	航空技術者育成プログラム履修生に対し基礎の「締結作業」、「ケーブル作業」の実習を行う。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 機体要素の概要を理解した保守作業(締結作業)ができる 2. 動きや現象を観察し, ケーブルの測定や記録ができる					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として, 専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	講義の概要と進め方					2
締結作業	<ul style="list-style-type: none"> 航空機用ボルト・ナット・ワッシャーの一般的な知識を理解する トルクレンチの取扱い・注意事項を理解する 安全線・コッターピンについて理解すること 品質管理について理解すること 締結作業を適切に実施し修得すること 					26
ケーブルリギング作業	<ul style="list-style-type: none"> 航空機ケーブル・エンドフィッティングの一般的な知識を理解すること ケーブルリギングの一般的な知識を理解すること テンション・メーターの取扱い・注意事項を理解する 品質管理について理解すること ケーブル・リギング作業を適切に実施し修得すること 					28
実技試験	<ul style="list-style-type: none"> 工具の使用が正しく, 正確に作業ができること 安全に作業が実施できること 					4
						計 60
学業成績の評価方法	実技期試験の結果及び授業への積極的な取組やレポートの質によって総合的に評価を行う。また、学習意欲と学習態度により加点・減点を行う場合がある。					
関連科目						
教科書・副読本	教科書: 「航空機の基本技術 第9版」日本航空技術協会 (日本航空技術協会), 副読本: 「航空機整備作業の基準 (改訂第2版)」日本航空技術協会 (日本航空技術協会)・「航空機の基本技術 入門 基本工具編第3版」日本航空技術協会 (日本航空技術協会)					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	締結作業について、技術的な背景と原理を理解した上で、基準に従った適切な工具と材料で行うことができ、正しく判定し、他者に対して指導できる。	締結作業について、技術的な原理を理解した上で、基準に従った適切な工具と材料で行うことができ、正しく判定できる。	締結作業について、他者の助言があれば正しく行うことができる。	他者の助言を受けても正しく行うことができない。		
2	ケーブルリギング作業について、技術的な背景と原理を理解した上で、基準に従った適切な工具と材料で行うことができ、正しく判断し、他者に対して指導できる。	ケーブルリギング作業について、技術的な背景と原理を理解した上で、基準に従った適切な工具と材料で行うことができ、正しく判断できる。	ケーブルリギング作業について、他者の助言があれば正しく行うことができる。	他者の助言を受けても正しく行うことができない。		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
応用数学 I (Applied Mathematics I)	矢吹康浩 (常勤)・大田将之 (非常勤)・荒木康太 (非常勤)		3	1	後期 2 時間	必修
授業の概要	微分方程式は、自然現象はもちろんのこと社会現象を記述する上で必須の道具であり、微分方程式を解くことは諸々の現象の振る舞いを理解する上で重要である。1 階・2 階の定数係数線形微分方程式の解法を中心に、微分方程式の基礎知識と解法力を養う。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	講義を中心とするが、理解を深めるための問題演習も行う。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 微分方程式の意味を理解し、変数分離形の微分方程式の解を求めることができる。 2. 1 階線形微分方程式の解を求めることができる。 3. 2 階線形微分方程式の解を求めることができる。					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを活用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
微分方程式	微分方程式の解の種類と意味を理解する。					2
変数分離形	変数分離形の微分方程式の解法を習得する。					6
線形微分方程式	線形微分方程式の解法を習得する。					6
中間試験						1
斉次 2 階線形微分方程式	斉次 2 階線形微分方程式の一般解の性質を理解する。					6
非斉次 2 階線形微分方程式	非斉次 2 階線形微分方程式の解法を習得する。					6
2 階線形微分方程式の応用	具体的な現象を踏まえて問題を解いてみる。					3
						計 30
学業成績の評価方法	2 回の定期試験の得点 (80%) と課題の提出状況等 (20%) から評価する。状況によっては再試を実施することがある。					
関連科目	微分積分					
教科書・副読本	教科書: 「新微分積分 II 改訂版」高遠節夫他 (大日本図書), 副読本: 「新微分積分 II 問題集 改訂版」高遠節夫他 (大日本図書)					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	物理現象を変数分離形の微分方程式で表現でき、解くことができる。	簡単な変数分離形の微分方程式を解くことができる。	微分方程式の意味を理解し、一般解や特殊解の意味を理解できる。	微分方程式が何か理解できない。		
2	物理現象を 1 階線形微分方程式で表現でき、解くことができる。	複雑な 1 階線形微分方程式を解くことができる。	簡単な 1 階線形微分方程式を解くことができる。	簡単な 1 階線形微分方程式を解くことができない。		
3	難易度の高い非斉次 2 階線形微分方程式の特殊解および一般解を求めることができる。	簡単な非斉次 2 階線形微分方程式の特殊解および一般解を求めることができる。	斉次 2 階線形微分方程式の一般解を求めることができる。	斉次 2 階線形微分方程式の一般解を求めることができない。		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
応用物理 I (Applied Physics I)	藏本武志 (常勤)		3	1	後期 2 時間	必修
授業の概要	各工学コースの専門科目を学ぶ際に必須となる基礎事項を学ぶ。自然現象の原理・法則の学習を通して、物理的思考力の養成をはかる。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	講義が中心となる。理解を深めるための問題演習も適宜行う。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 簡単な電気回路について理解できる 2. 電流と磁界の関係について理解できる					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
電池	電池の起電力と内部抵抗を理解する。					2
キルヒホッフの法則	キルヒホッフの法則を用いて、回路計算をできるようにする。 ホイートストン・ブリッジについても理解する。					2
起電力のする仕事	ジュール熱や電力、電力量について理解する。					2
磁石による磁界	磁気に関するクーロンの法則、磁界と磁力線を理解する。					2
電流による磁界	直線電流、円形電流による磁界を理解する。					2
電流が磁界から受ける力	直線電流が受ける力、磁束密度と磁束、平行電流の間に働く力、ローレンツ力、磁性体を理解する。					4
演習						1
電磁誘導	電磁誘導の原理、レンツの法則、相互誘導、自己誘導、コイルに蓄えられる磁界のエネルギーを理解する。					7
交流電流	交流電流、電力と実効値を理解する。					3
交流回路	コイル、コンデンサーに流れる交流を理解する。					3
演習						2
						計 30
学業成績の評価方法	2 回の定期試験の得点、取組状況点を総合して評価する。なお、定期試験の得点と取組状況点の比率は 65 : 35 とする。					
関連科目	物理 I・物理 II・物理 III・応用物理 II					
教科書・副読本	教科書: 「高専の物理 第 5 版」和達 三樹監修、小暮 陽三編集 (森北出版), 副読本: 「高専の物理問題集 第 3 版」田中 富士男編著、大多喜 重明、岡田 克彦、大古殿 秀穂、工藤 康紀 著 (森北出版), その他: 過年度購入済					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	簡単な電気回路について、応用問題を解くことができる	簡単な電気回路について、標準的な問題を解くことができる	簡単な電気回路について、初歩的な問題を解くことができる	簡単な電気回路について、初歩的な問題を解くことができない		
2	電流と磁界の関係についての応用問題を解くことができる	電流と磁界の関係についての標準的な問題を解くことができる	電流と磁界の関係についての初歩的な問題を解くことができる	電流と磁界の関係についての初歩的な問題を解くことができない		

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
宇宙工学通論 (Astronautics Engineering Fundamental)	三宅弘晃 (非常勤)・渡邊力夫 (非常勤)	3	1	後期 2時間	必修
授業の概要	宇宙開発・宇宙利用の概要を学ぶ。ロケット工学や宇宙環境について知見を深め、その後に宇宙利用に求められる宇宙機システムの機能について学ぶ。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	講義を中心として進め、理解を深めるために演習を行う。また講義内容に応じて適宜、最新の宇宙科学や宇宙工学に関する資料を用意し、現在行われている基礎研究やプロジェクトを紹介する。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 宇宙開発、宇宙利用の推移と現状について説明できる 2. 宇宙輸送の原理や種類・構造について説明できる 3. 宇宙機を取り巻く環境の特徴を説明できる 4. 宇宙機に必要な機能・性能に関して説明できる				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
ガイダンス	講義概要や進め方と関連科目とのつながりを理解する。	2			
宇宙工学の経緯と意義	宇宙開発の歴史と意義、今後の展望について学ぶ。	2			
宇宙輸送①	化学推進機の種類と構造について学ぶ。	2			
宇宙輸送②	電気推進機の種類と構造について学ぶ。	2			
軌道力学概論	人工衛星など宇宙機の軌道について学ぶ。	2			
リモートセンシング①	リモートセンシングの概要について学ぶ。	2			
リモートセンシング②	リモートセンシングに必要な技術やセンサ類を学ぶ。	2			
重力場と微小重力環境	重力場と微小重力環境について学ぶ。	2			
宇宙環境	放射線など、宇宙機を取り巻く環境について学ぶ。	4			
宇宙機帯電	宇宙機の帯電など、宇宙空間におけるプラズマや放射線が宇宙機に与える影響や過去の故障事例などについて把握する。	4			
微小重力環境	重力場と微小重力環境について学ぶ。	2			
宇宙機システム	人工衛星のシステム設計について学ぶ。	2			
宇宙利用の発展	宇宙利用の今後の展望について学ぶ。	2			
		計 30			
学業成績の評価方法	定期試験の結果 (80%) および課題 (20%) により評価を行う。				
関連科目	航空宇宙工学概論				
教科書・副読本	その他: 講義内容に応じて適宜資料配布				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	宇宙開発・宇宙利用の推移と現状について理解していて、教員の手助け無しに、相手にわかるように説明ができる。	宇宙開発・宇宙利用の推移と現状について理解していて、教員の手助け無しに説明できる。	宇宙開発・宇宙利用の推移と現状について理解していて、教員の手助けにより説明できる。	宇宙開発・宇宙利用の推移と現状について理解していなく、教員の手助けがあっても説明ができない。
2	ロケットの原理や種類・構造について理解していて、教員の手助け無しに、相手にわかるように説明ができる。	ロケットの原理や種類・構造について理解していて、教員の手助け無しに説明できる。	ロケットの原理や種類・構造について理解していて、教員の手助けにより説明できる。	ロケットの原理や種類・構造について理解していなく、教員の手助けがあっても説明ができない。
3	宇宙機を取り巻く環境の特徴について理解していて、教員の手助け無しに、相手にわかるように説明ができる。	宇宙機を取り巻く環境の特徴について理解していて、教員の手助け無しに説明できる。	宇宙機を取り巻く環境の特徴について理解していて、教員の手助けにより説明できる。	宇宙機を取り巻く環境の特徴について理解していなく、教員の手助けがあっても説明ができない。
4	宇宙機に必要な機能・性能について理解していて、教員の手助け無しに、相手にわかるように説明ができる。	宇宙機に必要な機能・性能について理解していて、教員の手助け無しに説明できる。	宇宙機に必要な機能・性能について理解していて、教員の手助けにより説明できる。	宇宙機に必要な機能・性能について理解していなく、教員の手助けがあっても説明ができない。

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
工業力学 II (Engineering Mechanics II)	久保光徳 (非常勤)	3	1	前期 2 時間	必修
授業の概要	工業技術面で実際に起こる力学的現象から、第 1, 2 学年の「物理 I, II」及び第 2 学年の「工業力学 I」で学んだことを基にして、一般性のある力学的な基本問題である動力学について学ぶ。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	講義を中心として進め、理解を深めるための問題演習を適宜行う。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 剛体の運動、角運動量と運動量保存の法則、エネルギー保存の法則、摩擦と振動の基礎的な力学的特性について理解できる 2. 力と運動と工学との関係について理解できる 3. 平易な数学的手法で物理的現象を表示し、解が求められることができる 4. 微分方程式の物理的意味を理解できる				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを用いる能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
ガイダンス	講義の概要、関連科目とのつながりを理解する。	2			
剛体の運動	剛体の回転運動と慣性モーメントについて理解する。 慣性モーメントと断面二次モーメントについて理解する。 各物体の慣性モーメントと断面二次モーメントを求められること。 剛体の平面運動方程式が立てられ、運動を理解する。 回転体の釣合いを取るための計算ができること。	8			
運動量と力積	角運動量と運動量保存の法則について理解する。 衝突の運動についての計算ができること。	4			
中間テスト		2			
仕事、動力	仕事とエネルギーについて理解する。 エネルギー保存の法則と動力について理解し、計算ができること。	4			
演習		2			
摩擦	ところがり摩擦について理解し、計算ができること。 ブレーキと軸受けの摩擦についての計算ができること。	4			
簡単な機械	てこ、滑車、斜面の問題についての計算ができること。	2			
振動	単振動について理解し、振り子についての計算ができること。	2			
		計 30			
学業成績の評価方法	2 回の定期試験の得点 (約 70 %) と、課題などの提出状況と内容 (約 30 %) により評価を行う。また、学習意欲と学習態度により、加点又は減点を行う場合がある。				
関連科目					
教科書・副読本	教科書: 「工業力学入門 (第 3 版)」伊藤 勝悦 (森北出版), その他: 工業力学 I で購入済みの教科書なので、別途購入する必要はない				
評価 (ルーブリック)					
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)	
1	複雑な計算ができる	標準的な計算ができる	基礎的な計算が出来る	何も出来ない	
2	複雑な計算ができる	標準的な計算ができる	基礎的な計算が出来る	何も出来ない	
3	複雑な計算ができる	標準的な計算ができる	基礎的な計算が出来る	何も出来ない	
4	複雑な計算ができる	標準的な計算ができる	基礎的な計算が出来る	何も出来ない	

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
流体力学Ⅱ (Fluid Dynamics II)	真志取秀人 (常勤)・小出輝明 (常勤)	3	2	通年 2 時間	必修
授業の概要	2 年流体力学Ⅰで学んだことを基にして講義を進める。前半では、管摩擦や抗力・揚力などの、工業的に実際に生じる流れの諸現象に関する基礎知識を学ぶ。後半では、乱流・境界層・流体に関する運動方程式に加えて粘性流に関する厳密解について学ぶ。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	講義を中心とする。理解を深めるために、問題演習なども並行して実施しながら、興味を喚起する手法をとる。また講義内容に応じて適宜配布資料を用意し、講義内容の理解を助ける。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 実用的な流れ現象を知り、説明できる 2. 摩擦損失や抗力揚力等の、実用的な流れの基本式を理解し計算できる 3. 流れの基礎式等の誘導過程と、物理的な意味を理解できる 4. 基礎的流れの物理的な意味と、航空力学への関連を理解できる				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
ガイダンス	講義の概要や進め方、関連科目とのつながりを理解する	2			
管内流の層流・乱流の説明	内部流れでの層流、乱流および臨界レイノルズ数の理解	2			
管内層流・乱流の速度分布	層流と乱流での境界層の概要と分布形状の違いの理解	4			
管摩擦損失	管摩擦係数と流体エネルギー損失の理解	2			
管路抵抗	管路抵抗係数と流体エネルギー損失の理解	4			
次元解析と相似則	次元解析と相似則の理解	2			
物体に働く抵抗	物体に働く圧力抵抗および抗力の計算問題の習得	4			
物体に働く揚力	循環が生み出す揚力と計算の習得、翼理論の理解	4			
物体表面に発達する境界層	外部流れでの層流、乱流境界層および遷移域の理解	4			
平板の摩擦抵抗	はく離が起きない平板まわりの摩擦抵抗の計算問題の習得	2			
乱流の理論	レイノルズ応力の導入と、層流底層の式の誘導の理解。	4			
乱流境界層の速度分布	プラントルの混合長理論の導入と、対数法則および指数法則を用いた乱流境界層速度分布の誘導と、その構造の理解。	4			
層流境界層の速度分布	ブラジウスによる層流厳密解の理解	4			
平板まわりの境界層	境界層速度分布と、境界層厚さおよびせん断応力の式の誘導の理解。	4			
平板まわりの摩擦抵抗	平板の摩擦抵抗係数について、ブラジウスによる層流の解と、プラントルの式およびシュリヒティングの式の、レイノルズ数との関係の理解。	4			
オイラーの運動方程式と連続の式	オイラーの運動方程式と連続の式の導出の理解	4			
ナビエ・ストークスの運動方程式	ナビエ・ストークスの運動方程式の導出の理解	2			
粘性流の厳密解の例	粘性流の厳密解の導出を理解	4			
		計 60			
学業成績の評価方法	4 回の定期試験の得点 (80%) と、課題への取組 (20%) から決定する。				
関連科目	流体力学Ⅰ				
教科書・副読本	その他: 過年度購入済みの教科書				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	管内流れの摩擦損失および抵抗や、物体に働く抗力や揚力を、各種問題に計算式を適用し、算出できる。	管内流れの摩擦損失・抵抗や、物体まわりの抗力など、実用流れの基本的な計算式を理解している。	ハーゲンポアズイユ流れやカルマン渦、マグナス効果などの、実用的な流れ現象を知っている。	ハーゲンポアズイユ流れやカルマン渦、マグナス効果などの、実用的な流れ現象を知らない。
2	乱流・層流境界層に伴う、はく離位置や圧力抵抗の違いなどを説明できる。	乱流・層流境界層の構造の違いを把握している。	境界層の定性的な構造や、はく離現象を知っている。	境界層の定性的な構造や、はく離現象を知らない。
3	対数法則や、層流底層などの式を、レイノルズ応力など乱流理論に基づく誘導過程から理解している。	対数法則や、層流底層などの式から、乱流境界層の速度分布を計算して、その構造を定量的に把握できる。	対数法則や指数法則の式、層流底層などの、乱流境界層の構造を表わす速度分布を把握している。	物体まわりの乱流および層流境界層はく離現象による、圧力抵抗への影響を、定性的にも理解していない。
4	粘性流の厳密解が得られる各種流れにおいて、境界条件を変えた問題などを解くことができる。	粘性流の運動方程式の厳密解が得られる各種流れを、誘導過程から理解している。	粘性流の運動方程式の厳密解が得られる、各種流れの速度分布の式を把握している。	粘性流の運動方程式や、その厳密解が得られる各種流れなどを、定性的に把握していない。

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
熱力学 I (Thermo Dynamics I)	太田匡則 (非常勤)	3	2	通年 2 時間	必修
授業の概要	航空宇宙工学を学ぶ上で重要な科目である熱力学について、熱力学の第二法則までを基礎を重点的に学ぶ。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	教科書を用いた講義を中心とし、演習により理解度を高める。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 熱、エネルギー、仕事の意味とそれらの間の関係を理解できる 2. 気体の等圧、等温、等積、断熱変化の関係式を導くことができる 3. カルノーサイクルとエントロピについて理解することができる				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
熱力学の物理量 I	摂氏と華氏、ケルビン温度、ランキン温度の関係について理解する。	2			
熱力学の物理量 II	熱量と比熱および平均比熱について理解する。	2			
熱力学の物理量 III	圧力について理解する。	2			
演習	熱力学の物理量に関連した章末問題を解くことにより理解度を高める。	4			
熱力学の第一法則	熱力学の第一法則とエネルギー保存の原理について理解する。	2			
中間試験と解説	中間試験により理解度を評価するとともに、解説により理解度を向上する。	2			
内部エネルギーとエンタルピ	内部エネルギー、エンタルピ、絶対仕事と工業仕事を理解する。	2			
理想気体	理想気体の状態式について理解する。	4			
比熱	定積、定圧比熱について理解させ、関係式を導出できるようになる。	4			
混合気体	混合気体の物性値を導出できるようになる。	2			
演習	理想気体に関する演習問題を解くことにより、理解度を向上させる。	4			
等圧変化	理想気体の等圧変化について理解する。	2			
等積変化	理想気体の等積変化について理解する。	2			
等温変化	理想気体の等温変化について理解する。	2			
断熱変化	理想気体の断熱変化について理解する。	2			
ポルトロープ変化	理想気体のポルトロープ変化について理解する。	2			
演習	理想気体の変化について演習を通し、理解度を向上させる。	4			
中間試験と解説	理想気体の変化に対する理解度を試験により評価し、解説により理解度を向上する。	2			
熱力学の第二法則	熱力学の第二法則と関連項目を理解する。	2			
サイクル	サイクルの熱と仕事の関係を理解させるとともに、可逆サイクルの熱効率が最大となることを理解する。	2			
カルノーサイクル	カルノーサイクルについて理解し、熱効率が導出できるようになる。	2			
クラウジウスの積分	クラウジウスの積分、不等式を理解する。	2			
エントロピ	代表的な変化におけるエントロピの変化量を計算できるようになる。	2			
演習	エントロピに関する演習により理解度を向上させる。	4			
		計 60			
学業成績の評価方法	定期試験の得点 (80 %) と問題演習への取り組み・課題提出など (20 %) により総合的に評価する。				
関連科目	流体力学 I ・ 流体力学 II ・ 流体力学 III ・ 高速空気力学 ・ 熱力学 II ・ 伝熱工学 ・ 航空原動機工学 ・ 推進工学				
教科書・副読本	教科書: 「わかる熱力学」 田中宗信 (著), 田川龍文 (著) (日新出版)				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	熱量、内部エネルギー、エンタルピー、仕事量について説明でき、それらの公式を自ら導出して計算できる。	熱量、内部エネルギー、エンタルピー、仕事量について説明でき、公式を用いてそれらの値を計算できる。	熱量、内部エネルギー、エンタルピー、仕事量について説明でき、教科書等を参照してそれらの値を計算できる。	熱量、内部エネルギー、エンタルピー、仕事量について説明できず、教科書等を用いてもそれらの値を計算できない。
2	等圧・等積・等温・断熱変化後の各種状態量 (圧力、温度、体積) の公式を求めて計算することができ、受熱量や仕事量についても公式を求めて計算できる。	等圧・等積・等温・断熱変化後の各種状態量 (圧力、温度、体積) を公式を選んで計算でき、授受した受熱量や仕事量についても公式を選んで計算できる。	等圧・等積・等温・断熱変化後の各種状態量 (圧力、温度、体積) を指定した公式を用いて計算でき、授受した受熱量や仕事量についても指定した公式を用いて計算できる。	等圧・等積・等温・断熱変化について説明できない。
3	カルノーサイクルやエントロピーについて説明ができ、公式を導出することができるとともに、定量的な計算ができる。	カルノーサイクルやエントロピーについて説明ができ、公式を選んで定量的な計算ができる。	カルノーサイクルやエントロピーについて説明ができ、指定した公式を用いて定量的な計算ができる。	カルノーサイクルやエントロピーについて説明できない。

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
材料力学 I (Strength of Materials I)	諏訪正典 (常勤)	3	2	通年 2 時間	必修
授業の概要	機械や構造物の寸法は、安全でしかも経済的に製作する観点から決めることが求められ、そのために作用する力と変形を的確に知る必要がある。材料力学ではこれらについて学び、第3学年では最も基礎的な引張り・圧縮と曲げに関する例題から、基礎力と応用力を養う。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	講義を中心として進め、理解を深めるための問題演習を適宜行う。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 応力、ひずみ、フックの法則について理解し、計算ができる 2. 熱応力、薄肉円筒と薄肉球殻の応力についてを計算できる 3. はりの断面二次モーメントと曲げ応力が計算でき、たわみ曲線を求めることができる				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
ガイダンス	講義の概要、関連科目とのつながりを理解する。	2			
応力とひずみ	応力とひずみについて理解する。	2			
	フックの法則を理解し、垂直応力と垂直ひずみを求められる。	4			
	せん断応力とせん断ひずみについて理解する。	2			
	許容応力と安全率について理解する。	2			
	応力集中について理解する。	2			
演習		2			
中間テスト		2			
引張と圧縮	自重を受ける物体や回転体の応力と変形について理解する。	2			
	熱ひずみと熱応力について理解すること。	2			
	簡単な不静定問題が解けること。	4			
圧力容器	薄肉円筒と薄肉球殻に働く応力を求められること。	2			
演習		2			
はりの曲げ	SFD と BMD について理解すること。	2			
	集中荷重が働くはりの SFD と BMD が描けること。	4			
	分布荷重が働くはりの SFD と BMD が描けること。	4			
はりに生じる応力	曲げ応力について理解し、求められること。	2			
演習		2			
中間テスト		2			
はりに生じる応力	図心、断面二次モーメント、断面係数を求められること。	6			
はりの変形	たわみ曲線の微分方程式が立てられ、解けること。	6			
演習		2			
		計 60			
学業成績の評価方法	4 回の定期試験の結果 (80 %) と演習課題、取組状況及び受講態度 (20 %) により評価を行う。なお、定期試験の出題割合を「基本問題：応用問題 = 60 80 %:20 % 40 %」とし、基本問題の正答率が著しく低い場合は、応用問題の正答率に関わらず、当該試験を不合格として扱う。				
関連科目					
教科書・副読本	教科書: 「JSME テキストシリーズ材料力学」日本機械学会 (日本機械学会), 参考書: 「JSME テキストシリーズ演習材料力学」日本機械学会 (日本機械学会)				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	応力、ひずみ、フックの法則について複雑な問題が解ける	応力、ひずみ、フックの法則について基本的な問題が解ける	応力、ひずみ、フックの法則について式だけは立てられる	応力、ひずみ、フックの法則について何もできない
2	熱応力、薄肉円筒と薄肉球殻の応力について複雑な問題が解ける	熱応力、薄肉円筒と薄肉球殻の応力について基本的な問題が解ける	熱応力、薄肉円筒と薄肉球殻の応力について式だけは立てられる。	熱応力、薄肉円筒と薄肉球殻の応力について何もできない
3	複雑なはりについて、断面二次モーメントと曲げ応力が計算でき、たわみ曲線を求めることができる	基本的なはりについて、断面二次モーメントと曲げ応力が計算でき、たわみ曲線を求めることができる	はりについて、断面二次モーメント、曲げ応力、たわみ曲線を求める式だけは立てられる	基本的なはりについて、何もできない

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
材料学 I (Materials Science I)	大貫貴久 (常勤)	3	1	前期 2 時間	必修
授業の概要	金属材料の機械的性質は、成分のみならず結晶構造、組織に大きく依存する。本講義では、基本的な材料試験とその機械的特性について学び、併せて、その基礎となる結晶構造、組織について学習する。また、組織の状態を理解するために重要な状態図の読み方、熱処理による組織変化についても学習する。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	講義ノート、教科書、プリントを使った講義を中心とするが、理解を深めるための演習等も行う。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	<ol style="list-style-type: none"> 1. 基本的な材料試験の特徴、種類、算出方法、および、その専門用語、機械的特性が説明できる 2. 引張試験から応力、ひずみを算出でき、得られる機械的特性、及び、関連する専門用語を説明できる 3. 原子結合、基本的な結晶構造、合金構造、及び、その特徴と専門用語を説明できる 4. 鋼の平衡状態図の各組織の成分と割合が算出でき、その組織名など関連する専門用語を説明できる 5. 鋼の主要な熱処理とその関連する事項等について理解できる 6. 鋼の焼入性、評価方法、影響を与える因子について理解できる 7. 鋼の焼戻しの組織変化と特徴、及び、焼戻し脆化について理解できる 				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践の技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
1. ガイダンス	シラバスの確認を行い、授業概要、進め方、到達目標などについて理解する。	1			
2. 材料の機械的性質	基本的な材料試験方法（引張試験、硬さ試験、衝撃試験）について学び、それらの特徴、種類、算出方法、機械的特性値、関連する専門用語について理解する。	8			
3. 結晶構造	金属の結合、基本結晶構造、及び、関連する専門用語について理解する。	2			
4. 合金	合金の構造と特徴、及び、関連する専門用語について理解する。	2			
5. 二次元平衡状態図	相変態と平衡状態図などについて学び、状態図から各組織の成分、割合の求め方について理解する。	3			
6. 鋼の平衡状態図と組織	主要金属材料である鋼を取り上げ、その組織名（フェライト、パーライト、オーステナイト、セメンタイト）を知り、成分組成、割合を求められるようになる。また、反応、鋼種、鋳鉄について理解する。	4			
7. 鋼の熱処理	主な種々の熱処理（焼なまし、焼ならし、焼入れ・焼戻しなど）、及び、関連事項、マルテンサイトについて理解する。また、TTT 曲線、CCT 曲線から析出組織を理解する。	5			
8. 鋼の焼入性の評価と焼戻しによる機械的特性	鋼の焼入性、評価、及び、影響を与える因子について理解する。また、焼戻しの組織変化、特徴、及び、脆性について学ぶ。	3			
中間試験、期末試験の返却および解説	中間試験、期末試験の返却および解説を実施する。	2			
		計 30			
学業成績の評価方法	2 回の定期試験の平均得点と授業ノートにより評価を行う。定期試験は原則 100 点満点で、授業ノートは 10 点満点で点数化し、成績は定期試験 70 %、授業ノート 30 % に換算して合算する。ただし、小数点以下は切り捨てとする。また、必要に応じて定期試験の追試、再試を行うことがある。ただし、再試については原則 100 満点の試験であるが最大で 50 点とし、定期試験結果と再試験結果のうち、点数が高いほうを採用する。				
関連科目	材料学 II ・材料力学 I ・材料力学 II ・材料力学 III ・構造材料システム設計 ・工作法 I ・工作法 II ・材料物性学 ・構造材料学 卒業研究				
教科書・副読本	教科書: 「図解 機械材料 第 3 版」 打越二彌 (東京電機大学出版局)				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	基本的な材料試験に関連する専門用語が説明でき、その材料試験の特徴、種類、算出方法を説明できる。また、正しく機械的特性を算出できる。	基本的な材料試験に関連する専門用語が説明でき、その材料試験の特徴、種類、算出方法を説明できる。	基本的な材料試験に関連する専門用語が説明でき、その材料試験の特徴、種類を説明できる。	基本的な材料試験に関連する専門用語が説明できるが、その材料試験の特徴、種類を説明できない。
2	引張試験で得られた荷重、変位から、公称応力、公称ひずみ、真応力、真ひずみを正しく算出できる。得られる機械的特性、及び、関連する専門用語を正しく説明できる。	引張試験で得られた荷重、変位から、公称応力、公称ひずみ、真応力、真ひずみを正しく算出できる。関連する専門用語を正しく説明できる。	引張試験で得られた荷重、変位から、公称応力、公称ひずみ、真応力、真ひずみを正しく算出できる。	引張試験で得られた荷重、変位から、公称応力、公称ひずみ、真応力、真ひずみを正しく算出できない。
3	原子結合、基本的な結晶構造や特徴を知っており、関連する専門用語を説明できる。また、合金の構造を知っており、その特徴や関連する専門用語を説明できる。	原子結合、基本的な結晶構造や特徴を知っており、関連する専門用語を説明できる。また、合金の構造を知っており、その特徴を説明できる。	原子結合、基本的な結晶構造を知っており、関連する専門用語を説明できる。また、合金の構造を知っており、その特徴を説明できる。	原子結合、基本的な結晶構造を知っているが、関連する専門用語を説明できない。または、合金の構造を知っているが、その特徴を説明できない。
4	鋼の平衡状態図の各組織の成分と割合を正しく求めることができる。また、平衡状態図における組織名、反応線・点を知っており、炭素量による鋼種、鋳鉄の分類を知っている。	鋼の平衡状態図の各組織の成分と割合を正しく求めることができる。また、平衡状態図における組織名、反応線・点を知っている。	鋼の平衡状態図の各組織の成分と割合を正しく求めることができる。また、平衡状態図における組織名を知っている。	鋼の平衡状態図の各組織の成分と割合を正しく求めることができない。また、平衡状態図における組織名を知らない。
5	鋼の主要な熱処理（焼なまし、焼ならし、焼入れ、焼戻し）、及び、関連する事項、マルテンサイトについて知っている。また、TTT 曲線または CCT 曲線から正しく析出する組織名を答えられる。	鋼の主要な熱処理（焼なまし、焼ならし、焼入れ、焼戻し）、及び、関連する事項、マルテンサイトについて知っている。	鋼の主要な熱処理（焼なまし、焼ならし、焼入れ、焼戻し）、及び、関連する事項について知っている。	鋼の主要な熱処理（焼なまし、焼ならし、焼入れ、焼戻し）、または、関連する事項について知らない。
6	鋼の焼入性、評価方法、及び、それらに影響を与える因子について知っており、与えられた図、表から理想臨界直径、臨界直径を正しく求めることができる。	鋼の焼入性、評価方法、及び、それらに影響を与える因子について知っており、与えられた図、表から理想臨界直径を正しく求めることができる。	鋼の焼入性、評価方法、及び、それらに影響を与える因子について知っている。	鋼の焼入性、評価方法、及び、それらに影響を与える因子について知らない。
7	鋼の焼戻しの組織変化と特徴、及び、焼戻し脆化について知っている。	鋼の焼戻しの組織変化と特徴について知っている	鋼の焼戻しの組織変化について知っている	鋼の焼戻しの組織変化について知らない

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
工作法 II (Manufacturing Engineering II)	上村光宏 (非常勤/実務)		3	1	前期 2 時間	必修
授業の概要	実習で体験した各種加工法を理論的にまとめると共に、他の非切削加工の種類と理論について学ぶ。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	講義を中心とするが、多くの実見本を見せ検討させる。理解を深めるための問題演習や小テストを行う。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 各種加工理論を理解できる。 2. 加工に関する用語を理解できる。					
実務経験と授業内容との関連	あり					
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス						2
鋳造	鋳造の原理と方法、各種鋳造法の原理と特徴					6
塑性加工	塑性加工の原理と特徴、鍛造、押出し、引拔、圧延、曲げ、深絞り、せん断					6
中間試験						2
溶接	溶接のあらまし、ガス、アーク、電気抵抗溶接					6
航空機材料と加工	アルミ合金, アルクラッド 複合材料, チタン合金					4
アルミ合金の板金加工	加工工程					2
航空機用締結部品	種類, 特徴, 使用上の注意					2
						計 30
学業成績の評価方法	中間と期末、小テストの得点と、取組状況や受講態度から決定する。なお、試験の得点と受講態度の比率は 7:3 とする。なお、成績不良者には追試を実施することがある。					
関連科目						
教科書・副読本	教科書: 「工業 317 新機械工作」 戸倉和 (実教出版), その他: 工作法 I で購入済みの教科書なので、別途購入する必要はない					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	加工理論式について十分理解している	加工理論式について、質問に応じて答えられる。	加工理論式について、公式だけは知っている。	加工理論式について何も理解していない。		
2	加工に関する基本的な計算を応用して複雑な計算ができる。	加工に関する基本的な計算を複数の基本式を用いてできる。	加工に関する計算について、単独の式だけ使う計算はできる。	加工に関する計算が何もできない。		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
電気工学Ⅱ (Electrical Engineering II)	生方俊典 (非常勤)		3	1	後期 2 時間	必修
授業の概要	本講義では交流における特性, 表記法, 定理, 共振, 三相交流について学習する.					
授業の形態	講義					
授業の進め方	テキストを使った講義を中心に行う. また, 理解を深めるために演習を取り入れる. 予習, 復習を行い自学自習の習慣を身につける.					
到達目標	1. 直流・交流回路の違い, 正弦波, 周波数, 実効値, 電圧・電流の位相差が理解できる. 2. RLC 直列回路・並列回路のインピーダンスや共振周波数が理解できる. 3. 交流電力, 三相交流, 力率が理解できる.					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス, 正弦波交流	ガイダンス, 正弦波交流, 実効値, 周波数, 位相					2
交流の表示法	時間関数, フェーザ表示, 複素数表示					4
交流における回路要素	抵抗, インダクタンス, キャパシタンス					4
直列接続	インピーダンス, アドミタンス					2
演習	演習問題を解く					2
並列接続	並列接続のアドミタンスとインピーダンス					2
交流の電力	瞬時電力, 有効電力, 力率, 無効電力, 皮相電力					2
交流回路網の定理	キルヒホッフ則, 重ね合わせ理					2
共振	直列共振					2
	並列共振					2
三相交流	対称三相交流					2
演習	演習を解く					2
電気機械	直流発電機, 直流電動機					2
						計 30
学業成績の評価方法	定期試験, 提出課題, 取組状況を総合的に判定して成績を決定する. 定期試験は中間試験と期末試験を実施する.					
関連科目						
教科書・副読本	教科書: 「電気回路の基礎 第3版」西巻 正郎, 森 武昭, 荒井 俊彦 (森北出版), その他: 一部プリント配布.					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	高度な電気回路について理解できる。	電気回路について理解できる。	簡単な電気回路について理解できる。	電気回路について理解できない。		
2	高度な交流回路について理解できる。	交流回路について理解できる。	簡単な交流回路について理解できる。	交流回路について理解できない。		
3	高度な三相交流について理解できる。	三相交流について理解できる。	簡単な三相交流について理解できる。	三相交流について理解できない。		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
情報処理Ⅱ (Information Processing II)	山田裕一 (常勤)		3	1	前期 2 時間	必修
授業の概要	Excel を用いて数学から工学までの様々な問題を計算する能力の基礎を養う。また、報告書、卒業研究論文の作製に必要な Word の数式・図作成やレイアウトについて学ぶ。					
授業の形態	演習					
授業の進め方	授業毎に各テーマの理論・内容を説明し、ソフトウェアを使用して実習を行う。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 数値計算のアルゴリズムが理解できる。 2. Word における数式・図作成およびレイアウトができる。					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	授業の説明, Excel の復習.					1
方程式の解法	数値計算法における方程式の解法について理解する.					5
多項式による関数補間と近似	多項式による関数補間と近似について理解する.					6
数値積分法	数値積分法について理解する.					6
Word における数式, 図作成, レイアウト	数式・図の作成およびそれらのレイアウトができる.					8
テスト	これまでの理解度を確認するためのテストを行う.					2
まとめ	これまでのまとめを行う					2
						計 30
学業成績の評価方法	ノート提出・授業への取組 (30%), 課題・実技テスト (70%) により評価する。					
関連科目						
教科書・副読本	その他: 必要に応じて資料を配布					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	教員の助言やノートなどを参照せずに数値計算のアルゴリズムが理解でき、計算することができる。	教員の助言やノートなどを参照して数値計算のアルゴリズムが理解でき、計算することができる。	教員の助言やノートなどを参照して数値計算の基本的なアルゴリズムが理解でき、計算できる。	教員の助言やノートなどを参照しても数値計算のアルゴリズムが理解できない。		
2	教員の助言やノートなどを参照せずに Word 文書に数式・図の作成ができ、レイアウトすることができる。	教員の助言やノートなどを参照して Word 文書に数式・図の作成ができ、レイアウトすることができる。	教員の助言やノートなどを参照して Word 文書に基本的な数式・図の作成、レイアウトすることができる。	教員の助言やノートなどを参照しても Word 文書に数式・図の作成、レイアウトすることができない。		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
設計製図Ⅱ (Design Drafting II)	山田裕一 (常勤)		3	2	通年 2 時間	必修
授業の概要	第 2 学年の設計製図Ⅰを発展させ、3 次元 CAD による設計能力を高める。ものづくりに必要な創造的な設計を行うために必要な、設計の仕方、CAD の利用法、そして一人ひとり自ら設計を行うことにより実践的な設計を理解する。					
授業の形態	演習					
授業の進め方	コンピュータを使用した設計（実習）を中心に行う。授業毎に内容を説明した後、実習を行う。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 3 次元 CAD によるパーツ作成・組立ができる。 2. 創造設計ができる。					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	講義の説明，復習					1
3 次元 CAD の基礎 1	3 次元 CAD におけるパーツ作成手順，モデリング方法を理解する。					7
3 次元 CAD の基礎 2	3 次元 CAD におけるパーツ組立手順，アセンブリについて理解する。					6
3 次元 CAD の応用	ものを設計するためのパーツ作成，組立について理解する。					6
創造設計の基礎	新たにものを設計するために必要なこと。 身近にあるものを一人ひとりアイデアを出して設計する。 既存製品の調査。					6
創造設計 1	仕様の検討，基本設計					4
創造設計 2	創造設計に必要な 3 次元 CAD の利用法					6
創造設計 3	3 次元 CAD による構想設計					8
創造設計 4	3 次元 CAD による詳細設計					14
報告書作成	設計したものについての報告書を作成する					2
						計 60
学業成績の評価方法	ノート提出・授業の取組状況（30 %），設計課題の内容（70 %）により評価を行う。設計課題は必要な条件を満たす必要がある。					
関連科目						
教科書・副読本	その他：必要な資料は配布					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	教員の助言やノートなどを参照せずに、3 次元 CAD によるパーツ作成・組立を理解し、自主的に 3 次元モデルを作成できる。	教員の助言やノートなどを参照して 3 次元 CAD によるパーツ作成・組立が編集も含めて作成できる。	教員の助言やノートなどを参照して、3 次元 CAD による基本のパーツ作成・組立ができる。	教員の助言やノートなどを参照しても 3 次元 CAD によるパーツ作成・組立ができない。		
2	自ら考えたものを 3 次元 CAD で設計し、仕様を満たすか自らチェックすることができる。	自ら考えたものを 3 次元 CAD で設計し、教員の助言をもと仕様を満たすことができる。	教員の助言をもとに自ら考えたものを 3 次元 CAD で設計することができる。	教員の助言があっても自ら考えたものを 3 次元 CAD で設計することができない。		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
工学実験 I (Experiment on Engineering I)	小林茂己 (常勤/実務)・真志取秀人 (常勤)・諏訪正典 (常勤)・上村光宏 (非常勤/実務)・西山茂丸 (非常勤)	3	2	通年 2 時間	必修
授業の概要	座学で学んだ航空宇宙工学の基礎理論を基にして関連する各種実習を行い、専門科目学習の基礎を固める。またレポートの作成方法や実験調査の手法を身につける。				
授業の形態	実験・実習				
授業の進め方	クラスを 4 班に分け、ローテーションにより、通年で 4 テーマの実習を行い、テーマ毎に報告書を作成する。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 授業で学んだ内容を、実験実習により理解し説明できる 2. 現象を観察して理論的に理解し測定できる 3. 各実験テーマの報告書を作成できる				
実務経験と授業内容との関連	あり				
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
材料工学・力学	・引張試験 ・ねじり試験 ・熱処理実験	14			
電気電子工学	発振器およびオシロスコープの使い方、半波整流および全波整流平滑化、コンデンサ充放電特性、フィルター特性	14			
熱工学・原動機 I	・発熱量測定 ・単気筒エンジン組立 ・エンジン性能測定	14			
流体工学 I	・管摩擦損失 ・各種流量測定実験 ・球の CD 値計測 (高 Re / 低 Re)	14			
実験総括	実験総括	4			
		計 60			
学業成績の評価方法	<ul style="list-style-type: none"> ・ 4 テーマ全ての実験を行い、かつ報告書がすべて受理された学生に限り評価点が与えられる。 ・ 各テーマの到達目標が達成された上で、完成度 (又は達成度) 及び報告書 (70 %)、実習態度及び取組状況 (30 %) により評価が行われる。4 テーマの平均点が 60 点未満では合格とならない。 ・ 提出遅れや修正提出の遅れは原則としてあってはならない。万が一、レポート提出期限を守らない場合は規則に従い大幅な減点がある。レポートが課されてから 1 週間以内に初回の提出を行い、さらに 1 週間以内つまりレポートが課されてから 2 週間以内に“受理”のレベルまでレポートを修正して、担当教員に“受理”を判定してもらい終了する。 ・ 2 週間経過しても担当教員“受理“とならないときは減点がある。担当教員はその時点のレポートをもって評価するため未成分の減点が入る。担当教員に提出されていなかった場合は、その直前の提出時におけるレポートにて評価を行うため未成分が増加してさらに減点となる。 ・ レポート再提出の受付は取りまとめ教員が前後期それぞれに指定する期日を限度とする。 ・ 正当な理由による欠席の場合でも担当教員へ説明がないと補習や提出日調整は受けられない。本人の説明により正当な理由だと認められてはじめて補習や提出日調整が受けられる。 				
関連科目	流体力学 I ・ 熱力学 I ・ 材料力学 I ・ 電気工学 I				
教科書・副読本	その他: 実習テキストはその都度、配布する。				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	各テーマと授業で学んだ内容との関係を定量的に理解し説明することででき、さらに発展させた理解ができる。	各テーマと授業で学んだ内容との関係を定量的に理解して説明できる。	各テーマと授業で学んだ内容との関係を理解し説明できる。	各テーマと授業で学んだ内容との関係を理解しておらず説明できない。
2	各テーマについて、現象を観察し、理論値と測定値との比較ができ、その差が生じたときの原因を定量的に推定することができ、且つ適切な考察ができる。	各テーマについて、現象を観察し、理論値と測定値との比較ができ、その差が生じたときの原因を定量的に推定することができる。	各テーマについて、現象を観察し、理論値と測定値との比較ができる。	各テーマについて、現象を観察できておらず、且つ測定できない。
3	各テーマについて、実験調査し、定量的な考察のあるレポート作成ができる。理論と測定値との誤差原因を適切に推定・考察できる。	各テーマについて、実験調査し、定量的な考察のあるレポート作成ができる。	各テーマについて、レポート作成および実験調査ができる。	各テーマについて、レポートの作成及び実験調査ができない。

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
計測工学 (Measurement Engineering)	真志取秀人 (常勤)	3	1	後期 2時間	選択
授業の概要	ものづくりにおいて、精度と信頼性の高い機械や機器を製作するためには、部品の寸法や機器の性能を測定し、正しく評価することが重要である。計測技術は産業現場で必要不可欠である。本講義では、計測の基礎となる測定の手段・方法、測定機器の構造・原理、測定誤差の要因と低減方法等について講義する。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	講義を主とした授業を行う。授業中の演習は適宜実施する。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 測定誤差の原理の理解と、測定誤差を正しく評価できる。 2. 基本的な測定器の構造が理解できる。 3. 各種測定の原理が理解できる。				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践の技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。				

講義の内容

項目	目標	時間
ガイダンスおよび計測工学概要	計測工学の概要について理解する。	4
単位と標準	単位と標準について理解する。	2
測定の誤差と精度	測定の誤差と精度について理解する。	4
長さ、角度、形状の測定	長さ、確度、形状の測定について理解する。	2
質量、力、トルクの測定	質量、力、トルクの測定について理解する。	2
圧力、密度の測定	圧力、密度の測定について理解する。	2
流量、粘度の測定	流量、年度の測定について理解する。	2
時間、速度の測定	時間、速度の測定について理解する。	2
振動、音の測定	振動、音の測定について理解する。	2
温度、熱量、湿度の測定	温度、熱量、湿度の測定について理解する。	2
光と放射線の測定	光と放射線の測定について理解する。	2
リモートセンシング	リモートセンシングについて理解する。	2
計測工学の応用と実例	計測工学に関する応用例や実用例について学習する。	2
		計 30

学業成績の評価方法	定期試験と提出課題への取組状況を総合的に判定して成績を評価する。定期試験と提出課題との評価比率は8：2とする。定期試験は中間試験と期末試験の2回を実施する。
-----------	--

関連科目	
------	--

教科書・副読本	教科書: 「計測システム工学の基礎 第4版」松田 康広, 西原 主計 (森北出版), その他: 講義内容に応じて適宜資料配布
---------	--

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	測定誤差の原理を理解し、測定誤差の低減方法について説明することができる。	測定誤差の原理を理解した上で測定誤差を正しく評価し、誤差の原因を突き止めることができる。	測定誤差の原理を理解し、測定誤差を正しく評価できる。	測定誤差の原理が理解できない。
2	基本的な測定器の構造を理解し、測定誤差の発生要因と低減方法を説明することができる。	基本的な測定器の構造を理解し、測定器の長所・短所を説明することができる。	基本的な測定機の構造を理解できる。	基本的な測定器の構造を理解できない。
3	各種測定の原理を理解し、測定誤差の発生要因と低減方法を説明することができる。	各種測定の原理を理解し、実例と適切に関連付けて説明することができる。	各種測定の原理が理解できる。	各種測定の原理が理解できない。

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
製作ゼミナール (Workshop Seminar)	山口剛志(常勤)・小林茂己(常勤/実務)・阿部賢一(非常勤)	3	1	集中	選択
授業の概要	第1～2学年の実習と設計製図に関連する科目を基にして、そして更に発展させた航空宇宙工学に関連する1テーマについて行い、今後の専門科目の学習への動機付けや基礎とする。また、内容をまとめることにより、内容の更なる理解と啓発を行う。				
授業の形態	演習				
授業の進め方	受講希望の学生をテーマに分け、夏季休業中に集中して1テーマを行い、内容をまとめる。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	<ol style="list-style-type: none"> 1. 各テーマの内容を理解し、対象物の作図、加工、製作、分解・組立などができる。 2. 動きや現象を観察し、測定や記録ができる。 3. 内容のまとめができる。 4. 考えを図、製作物、動きなどとして具体化することができる。 				
実務経験と授業内容との関連	あり				
学校教育目標との関係	E(応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。				

講義の内容

項目	目標	時間
ゴム動力ビークルの製作・走行・製図	ゴム動力ビークルの基本形の製作、質量・重心測定、走行性能測定 独自の改良、車輪の慣性モーメントの計算、質量・重心測定、走行性能測定 独自のゴム動力ビークルの製図	28
EVカート用モーターの製作・試験走行	モーター巻線の製作、モーター作動確認 駆動系検討(減速比)、カートへの搭載 EVカートの試験走行	
航空機の整備	航空機の分解、組立て、調整 航空機のリギング	
上記3テーマから1テーマを選択	製作物についてのプレゼンテーション	
ゼミナール総括		2
		計 30

学業成績の評価方法	各テーマの到達目標を達成し、報告書が受理された上で、完成度(又は達成度)及びまとめ(60%)、授業態度及び取組状況(40%)により評価する。
-----------	--

関連科目	
------	--

教科書・副読本	教科書:「使用しない」(使用しない), 参考書:「航空機整備作業の基準(改訂第2版)」日本航空技術協会(日本航空技術協会)・「機械製図(検定教科書)」(実教出版), その他: 進度に応じてプリントを配布する
---------	---

評価(ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安(優)	標準的な到達レベルの目安(良)	ぎりぎりの到達レベルの目安(可)	未到達レベルの目安(不可)
1	テーマの内容を理解し、対象物の作図、加工、製作、分解・組立などができ、目標を達成し、独自に考えたことが認められる。	テーマの内容を理解し、対象物の作図、加工、製作、分解・組立などができ、目標を達成している。	テーマの内容を理解し、対象物の作図、加工、製作、分解・組立などができる。	テーマの内容を理解し、対象物の作図、加工、製作、分解・組立などできない。
2	動きや現象を観察し、測定や適切な記録ができ、考察している。	動きや現象を観察し、測定や適切な記録ができる。	動きや現象を観察し、測定や記録ができる。	動きや現象を観察し、測定や記録ができない。
3	内容のまとめができる。	内容のまとめができる。	内容のまとめができる。	内容のまとめができない。
4	考えを図、製作物、動きなどとして具体化することができる。	考えを図、製作物、動きなどとして具体化することができる。	考えを図、製作物、動きなどとして具体化することができる。	考えを図、製作物、動きなどとして具体化することができない。

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
航空機基本技術III (Aircraft Basic Technique III)	山本昭彦 (常勤)・今田雅也 (非常勤)		3	2	通年 2時間	選択
授業の概要	【航空技術者育成プログラム対応科目】航空機の整備・製造・開発・設計を行うために必要なマニュアルを正しく読み解く能力の取得及び航空計器、電子・電気装備品に関する項目について講義を行う。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	講義を中心に授業を行う。理解を深めるため適宜問題演習、実機・計器の確認等を行う。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 航空機の整備作業に必要な英文マニュアルについて内容を理解し説明できる。 2. 航空機の点検・整備作業を航空計器の構造及び特性を理解した上で適切に実施できる。 3. 航空機の点検・整備作業を電子・電気装備品の構造及び特性を理解した上で適切に実施できる。					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス						2
英文マニュアルの読解力の養成	世界標準のSTE (SE) の基本を理解した上で、実際の航空機マニュアルを正しく読み解く。					15
航空計器関連項目	航空計器の仕組み及び整備知識を理解する。					30
航空電子・電気装備品関連項目	航空電子・電気装備品の仕組み及び整備知識を理解する。					13
						計 60
学業成績の評価方法	定期試験の結果及び授業への積極的な取組やレポートの質によって総合的に評価を行う。また、学習意欲と学習態度により加算・減点を行う場合がある。定期試験の結果が合格点以下の場合、追加試験を実施する。					
関連科目						
教科書・副読本	教科書: 「新・これから学ぶ航空機整備英語マニュアル」日本航空技術協会 (日本航空技術協会)・「航空工学講座 第8巻 航空計器 (第4版)」日本航空技術協会 (日本航空技術協会)					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	英文マニュアル内の各テーマについて、作業の目的、内容、特に注意事項を確実に理解し、他者に対して指導できる。	英文マニュアル内の各テーマについて、作業の目的、内容、特に注意事項を確実に理解し説明できる。	他者の質問による誘導があれば説明できる。	他者の質問 (助言) を受けても説明できない。		
2	航空機の点検・整備作業について、航空計器の構造及び特性を理解し、他者に対して指導できる。	航空機の点検・整備作業について、航空計器の構造及び特性を理解し説明できる。	他者の質問による誘導があれば説明できる。	他者の質問 (助言) を受けても説明できない。		
3	航空機の点検・整備作業について、電子・電気装備品の構造及び特性を理解し、他者に対して指導できる。	航空機の点検・整備作業について、電子・電気装備品の構造及び特性を理解し説明できる。	他者の質問による誘導があれば説明できる。	他者の質問 (助言) を受けても説明できない。		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
航空機基本技術実習Ⅱ (Practice of Aircraft Basic Technique II)	山口剛志 (常勤)・山本昭彦 (常勤)・今田雅也 (非常勤)	3	2	通年 2 時間	選択
授業の概要	【航空技術者育成プログラム対応科目】第 1 学年の「ものづくり実験実習」と「基礎製図」, 「基礎電気工学」及び第 2 学年の「実習」, 「航空機基本技術実習Ⅰ」を基にして, 航空機の整備・製造・開発・設計を行うために必要な航空機の構造修理と機械計測について行う。				
授業の形態	実験・実習				
授業の進め方	講義・実習 予習, 復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 構造修理について、基本原則を理解し正しく強度計算ができる。 2. 構造修理について、正確な修理ができる 3. 機械計測の基本技術が理解できる。 4. 機械計測で正しく計測ができる。				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
ガイダンス	講義の概要と進め方	2			
構造修理及び関連項目	<ul style="list-style-type: none"> 航空機用リベットの一般的な知識を理解すること 構造修理の一般的な知識を理解すること パッチ修理について図面を製作すること 図面に沿ったパッチ材を製作すること 構造修理を適切に実施し修得すること 加工後のリベットを判定できること 	26			
機械計測及び関連項目	<ul style="list-style-type: none"> 機械計測の一般的な知識を理解すること ノギス・マイクロメーターの取扱い・注意事項を理解する ダイヤルゲージ・シリンダーゲージの取扱い・注意事項を理解する 品質管理について理解すること 機械計測を適切に実施し修得すること 	28			
実技試験	各テーマについて理解した上で実施できる。 また、安全に作業ができる。	4			
		計 60			
学業成績の評価方法	各テーマの到達目標を達成した上で、実地試験によりその知識の定着度及び作業の完成度 (又は達成度) を確認すること及び学習意欲並びに実習態度により評価し、その評価点の平均によって決定する。欠席の場合は補習を行う。				
関連科目					
教科書・副読本	教科書: 「航空機の基本技術 第 9 版」日本航空技術協会 (日本航空技術協会), 副読本: 「航空機整備作業の基準 (改訂第 2 版)」日本航空技術協会 (日本航空技術協会)・「航空機の基本技術 入門 基本工具編第 3 版」日本航空技術協会 (日本航空技術協会)				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	構造修理について、判定に係る知識を確実に理解し、作業結果を正しく判定でき、他者に対して指導できる。	構造修理について、判定に係る知識を理解し、作業結果を正しく判定できる。	他者の質問による誘導があれば判定できる。	他者の質問 (助言) を受けなくても判定できない。
2	構造修理について、判定に係る知識を確実に理解し、作業結果を正しく判定でき、他者に対して指導できる。	構造修理について、判定に係る知識を理解し、作業結果を正しく判定できる。	他者の質問による誘導があれば判定できる。	他者の質問 (助言) を受けなくても判定できない。
3	機械計測について、確実に理解した上で、他者に対して指導できる。	機械計測について、理解した上で実施できる。	他者の質問による誘導があれば実施できる。	他者の質問 (助言) を受けても実施できない。
4	機械計測について、確実に理解した上で、他者に対して指導できる。	機械計測について、理解した上で実施できる。	他者の質問による誘導があれば実施できる。	他者の質問 (助言) を受けても実施できない。

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
航空機基本技術実習 III (Practice of Aircraft Basic Technique III)	山口剛志 (常勤)・今田雅也 (非常勤)		3	1	集中	選択
授業の概要	【航空技術者育成プログラム対応科目】第 1 学年の「ものづくり実験実習」と「基礎製図」、第 2 学年の「実習」、「航空機基本技術実習 I」及び第 3 学年「航空機基本技術実習 II」を基にして、航空機の整備・製造・開発・設計を行うために必要な板金加工の基本的技術についての実習を行う。					
授業の形態	実験・実習					
授業の進め方	講義・実習 予習, 復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. アルミ材の加工技術について、正確に作図するための知識を理解して確実に実施できる。 2. アルミ材の加工技術について、作図に基づき正確な加工が実施できる。					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	講義の概要と進め方					2
板金加工の作図作成	<ul style="list-style-type: none"> 成形法に関する一般知識 折り曲げのレイアウト 曲げ作業における注意事項 					10
アルミ材による加工	<ul style="list-style-type: none"> 展開図とおりにアルミ板にレイアウトする。 アルミ板を正確に切る。 クリーニングアウト、リリースホールを行う。 折り曲げ接線に沿って加工する。 リベッティングを行う。 					16
実技試験						2
						計 30
学業成績の評価方法	1. 要求された寸法に加工できる知識がある。2. 作図に基づいてボックス加工できる。					
関連科目						
教科書・副読本	教科書: 「航空機の基本技術 第 9 版」日本航空技術協会 (日本航空技術協会), 副読本: 「航空機整備作業の基準 (改訂第 2 版)」日本航空技術協会 (日本航空技術協会)・「航空機の基本技術 入門 基本工具編第 3 版」日本航空技術協会 (日本航空技術協会)					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	作図について、判定に係る知識を確実に理解し、作業結果を正しく判定でき、他者に対して指導できる。	作図について、判定に係る知識を理解し、作業結果を正しく判定できる。	他者の質問による誘導があれば判定できる。	他者の質問 (助言) を受けても判定できない。		
2	展開図に基づき加工できる知識、技能があり、その結果に対して正しく判断でき他者に対して指導できる。	展開図に基づき加工できる知識、技能があり、その結果に対して判断できる。	他者の質問による誘導があれば説明できる。	他者の質問 (助言) を受けても説明できない。		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
医工連携概論 (Introduction of medical-engineering cooperation)	大田黒紘之 (非常勤)		3	1	前期 2 時間	選択
授業の概要	医学と工学に関連した創造的な複合領域の新規技術の動向を AI 関連技術を中心として学ぶ。学習内容をプロジェクト科目への展開や卒業研究などに生かす。					
授業の形態	演習					
授業の進め方	オムニバス形式で実施する。プロジェクト科目に役立つ工学的な内容を中心としたコース関連の先端関連技術を学ぶ。また、最先端技術の学習やニーズの把握を目的とした施設見学を含む。講義の実施順序は変更になる場合がある。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 医工学分野と先端技術の関わりを理解し、学習内容をまとめて他者に説明することができる					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	科目の位置づけとシラバスの内容と評価方法を説明する					2
最先端技術 1	IoT 技術、画像処理技術に関して学ぶ					4
最先端技術 2	ロボティクスに関して学ぶ (外部講師)					2
最先端技術 3	ヒューマンインターフェース、認知・生体機能に関して学ぶ (外部講師・常勤教員)					6
生体機能の学習 1	生体情報モジュールを用いた演習を行う					4
最先端技術 4	AI 関連技術、ディープラーニングに関して学ぶ					4
最先端技術 5	AI 関連技術の医工学分野への応用に関して学ぶ					2
施設見学	医工連携あるいは AI 関連の施設見学を行う					2
生体機能の学習 2	生体モジュールを用いた演習を行う					2
まとめ	学習内容に関するまとめを行う					2
						計 30
学業成績の評価方法	レポート、提出物の取組状況 70 %、成果発表 30 % として評価する。					
関連科目						
教科書・副読本	その他: フリーテキスト					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	医工学分野と先端技術の関わりを理解し、学習内容をまとめて他者に説明することができる。	医工学分野と先端技術の関わりを理解し、学習内容をまとめることができる。	医工学分野と先端技術の関わりを基礎知識を理解し、学習内容をまとめることができる。	医工学分野と先端技術の関わりを基礎知識を理解し、学習内容をまとめることができない。		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
オブジェクト指向入門 (Introduction of object-oriented programming)	望月尊仁 (非常勤)		3	1	後期 2 時間	選択
授業の概要	C 言語に関する標準的な知識を有していることを前提に、Python の基礎を学ぶ。後半は各種ライブラリの活用方法を理解し、複雑な処理も簡潔なプログラムで実行出来ることを学ぶ。					
授業の形態	演習					
授業の進め方	はじめに今回の学習内容を解説する。次に、学生はプログラミング課題に取り組む。学生は、教員の解説を注意深く聴くこと、自主的にプログラミング課題に取り組み、これを完成させること。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. Python 言語を用いた基本プログラムを読むことができる。 2. 規定されたアルゴリズムから基本プログラムを Python 言語で実装できる。					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	ガイダンス					1
基礎	プログラミング環境の使い方					1
関数	関数の使い方について学習する。					4
データ構造	文字列、リスト、辞書等、python 特有のデータ構造を理解する。					6
制御構造	条件分岐、繰り返しについて理解する。					6
ファイル入出力	よく使われるデータ形式 (csv, json, xml 等) の入出力方法を理解する。					6
ライブラリの使い方	各種ライブラリの使い方を理解する					6
						計 30
学業成績の評価方法	取組状況により判断する					
関連科目						
教科書・副読本	参考書: 「図解! Python のツボとコツがゼッタイにわかる本 “超”入門編」立山秀利 (秀和システム)・「図解! Python のツボとコツがゼッタイにわかる本 プログラミング実践編」立山 秀利 (秀和システム)					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	python 言語を用いた高度な基本的なプログラムを読むことができる。	python 言語を用いた基本的なプログラムを読むことができる。	python 言語を用いた簡単な基本的なプログラムを読むことができる。	python 言語を用いたプログラムを読むことができない。		
2	規定された高度なアルゴリズムから基本プログラムを Python 言語で実装できる。	規定された基本的なアルゴリズムから基本プログラムを Python 言語で実装できる。	規定された簡単なアルゴリズムから基本プログラムを Python 言語で実装できる。	基本プログラムを Python 言語で実装できない。		

令和6年度ものづくり工学科 シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
ゼミナール (Seminar)	航空宇宙工学コース教員(常勤)		4	2	通年 2時間	必修
授業の概要	高専教育の総まとめとしての卒業研究に着手するにあたり、その予備段階として各研究室に配属され、卒業研究への心構えを養う。					
授業の形態	実験・実習					
授業の進め方	ガイダンスを行い、希望、調整に基づいて決定した研究室にて指導教員から直接指導を受けながらゼミナール形式で進行する。指導教員の指導の下、計画、実施、評価・改善を自主的に行うことのできる卒研生としての資質を養う。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 卒業研究に備えた基本事項(研究一般の意義、特定分野の研究動向)を修得できる。 2. 卒業研究に備えた専門知識、応用力、研究力(専門知識を基にした計画、実施、評価・改善の能力)を向上できる。					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	A(学習力) 総合的実践的技術者として、自主的・継続的に学習する能力を育成する。					
講義の内容						
指導教員	テーマ					
宇田川 真介	・衝撃波とデトネーション ・流体可視化法に関する基礎理論と基礎実験 ・旋盤・フライス盤による機械加工基礎					
草谷 大郎	膜袋構造航空機の設計と製作					
小出 輝明	流れのエネルギー利用に関する研究					
諏訪 正典	人力飛行機, フライトシミュレータに関する研究					
中野 正勝	ロケット推進・プラズマ応用について					
宮野 智行	室内飛行ロボットの設計と製作					
山田 裕一	3次元CAD・CAEについて					
真志取 秀人	環境問題に対する流体力学的な取り組み					
小林 茂己	エネルギー利用・熱工学計測・加工の基礎					
	計 60 時間					
学業成績の評価方法	取組状況により評価する。					
関連科目						
教科書・副読本	その他: 指導教員から指定があればそれに従う。					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	自主的に参考資料を調べることで、卒業研究に備えた基本事項(研究一般の意義、特定分野の研究動向)を修得できる。	参考資料を調べることで、卒業研究に備えた基本事項(研究一般の意義、特定分野の研究動向)を修得できる。	担当教員の助言を受けることにより、卒業研究に備えた基本事項(研究一般の意義、特定分野の研究動向)を修得できる。	担当教員の助言が繰り返し受けても、卒業研究に備えた基本事項(研究一般の意義、特定分野の研究動向)を修得できない。		
2	卒業研究に備えた専門知識、応用力、研究力(専門知識を基にした計画、実施、評価・改善の能力)を向上できる。	卒業研究に備えた専門知識、応用力(専門知識を基にした計画、実施の能力)を向上できる。	卒業研究に備えた専門知識を向上できる。	担当教員の助言を繰り返し受けても、卒業研究に備えた専門知識を向上できない。		

令和6年度ものづくり工学科 シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
インターンシップ (Internship)	鈴木弘(常勤)・喜多村拓(常勤)・草谷大郎(常勤/実務)・後藤和彦(常勤)	4	2	集中	選択
授業の概要	各コースの特色を持った実践的な「ものづくり」人材を育成するため、夏季休業中を中心に、5日以上、企業や大学・研究所などで「業務体験」を行う。学校で学んだ内容を活用し、現場の技術者たちの仕事を観察・体験して、自らの能力向上と、勉学・進路の指針とする。マッチングを重視した事前・事後指導を行い、学生の企業選択・実習を支援する。				
授業の形態	実験・実習				
授業の進め方	説明会や企業探索、志望理由作成、実習、報告書作成・発表の順で進める。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 所定の事前・事後指導に参加し、報告書等の提出物すべてを提出することができる。 2. インターンシップ先での実習により、仕事に対する理解を深めることができる。 3. どのような技術者になりたいのかを考え、実習先を選ぶことができる。				
実務経験と授業内容との関連	あり				
学校教育目標との関係	B(コミュニケーション力) 総合的実践的技術者として、協働してものづくりに取り組んだり国際社会で活躍したりするために、論理的に考え、適切に表現する能力を育成する。 C(人間性・社会性) 総合的実践的技術者として、産業界や地域社会、国際社会に貢献するために、豊かな教養をもち、技術者として社会との関わりを考える能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
1. インターンシップ説明会 特別区・企業・大学等	インターンシップの説明会に参加し、インターンシップと手続きの流れを理解する。各インターンシップ事業に応じて、数回、実施される。	2			
2. インターンシップ申込書の作成	インターンシップ申込書を完成させる。				
2-1 企業探索	掲示物やWEBサイトで企業を探索したり、比較する。	6			
2-2 面談	担当教員と面談し、アドバイスを受ける。	1			
2-3 志望理由	志望理由を、教員の指導のもと、書き上げる。	6			
3. 説明会(保険加入)	保険加入の説明を受け、理解して加入する。	1			
4. インターンシップの諸注意	実習直前にインターンシップにおける注意を受け、礼儀・マナー等を考える。	2			
5. 学生による企業訪問・連絡	学生が事前に企業訪問して、インターンシップの初日についての打ち合わせを行う。遠方の場合は、電話・FAX・メール等を用いて打ち合わせる。	2			
6. インターンシップ	実習先で、インターンシップを実施する。 5日(実働30時間)以上、実施する。	30			
7. インターンシップ報告書の作成	インターンシップ報告書を作成する。内容には企業秘密等を記載しないように考慮のうえ完成させる。	8			
8. インターンシップ発表会	発表会に参加し、発表および質疑を行う。	2			
		計 60			
学業成績の評価方法	①事前・事後指導、②5日(実働30時間)以上の実習(インターンシップ)を総合的に見て「合・否」で評価する。単位認定に必要な書類は、実習機関が発行する「インターンシップ証明書」、「インターンシップ報告書」および「指導記録簿」である。				
関連科目	キャリアデザイン				
教科書・副読本	その他:(教科書は使いません)				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	所定の事前・事後指導に参加し、報告書等の提出物の意義を理解し、すべてを提出することができる。			所定の事前・事後指導に欠席がある。または、必要書類が期限内に提出されない。
2	インターンシップ先での実習により、仕事に対する理解を深めることができる。			インターンシップ先での実習が完結せず、仕事に対する理解ができない。
3	どのような技術者になりたいのかを考え、企業探索して実習先を選ぶことができる。			どのような技術者になりたいのかを考えるとができず、実習先を選ぶことができない。

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
応用数学 II (Applied Mathematics II)	白井智 (常勤)		4	1	前期 2 時間	必修
授業の概要	フーリエ級数は、波に関する現象を解析する上で特に重要な道具である。フーリエ級数の基本的な性質について論じる。また、制御工学などでよく用いられるラプラス変換にも言及し、定数係数線形微分方程式の解法への応用などを論じる。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	講義を中心とするが、理解を深めるための問題演習も行う。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. フーリエ級数の意味およびその性質を理解し、基本的な計算技術を修得できる。 2. ラプラス変換の意味およびその性質を理解し、基本的な計算技術を修得できる。					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
フーリエ級数	フーリエ級数の定義と概念を理解すること。					14
ラプラス変換	ラプラス変換の定義と概念を理解すること。					5
ラプラス変換の性質	ラプラス変換のいくつかの性質を理解すること。					5
ラプラス逆変換と逆変換の公式	ラプラス逆変換の意味を理解し、その技法を習得すること。					4
定数係数線形微分方程式の解法	定数係数線形微分方程式への応用を修得すること。					2
						計 30
学業成績の評価方法	2 回の定期試験の得点 (80 %) と課題等の取り組み状況 (20 %) から評価する。					
関連科目						
教科書・副読本	教科書: 「基礎解析学 改訂版」 矢野健太郎、石原繁 (裳華房)					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	一般の周期をもつ関数のフーリエ級数展開ができる。	フーリエ級数の意味およびその性質の理解はほぼできていて、周期が 2π の簡単な関数についてフーリエ級数展開ができる。	フーリエ級数の性質の理解は不十分であるが、周期 2π の矩形関数などの簡単な関数のフーリエ級数展開はできる。	フーリエ級数の意味およびその性質を理解できず、基本的な計算技術を修得できない。		
2	一般的な関数のラプラス変換・逆変換ができ、それらを利用して定数係数線形微分方程式を解くことができる。	ラプラス変換の各種の性質を用いて、簡単な関数の変換・逆変換をすることができる。	ラプラス変換の各種の性質を用いて、変換をすることは十分ではないが、簡単な変換・逆変換はできる。	基本的な関数のラプラス変換および逆変換ができない。		

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
応用数学 III (Applied Mathematics III)	大田将之 (非常勤)	4	2	通年 2時間	必修
授業の概要	3年までに学んできた数学を基礎として、複素変数の関数とその微分・積分について学習する。実変数から複素変数への拡張はきわめて自然である。複素変数の関数は広く工学の分野で応用される。特に流体力学系、制御工学、電気工学系で必要となる。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	講義を中心とするが、理解を深めるための問題演習も行う。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. ①複素関数の意味およびその微分法を理解し、基本的な計算技術を修得すること。				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを用いる能力を育成する。				

講義の内容

項目	目標	時間
自主学习	授業に関する内容の自主学习を行う	2
複素数の定義と複素平面および複素数の極形式	複素数および複素平面の定義と概念を理解すること。	4
n乗根	複素数のn乗根の意味を理解し、その求め方を理解すること。	6
数列・級数・関数および正則関数	複素数による数列と級数および正則関数について理解する。	2
中間試験	定着度の確認	1
コーシー・リーマンの方程式	コーシー・リーマンの方程式の定義と概念を理解すること。	6
基本的な正則関数	各種の正則関数の性質を学ぶこと。	9
複素変数関数の積分とコーシーの定理	複素変数による関数の積分法およびコーシーの定理の意味を理解すること。	4
コーシーの積分表示	コーシーの積分表示の意味とその応用を習得し、具体的に積分計算ができること。	6
テーラー展開・ローラン展開	テーラー展開・ローラン展開の意味を理解し、具体的に計算できること。	4
中間試験	定着度の確認	1
極と留数の定義および留数の求め方	極と留数の定義を理解し、実際に留数を計算できること。	6
留数定理	留数定理の意味を理解し、基本的な計算技術を習得すること。	5
留数の応用	留数をいろいろな計算に応用する技術を学ぶ。	4
		計 60

学業成績の評価方法	定期試験の得点 (80%) と、授業での取り組み姿勢 (20%) により評価する。
-----------	---

関連科目	微分積分・解析学基礎
------	------------

教科書・副読本	教科書: 「基礎解析学 改訂版」 矢野健太郎、石原繁 (裳華房)
---------	----------------------------------

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	複素関数の微分法、コーシーの定理に関する基本問題を解くことができる。	複素関数の微分およびコーシーの定理の意味を理解していて、必要な計算ができる。	複素関数の微分法の意味は理解できていないが、正則関数の微分積分計算はできる。	複素数の計算はできるが、複素関数の微分法を理解していない。積便の意味を理解していない。

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
応用物理 II (Applied Physics II)	吉田健一 (常勤)		4	2	通年 2 時間	必修
授業の概要	低学年で学んだ物理や数学を基礎に、微分、積分、微分方程式を用いて力学を学び、物体の運動について理解する。学んだ知識を元に、応用課題に取り組む。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	学習方式は、動画で予習し授業で発展的な問題を解く、反転学習方式とする。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 物体の運動の力学概念を、定性的に理解できる。 2. 物体の運動を、運動方程式と微分方程式を用いて、定量的に理解できる。					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
概念テストおよびガイダンス	概念テストと授業ガイダンスに加え、これまでの物理の復習を行う。					4
物体の運動	微分、積分、ベクトルなど物理に使用する数学を理解し、投げ上げ運動、自由落下を、微分方程式を解いて学ぶ。					4
空気抵抗 I	空気抵抗 ($F=-bv$) のある物体の運動について、運動方程式と変数分離の微分方程式を解いて学ぶ。					8
空気抵抗 II	空気抵抗 ($F=-bv^2$) のある物体の運動について、運動方程式と変数分離の微分方程式を解いて学ぶ。					8
変数分離の微分方程式に従う現象	変数分離の微分方程式を解き、ロジスティック関数やシグモイド関数について学ぶ。					6
単振動	バネの単振動に関して、運動方程式と微分方程式を解いて学ぶ。					8
減衰振動	バネの減衰振動に関して、運動方程式と微分方程式を解いて学ぶ。					4
角運動量	外積と内積、角運動量、重心とモーメントについて学ぶ。					4
慣性モーメント	慣性モーメントと重心や角運動量との関係について学ぶ。					6
回転体の運動	回転体の運動方程式を解き、慣性モーメントを考えた運動を学ぶ。					4
復習および概念テスト	1 年間の学習内容を復習し、概念テストを実施する。					4
						計 60
学業成績の評価方法	定期試験、課題テスト、概念テスト、授業中のクリッカーの正解率などの各点数を合計し、その総得点を 100 点換算したものを学業評価とする。授業中に他の学生の学習の障害となるような過度な私語が見られる学生には、1 回目は警告とし、警告しても態度の改善が見られない場合、2 回目の注意から減点する。授業態度の良い学生や、自主的に発展的課題を提出する学生には加点する。					
関連科目	工業力学 I・工業力学 II・機械力学 I・機械力学 II					
教科書・副読本	教科書: 「動画で学ぶ応用物理 力学・原子物理編」吉田健一 (デザインエッグ社)、副読本: 「高専の物理 第 5 版」和達 三樹監修、小暮 陽三編集 (森北出版)・「高専の物理問題集 第 3 版」田中 富士男編著、大多喜 重明、岡田 克彦、大古殿 秀穂、工藤 康紀 著 (森北出版)、その他: フリーテキスト					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	空気抵抗、単振動、回転体など、物体の運動に関する力学概念を 75 % 以上理解している。	空気抵抗、単振動、回転体など、物体の運動に関する力学概念を 60~70 % 程度理解している。	空気抵抗、単振動、回転体など、物体の運動に関する力学概念を 50 % 程度理解している。	空気抵抗、単振動、回転体など、物体の運動に関する力学概念の理解度が 50 % 以下である。		
2	空気抵抗、単振動、回転体などの物体の運動に関する計算問題を、運動方程式と微分方程式を活用して 80 % 以上解答することができる。	空気抵抗、単振動、回転体などの物体の運動に関する計算問題を、運動方程式と微分方程式を活用して 70~80 % 解答することができる。	空気抵抗、単振動、回転体などの物体の運動に関する計算問題を、運動方程式と微分方程式を活用して 60 % 以上解答することができる。	空気抵抗、単振動、回転体などの物体の運動に関する計算問題を、運動方程式と微分方程式を活用して 60 % 以下しか解答することができない。		

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
航空工学通論 (Aeronautics Engineering Fundamental)	山口剛志 (常勤)・小林茂己 (常勤/実務)		4	2	通年 2時間	必修
授業の概要	航空工学分野として固定翼機を中心とした航空機の飛行に伴う力学的な問題について講義を行い、他の機械システムへの応用力も養う。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	講義を中心として進め、理解を深めるための演習を適宜行う。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 飛行機の空力特性が理解できる 2. 飛行機の性能計算ができる					
実務経験と授業内容との関連	あり					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	講義の概要、関連科目とのつながりを理解する。					2
航空機の種類、技術的な差異	各種航空機の特徴について理解する。					2
全機の力学	機体各部の働き及び働く力、釣合いを理解する。					8
流体 (空気) 力学の基礎	流体 (空気) 力学の基礎的事項及び基礎式を復習し、理解する。					4
翼	二次元翼の空力特性について理解する。 誘導抗力及び三次元翼の空力特性について理解する。					4
安定性	風圧中心、空力中心、縦揺れモーメントについて理解する。 静安定及び動安定について理解する。					8
演習						2
エンジンと推進装置	エンジンとプロペラ推進装置の特徴について理解する。					10
性能と飛行特性	機体の各種性能や飛行特性について理解し、基礎的な計算ができること。					12
機体構造や重量・重心による制限	機体構造や重量・重心による制限値、飛行可能な領域について理解する。					8
						計 60
学業成績の評価方法	試験の結果及び課題 (80%) と取組状況及び受講態度 (20%) により総合的に評価を行う。					
関連科目						
教科書・副読本	教科書: 「航空力学 I プロペラ機編」日本航空技術協会 (日本航空技術協会), 参考書: 「航空力学 II ジェット輸送機編」日本航空技術協会 (日本航空技術協会)・「Theory of Wing Sections : including a summary of airfoil data」Ira Herbert Abbott, Albert Edward Von Doenhoff (Dover)					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	飛行機の空力特性を確実に理解し、実機に即した説明ができる。	飛行機の空力特性を理解し、各項目の説明ができる。	飛行機の空力特性の概要を理解している。	飛行機の空力特性の概要を理解していない。		
2	正確な性能計算を行うことができ、性能曲線を使って説明できる。	正確な性能計算を行うことができ、各パラメータについて説明できる。	正確な性能計算を行うことができる。	正確な性能計算を行うことができない。		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
宇宙システム工学 I (Space Systems Engineering I)	宮坂明宏 (非常勤)		4	1	後期 2 時間	必修
授業の概要	衛星の開発過程、軌道の基礎、ロケット推進の基礎、姿勢制御の基礎、熱設計の基礎、構造設計の基礎、電源系の基礎について解説をする。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	プロジェクトを用いた講義や演習が中心。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. ケプラー則やニュートン則を含めた基礎的な知識を説明できる。 2. 軌道変更に必要な手段や方法について説明できる。 3. 角運動量とトルクの関係や姿勢制御に必要な項目について説明できる。 4. 衛星の熱制御や熱設計法について説明できる。 5. 衛星の構造設計法や電源系の設計法について説明できる。					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを用いる能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
衛星の種類と開発	衛星の種類と技術試験衛星 8 型を基にした衛星開発の過程と試験項目について学ぶ					2
惑星運動の基礎	天文の歴史から惑星運動の法則、および宇宙飛行速度について学ぶ					4
軌道変更に必要な知識	衛星の軌道変更時に必要となる知識と関係式について学ぶ					6
姿勢制御の基礎	衛星の姿勢制御の基礎について学ぶ					4
熱設計の基礎	衛星の熱設計についての考え方を学ぶ					4
構造設計の基礎	構造設計についての考え方を学ぶ					4
電源設計の基礎	太陽電池セルの配列や電池、および制御システムの基礎について学ぶ					4
今後の発展	これまでのまとめと今後の展望について学ぶ					2
						計 30
学業成績の評価方法	定期試験の結果 (80 %) および課題 (20 %) のより評価を行う。					
関連科目	航空宇宙工学概論・宇宙工学通論					
教科書・副読本	その他: 適宜, 必要に応じてプリントを配布する。					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	ケプラー則やニュートン則など基本的な事柄を良く理解しており、第三者へ分かり易く説明ができる	ケプラー則やニュートン則など基本的な事柄を理解しており、第三者へ説明ができる	ケプラー則やニュートン則など基本的な事柄について第三者へある程度の説明ができる	ケプラー則やニュートン則など基本的な事柄を理解できず、説明もできない。		
2	軌道変更のための手順や方法について良く理解しており、第三者へも正確に伝えることができる	軌道変更のための手順や方法について理解しており、第三者に伝えることができる	軌道変更のための手順や方法について第三者にある程度の説明が可能である	軌道変更のための手順や方法について理解していない		
3	角運動量とトルクの関係、および姿勢制御の基本的な考えを良く理解しており、第三者へ分かり易く説明ができる	角運動量とトルクの関係や姿勢制御の基本的な考えを理解しており、第三者へ伝えることができる	角運動量とトルクの関係や姿勢制御についてある程度は第三者へ説明ができる	角運動量とトルクの関係や姿勢制御について理解していない		
4	衛星の熱設計について良く理解しており、基本的な温度計算もできる	衛星の熱設計について理解しており、簡単な温度計算ができる	衛星の熱制御について理解しており、第三者へ説明ができる	衛星の熱設計や熱制御について理解していない		
5	衛星の構造設計や電力設計について良く理解しており、第三者へ分かり易く説明ができる	衛星の構造設計や電力設計について理解しており、第三者へ伝えることができる	衛星の構造設計や電力設計について第三者にある程度説明することができる	衛星の構造設計や電力設計について理解していない		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
流体力学III (Fluid Dynamics III)	真志取秀人 (常勤)		4	1	前期 2 時間	必修
授業の概要	これまで履修した流体力学 I・II の内容を元に、ポテンシャル流れから翼理論などの、流れの数学的な扱いを習得する。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	講義を中心とする。理解を深めるために、問題演習なども並行して実施しながら、興味を喚起する手法をとる。また講義内容に応じて適宜配布資料を用意し、講義内容の理解を助ける。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 流れに関する方程式等の誘導過程と利用方法を理解できる 2. 流れの物理的な意味と航空力学への関連を理解できる					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	講義の概要や関連科目とのつながりを理解し、理想流れによって得られる物理的意義を理解する。					2
流線の復習と流れ関数・ポテンシャルの導入	流線の式を復習し、流れ関数とポテンシャルによる、流れ場の表わし方の理解する。					6
渦度の導入と、流れの重ね合せ	渦度の導入による 2 重わき出しの表わし方と、一様流れの重ね合わせ、それによる円柱まわりの流れの表わし方					6
まとめと確認	これまで学んできたことをまとめ、整理・確認する。					2
複素関数の導入	複素関数による、円柱まわりの流れの表し方の理解					2
実在流と理想流の違い	円柱まわりの圧力分布での理想流、層流および乱流境界層はく離での圧力抵抗の相違の理解 (ダランベールの背理の理解)					2
流れ場の等角写像	ジュウコフスキ変換などの、写像変換の例の理解					4
揚力の理論	循環と揚力発生 of 理論解析 (翼理論の基礎) の理解					4
総括	本講義内容の総括を行う。					2
						計 30
学業成績の評価方法	2 回の定期試験の得点 (80%) と、演習課題への取組 (20%) から決定する。					
関連科目	流体力学 I・流体力学 II					
教科書・副読本	その他: 流体力学 I・II と同じ教科書を使用し、適宜資料を配布する					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	流れに関する方程式の誘導過程とその意味について理解し説明することができ、その工業的な応用例などを把握している。	流れに関する方程式の誘導過程とその意味について理解し説明することができ、その工業的な応用例などを把握している。	流れに関する方程式の誘導過程とその意味について、理解している。	流れに関する方程式の誘導過程とその意味について、理解しておらず説明できない。		
2	式を用いて、流れの諸問題に対する解が求められることができ、その工業的な応用例などを理解している。	式を用いて、流れの諸問題に対する解が求められることができる。	流れに対し、どの式を用いて解を求めることができるのか理解している。	流れに対し、どの式を用いて解を求めることができない。		

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
高速空気力学 (Supersonic Gas Dynamics)	山田裕一(常勤)	4	1	後期 2時間	必修
授業の概要	流体力学 I, II, III 及び熱力学 I, II を基礎として、主に圧縮性流体を取り扱い、その基本概念とその応用について学ぶ。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	講義を中心とした授業を行う。ただし、理解を深めるため適宜演習を取り入れる。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 圧縮性流体の保存則について理解できる。 2. 一次元圧縮性流れの基礎理論を理解できる。 3. 垂直衝撃波前後の物理量に関する関係式が理解できる。				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。				

講義の内容

項目	目標	時間
ガイダンス	講義の進め方と概要説明、熱力学との関わりや圧縮性流れの分類について理解する。	2
圧縮性流体の基礎式	圧縮性流体の各保存則について理解する。	8
ノズル内の一次元定常流れ	先細ノズル、ラバルノズルの流れについて理解する。	10
垂直衝撃波	衝撃波の形成と衝撃波前後の物理量変化について理解する。	10
		計 30

学業成績の評価方法	日頃の授業への取組を重要視する。そのため、授業冒頭に前回までの内容で小テストを行う。評価は小テスト 60%、ノート提出 20%、課題 20%とする。定期試験は行わない。なお、小テストの再試は行わない。
関連科目	
教科書・副読本	教科書: 「圧縮性流体力学の基礎」松尾 一泰 (ジュピター書房), その他:

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	圧縮性流体の保存則について、熱力学及び流体力学の知識に基づいて具体的な計算ができる。	圧縮性流体の保存則について、熱力学及び流体力学の知識に基づいて定量的に説明できる。	圧縮性流体の保存則について定性的に説明できる。	圧縮性流体の保存則について定性的に説明できない。
2	一次元圧縮性流れの基礎理論について、熱力学及び流体力学の知識に基づいて具体的な計算ができる。	一次元圧縮性流れの基礎理論について、熱力学及び流体力学の知識に基づいて定量的に説明できる。	一次元圧縮性流れの基礎理論について定性的に説明できる。	一次元圧縮性流れの基礎理論について定性的に説明できない。
3	垂直衝撃波前後の物理量に関する関係式について、圧縮性流体の保存則および一次元圧縮性流れの基礎理論に基づいて具体的な計算ができる。	垂直衝撃波前後の物理量に関する関係式について、圧縮性流体の保存則および一次元圧縮性流れの基礎理論に基づいて定量的に説明できる。	垂直衝撃波前後の物理量に関する関係式について定性的に説明できる。	垂直衝撃波前後の物理量に関する関係式について定性的に説明できない。

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
熱力学Ⅱ (Thermo Dynamics II)	太田匡則 (非常勤)	4	1	前期 2 時間	必修
授業の概要	ガスサイクルや圧縮性流体など、航空宇宙工学分野において基礎となる事柄について基礎的学力の育成に重点を置いて学んでいく。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	教科書を用いた講義を中心とし、演習を行いながら理解度を高めていく。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 各種ガスサイクルを理解し、熱効率や仕事の計算ができる 2. PV 線図、TS 線図に基づいてガスサイクルの説明ができる 3. ノズルを用いた圧縮性流体の流れ計算ができる				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
熱力学第一法則	熱力学の第 1 法則、内部エネルギー、エンタルピ、絶対仕事、工業仕事について理解する。	2			
気体の状態変化	熱力学の第 2 法則、カルノーサイクル、エントロピについて理解させる。 PV 線図、TS 線図を用いたサイクルの説明ができるようにさせる。	2			
ガスサイクル I	オットーサイクルについて、サイクルの特徴を理解させ、熱効率を導出できるようにさせる。	2			
ガスサイクル II	ディーゼルサイクルについて、サイクルの特徴を理解させ、その効率を導出できるようにする。	2			
ガスサイクル III	サバテサイクルについて、その特徴を理解させるとともに、熱効率の導出ができるようにする。	2			
演習	カルノー、オットー、ディーゼル、サバテの各サイクルについて演習を行い、熱、仕事、圧力、体積、温度等を導出できるようにする。	2			
中間試験と解説	各サイクルについて、理解度を試験により評価し、弱点分野を強化する。	2			
ガスサイクル IV	ブレイトンサイクルについて、その特徴と理解し、熱効率の導出ができるようにする。	2			
ガスサイクル V	理想サイクルと実際のガスサイクルとの違いについて理解する。また、スターリングサイクル、エリクソンサイクルについて理解させる。	2			
演習	中間試験後に学んだ各サイクルについて、演習問題を通して理解度を向上させる。	2			
圧縮性流体	気体の状態式を流体の式に組み合わせることによって、圧縮性を持つ流体の流れとその特徴について学ぶ。	2			
ノズル内の流れ	ノズル内部の流れを導出し、流れの特徴を理解させる。	2			
流束関数と流量関数	流速関数と流量関数を用いて、流れの特徴を説明できるようにさせる。	2			
ノズル形状	ラバールノズルにおける流れを理解させ、過膨張、適正膨張、不足膨張についてその原因を説明できるようにする。	2			
演習	ノズル流れの演習問題を通して、流速、マッハ数、ノズル形状などを導出できるようにさせ、ノズルの簡易的な設計ができるようにする。	2			
		計 30			
学業成績の評価方法	中間試験と期末試験の平均で評価する。				
関連科目	流体力学Ⅰ・流体力学Ⅱ・流体力学Ⅲ・高速空気力学・熱力学Ⅰ・伝熱工学・航空原動機工学・推進工学				
教科書・副読本	教科書: 「わかる熱力学」 田中宗信 (著), 田川龍文 (著) (日新出版)				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	教員の助言や教科書等が無くても、ガスサイクルの分類や説明ができ、熱効率や仕事の定量計算ができる。	教員の助言や教科書等を参照して、ガスサイクルの分類や説明ができ、熱効率や仕事の定量計算ができる。	教員の助言や教科書等を参照することで、最も基本的なサイクルであるカルノーサイクルの説明ができ、カルノーサイクルの熱効率や仕事の定量的な計算が行うことができる。	教員の助言や教科書等を参照しても、ガスサイクルの分類や説明ができず、熱効率や仕事の定量的な計算ができない。
2	教員の助言や教科書等が無くても、PV 線図、TS 線図に基づいてガスサイクルの説明ができる。	教員の助言や教科書等を参照して、PV 線図、TS 線図に基づいてガスサイクルの説明ができる。	教員の助言や教科書等を参照して、PV 線図、TS 線図に基づいて最も基本的なサイクルであるカルノーサイクルの説明ができる。	教員の助言や教科書等を参照しても、PV 線図、TS 線図に基づいてガスサイクルの説明ができない。
3	教員の助言や教科書等が無くても、ノズルを用いた圧縮性流体の流れ計算ができる。	教員の助言や教科書等を参照して、ノズルを用いた圧縮性流体の流れ計算ができる。	教員の助言や教科書等を参照して、ノズルを用いた圧縮性流体の流れ計算に必用なノズルの形の選定ができる。	教員の助言や教科書等を参照しても、ノズルを用いた圧縮性流体の流れ計算ができない。

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
伝熱工学 (Heat Transfer Engineering)	中野正勝 (常勤)		4	1	後期 2 時間	必修
授業の概要	航空宇宙分野の動力源には熱エネルギー変換装置が多用されるが、その小型化、高性能化を図るためには、熱エネルギーの形態変化と移動方向だけでなく、その移動する速度に関する知識と工学が必要となる。本講義では伝熱現象を取り扱うために必要な基礎的な知識を学び、基礎力と応用力を養う。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	講義を中心とするが、理解を深めるための問題演習や小テストを適宜行う。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 伝熱現象を支配する法則を見抜き、基本現象に分けることができる 2. その伝熱現象を数式表現することができる 3. 基礎的な伝熱計算ができ、結果の妥当性を評価できる					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス・3つの熱の伝わり方	伝熱工学の工学的応用事例から既修教科との関連性を理解する。伝熱現象の特徴を理解し、その学び方を理解すること。					2
熱伝導の基礎	熱流束、熱伝導率、フーリエの法則の物理的な意味を理解する。					2
熱伝導の計算	平行平板、重ね平行平板、円管、球状壁の基礎式を理解する。					8
演習および試験と解説	上記問題の熱伝導計算ができるようになる。					4
熱伝達の基礎	熱伝達率とニュートンの冷却則の物理的な意味を理解し、熱伝達現象を数学的に取り扱えるようになる。					2
複合した伝熱現象	熱通過率の物理的な意味を理解し、平板壁および円管壁の熱通過計算ができるようになる。					4
熱交換器の計算	熱交換器の仕組みについて理解し、対数平均温度差を用いた熱交換器の計算ができるようになる。					4
ひれのついた伝熱計算	ひれの付いた熱交換器における熱伝導計算ができるようになる。					2
演習および試験と解説	複合した伝熱現象、熱交換器やひれの伝熱計算ができるようになるよう演習を行い、試験の解説を行う。					2
						計 30
学業成績の評価方法	2 回の定期試験の平均により評価を行う。					
関連科目	熱力学Ⅱ・熱力学Ⅰ・宇宙システム工学Ⅰ					
教科書・副読本	教科書: 「伝熱工学新装 新装第 2 版」一色尚司、北方直方 (森北出版)					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	伝熱現象を、熱伝導、熱伝達、熱輻射に分類することができる、その大小を評価できる	伝熱現象を、熱伝導、熱伝達、熱輻射に区別できる	熱伝導、熱伝達、熱輻射の区別ができる	熱伝導、熱伝達、熱輻射の区別ができない		
2	伝熱現象を数式表現できるとともに、基礎式を導出することができる	伝熱現象を数式表現することができる	公式等を用いて、伝熱現象を数式表現することができる	伝熱現象の基礎式を理解していない		
3	教科書の章末問題レベルの基礎的な伝熱計算ができ、結果の妥当性を評価できる	教科書の例題レベルの基礎的な伝熱計算ができ、結果の妥当性を評価できる	授業中に説明した基礎的な伝熱計算ができ、その結果の妥当性の評価ができる	基礎的な伝熱計算ができない		

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
材料力学Ⅱ (Strength of Materials II)	山澤建二 (非常勤)		4	1	前期 2時間	必修
授業の概要	概要機械や構造物の寸法は、安全でしかも経済的に製作する観点から決めることが求められる、そのために作用する力と変形を的確に知ることが必要である。材料力学Ⅱではこれらについて第3学年で学んだことを基に、少し複雑な応力・変形解析を例題から学び、基礎力と応用力を養う。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	進め方講義を中心として進め、理解を深めるための演習を適宜行う。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 複雑な荷重が働くはりについて、応力、たわみが求められることができる 2. 軸のねじり応力及び変形について理解し、計算ができる 3. 長柱の圧縮座屈の現象が理解できる 4. 2軸応力下の主応力とモールの応力円の関係が理解できる					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを用いる能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
復習						2
はりの複雑な問題	平等強さはりについて理解すること 3 重ね合わせ法や切断法でたわみをもとめることができること					4
ねじり	ねじりの初等理論を用いて、丸棒のねじりについて理解する。伝達軸についての計算ができること。					6
中間テスト						2
長柱の圧縮座屈	座屈の現象について理解する。 オイラーの式を用いて座屈荷重が求められること。 拘束条件の異なる座屈について理解すること。					6
演習						2
2軸応力とひずみ	傾いた面における応力が求められること。 2軸応力とひずみの関係について理解し、主応力が求められること。 モールの応力円が描け、任意の面における応力状態を求められること。					6
演習						2
						計 30
学業成績の評価方法	評価2回の定期試験の結果(約80%)と課題などの提出状況と内容(約20%)により評価を行う。また、学習意欲と学習態度により、加点又は減点を行う場合がある。					
関連科目						
教科書・副読本	教科書:「JSME テキストシリーズ材料力学」日本機械学会(日本機械学会), 参考書:「JSME テキストシリーズ演習材料力学」日本機械学会(日本機械学会), その他:材料力学Ⅰで購入済みの教科書なので、別途購入する必要はない					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安(優)	標準的な到達レベルの目安(良)	ぎりぎりの到達レベルの目安(可)	未到達レベルの目安(不可)		
1	複雑な荷重が働くはりについて、複雑な問題について応力、たわみを求めることができる	複雑な荷重が働くはりについて、基本的な問題について、応力、たわみを求めることができる	複雑な荷重が働くはりについて、応力、たわみを求める式だけは立てられる。	複雑な荷重が働くはりについて、応力、たわみが求められることができない		
2	軸のねじり応力及び変形について、複雑な計算ができる	軸のねじり応力及び変形について、基本的な計算ができる	軸のねじり応力及び変形について、式は立てられる	軸のねじり応力及び変形について理解し、計算ができない		
3	長柱の圧縮座屈について、複雑な計算ができる。	長柱の圧縮座屈について、基本的な計算ができる。	長柱の圧縮座屈について、式だけは立てられる。	長柱の圧縮座屈の現象が理解できていない		
4	モールの応力円を用いた計算ができる。	2軸応力下の主応力を求めることができる。	2軸応力下の主応力の計算式がたてられる。	2軸応力下の主応力とモールの応力円の関係が理解できていない		

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
構造力学 I (Structural Mechanics I)	山本昭彦 (常勤)		4	1	後期 2時間	必修
授業の概要	航空宇宙分野の構造物には、常に軽量化が求められ、そのために効率良く合理的に構造部材を配置する必要がある。構造力学 I では工業力学及び材料力学で学んだことを基に、航空機主要構造における構造部材の配置や工夫について理解する。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	実務経験を交え講義を中心として進め、理解を深めるための演習を適宜行う。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 航空機の胴体構造を理解し、各部材の必要性やそれに働く力を理解ができる 2. 航空機の主翼構造を理解し、各部材の必要性やそれに働く力を理解ができる 3. 飛行機の飛行荷重を理解し、荷重が求められることができる					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	講義の概要、関連科目とのつながりを理解する。					2
胴体の構造	基本構造と荷重について理解する					4
胴体の構造	フレームと床構造について理解する					2
演習、中間試験						2
胴体の構造	疲労と損傷許容性について理解する					4
継手の強度	継手の強度計算ができる					4
主翼の構造	基本構造を理解する					4
主翼の構造	主翼に働く荷重を求められる					2
航空機に働く荷重	地上荷重、飛行荷重などが求められる。 V-n線図について理解する。					6
						計 30
学業成績の評価方法	試験と課題 (約 80 %) 並びに取組状況と受講態度 (約 20 %) により評価を行う。					
関連科目						
教科書・副読本	教科書: 「航空工学講座 全面改定版 第2巻 飛行機構造 (第5版)」日本航空技術協会 (日本航空技術協会), その他: 航空技術者育成プログラム受講者は「教科書」を購入済みにつき購入する必要は無い。					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	航空機の胴体構造を理解し、各部材の必要性やそれに働く力を実機に即した説明ができる	航空機の胴体構造を理解し、各部材の必要性やそれに働く力を説明ができる	航空機の胴体構造を理解しているが、各部材の必要性やそれに働く力を理解できる	航空機の胴体構造を理解しておらず、各部材の必要性やそれに働く力を理解できない		
2	航空機の主翼構造を理解し、各部材の必要性やそれに働く力を実機に即した説明ができる	航空機の主翼構造を理解し、各部材の必要性やそれに働く力を説明ができる	航空機の主翼構造を理解しているが、各部材の必要性やそれに働く力を理解できる	航空機の主翼構造を理解しておらず、各部材の必要性やそれに働く力を理解できない		
3	V-n 線図を描くことができ実機に即した説明ができる	運動包囲線及び突風包囲線に必要な計算ができ、描くことができる。	運動包囲線に必要な計算ができ、描くことができる。	運動包囲線に必要な計算や描くことができない。		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
機械力学 I (Mechanical Dynamics I)	久保光徳 (非常勤)	4	1	後期 2 時間	必修
授業の概要	工業力学で学んだ運動の問題を復習し、機械要素の機能及びその力学的な問題を理解し、様々な問題の力と運動の関係について学習する。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	講義の内容に沿った具体的な問題演習を適宜行って理解を深める。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 機械要素及び機構について理解できる				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
ガイダンス	講義の内容、関連科目とのつながりを理解する。	1			
仕事・動力とエネルギー	仕事とエネルギーについて理解する。	2			
摩擦	機械的な摩擦の問題について理解する。	2			
簡単な機械要素と力学	複数の滑車、ねじなどについて理解する。	4			
機械要素と機構	機械要素の役割について理解する。	2			
摩擦車と歯車	摩擦車、歯車について理解し、計算できること。	4			
演習		2			
カム	カムとその運動について理解する。	2			
回転軸	軸、軸関連部品について理解する。	3			
巻き掛け伝達装置	ベルト伝動について理解し、計算できること。	2			
リンク機構	リンク機構について理解し、計算できること。	4			
演習		2			
		計 30			
学業成績の評価方法	2 回の試験 70 %，課題 30 %により評価を行う。また、学習意欲、態度と取組状況により、加点又は減点を行う場合がある。				
関連科目					
教科書・副読本	教科書: 「専門基礎ライブラリー 機械力学」金原繁, 他 (実教出版)				
評価 (ルーブリック)					
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)	
1	機械要素及び機構について理解し、必要な計算ができる、その説明ができる。	機械要素及び機構について理解し、必要な計算ができる。	機械要素及び機構について必要な計算ができる。	機械要素及び機構について必要な計算ができない。	

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
材料学Ⅱ (Materials Science II)	大貫貴久 (常勤)	4	1	前期 2 時間	必修
授業の概要	金属材料の機械的性質は、成分のみならず結晶構造、組織に大きく依存する。本講義では、第 3 学年で学んだ結晶構造を基に、基本的な材料の変形挙動、強度について学ぶ。また、腐食防食、JIS 規格、複合材料についても学ぶ。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	講義ノート、教科書、プリントを使った講義を中心とするが、理解を深めるための演習等も行う。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 金属の充填率、すべり系、分解せん断応力、臨界分解せん断応力、及び、シュミット則について理解できる 2. 格子欠陥の種類、特徴、及び、転位による塑性変形機構について理解できる 3. X 線回折についてブラッグの法則、消滅則について理解できる 4. 金属の強化方法について理解できる 5. 複合材料、複合組織の定義、分類と複合則について理解できる 6. 腐食の原理について学び、関連する専門用語について理解する。また、ステンレス鋼について理解できる 7. 主要な鋼、アルミニウム合金などの JIS 規格、特長について理解できる				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
1. ガイダンス	シラバスの確認を行い、授業概要、進め方、到達目標などについて理解する。	1			
2. 配位数と充填率	体心立方格子、面心立方格子、最密立方格子の配位数と充填率の算出方法を理解する。	3			
3. ミラー指数	結晶面とその方向を表示、読み取りできるようになる。	3			
4. 塑性変形とすべり系と分解せん断応力	体心立方格子、面心立方格子、最密立方格子のすべり系について学び、分解せん断応力について理解する。また、臨界分解せん断応力、シュミット則についても理解する。	4			
5. 格子欠陥	点欠陥、線欠陥 (転位)、面欠陥について理解する。	2			
6. 転位による塑性変形機構	転位による塑性変形の仕組みについて理解する。	2			
7.X 線回折による結晶構造解析	X 線回折による結晶の面間隔測定の原理と算出方法について理解する。	2			
8. 金属材料の強化	転位間相互作用、微細強化、固溶強化、析出強化、分散強化、その他の強化機構について理解する。	3			
9. 複合材料	複合材料、複合組織について強化機構について理解し、あわせて、複合則について理解する。	2			
10. 鋼の腐食、防食	鋼の腐食原理、関連する専門用語について学ぶ。また、ステンレス鋼の種類、特徴について理解する。	2			
11.JIS 規格	主要な鋼 (炭素鋼、合金鋼、工具鋼、ステンレス鋼)、アルミニウム合金などの JIS 規格、特徴について理解する。	4			
中間試験、期末試験の返却および解説	中間試験、期末試験の返却および解説を実施する。	2			
		計 30			
学業成績の評価方法	2 回の定期試験の平均得点と授業ノートにより評価を行う。定期試験は原則 100 点満点で、授業ノートは 10 点満点で点数化し、成績は定期試験 70 %、授業ノート 30 % に換算して合算する。ただし、小数点以下は切り捨てとする。また、必要に応じて定期試験の追試、再試を行うことがある。ただし、再試については原則 100 満点の試験であるが最大で 50 点とし、定期試験結果と再試験結果のうち、点数が高いほうを採用する。				
関連科目	材料学Ⅰ・材料力学Ⅰ・材料力学Ⅱ・材料力学Ⅲ・構造材料システム設計・工作法Ⅰ・工作法Ⅱ・材料物性学・構造材料学 卒業研究				
教科書・副読本	教科書: 「図解 機械材料 第 3 版」打越二彌 (東京電機大学出版局), その他: 材料学Ⅰで購入する教科書と同じため、別途購入する必要はない				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	すべり系を理解するために必要な、充填率を理解して算出できる。ミラー指数を理解して、すべり系を正しく表示でき、分解せん断応力の算出できる。また、臨界分解せん断応力、シュミット則、シュミット因子についても理解できる。	すべり系を理解するために必要な、充填率を理解して算出できる。ミラー指数を理解して、すべり系を正しく表示でき、分解せん断応力の算出できる。また、臨界分解せん断応力、シュミット則についても理解できる。	すべり系を理解するために必要な、充填率を理解して算出できる。ミラー指数を理解して、すべり系を正しく表示でき、分解せん断応力の算出できる。	すべり系を理解するために必要な、充填率を理解して算出できない。または、ミラー指数を理解して、すべり系を正しく表示でき、分解せん断応力の算出できない。
2	欠陥の種類、特長について理解できる。転位と塑性変形機構の関係について理解できる。また、バーガスベクトルについて理解し、転位線との幾何学的関係を理解できる。転位の増殖機構について理解できる。	欠陥の種類、特長について理解できる。転位と塑性変形機構の関係について理解できる。また、バーガスベクトルについて理解し、転位線との幾何学的関係を理解できる。	欠陥の種類、特長について理解できる。転位と塑性変形機構の関係について理解できる。	欠陥の種類、特長について理解できない。または、転位と塑性変形機構の関係について理解できない。
3	回折原理、ブラッグの法則、消滅則を正しく理解できる。また、立方晶における格子定数と面間隔の関係を知っていて、回折角、面間隔、格子定数を正しく求めることができる。	ブラッグの法則、消滅則を正しく理解できる。また、回折角、面間隔、格子定数を正しく求めることができる。	ブラッグの法則、消滅則を正しく理解できる。	ブラッグの法則、消滅則を正しく理解できない。
4	金属の強化方法の種類、現象、機構、及び、関連事項について説明できる。転位と強化機構の関係について理解し、具体的な強化方法について説明できる。ベイリー・ハーシュの式、ホールペッチの式を用いて、強化計算できる。	金属の強化方法の種類、現象、機構、及び、関連事項について説明できる。ベイリー・ハーシュの式、ホールペッチの式を用いて、強化計算できる。	金属の強化方法の種類、現象、及び、機構について説明できる。ベイリー・ハーシュの式、ホールペッチの式を用いて、強化計算できる。	金属の強化方法の種類、現象、及び、機構について説明できない。または、ベイリー・ハーシュの式、ホールペッチの式を用いて、強化計算できない。
5	複合材料、複合組織の定義・分類について説明できる。また、複合材料の種類、組合せを理解して説明できる。複合材料の幾何学的状態に合わせて複合則を適用し、正しく強度計算ができる。	複合材料、複合組織の定義・分類について説明できる。複合材料の幾何学的状態に合わせて複合則を適用し、正しく強度計算ができる。	複合材料、複合組織の定義・分類について説明できる。複合材料の幾何学的状態に合わせて複合則を適用できる。	複合材料、複合組織の定義・分類について説明できない。または、複合材料の幾何学的状態に合わせて複合則を適用できない。
6	鋼の腐食の仕組み、及び、関連する専門用語について理解し、説明できる。ステンレス鋼の種類、特徴を理解している。	鋼の腐食の仕組み、及び、関連する専門用語について理解し、説明できる。ステンレス鋼の種類を理解している。	鋼の腐食の仕組み、及び、関連する専門用語について理解し、説明できる	鋼の腐食の仕組み、または、関連する専門用語について説明できない。
7	鋼、アルミニウム合金のJIS規格の記号の意味を理解し、判別できる。各規格の特徴について説明できる。また、主要規格、特徴的な材料について説明できる。	鋼、アルミニウム合金のJIS規格の記号の意味を理解し、判別できる。各規格の特徴について説明できる。	鋼、アルミニウム合金のJIS規格の記号の意味を理解し、判別できる。	鋼、アルミニウム合金のJIS規格の記号の意味を理解できない、または、判別できない。

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
電子工学 (Electronics)	生方俊典 (非常勤)	4	2	通年 2 時間	必修
授業の概要	半導体から始めて、半導体を利用している各種電子回路（デジタル回路・アナログ回路）について講義する。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	講義を中心として、理解を深めるために演習も行う 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. アナログ回路とデジタル回路の違いを理解する。 2. 半導体を理解する。 3. 論理素子を理解し、組み合わせ回路・順序回路を理解する。 4. オペアンプを理解する。 5. 指定されたゲインの回路を設計できる。 6. 電子回路が組み込まれた機器を、必要に応じて使うことができる。				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
ガイダンス・予備知識の説明	ガイダンス・電子工学を学ぶにあたって必要となる予備知識の説明および確認	2			
半導体と半導体を用いた回路	半導体・ダイオード・ダイオードの静特性・半波整流回路・全波整流回路・バイポーラトランジスタ・FET・センサ	10			
演習問題	演習問題を解く	2			
組み合わせ回路	論理素子・半加算器・全加算器・BCD加算器・順序回路・回路の簡単化・カウンタ回路の設計	10			
実用的な回路	2の補数回路	2			
演習問題	演習問題を解く	2			
基本的なオペアンプ回路	オペアンプ回路の概要・非反転回路・反転回路・回路の設計・オペアンプの動作の考え方	8			
オペアンプの応用 (1)	ボルテージフォロア・減算回路	4			
演習問題	演習問題を解く	2			
オペアンプの応用 (2)	インスツルメンツテーションアンプ・電流-電圧コンバータ・コンパレータ	8			
A-D 変換	A-D 変換回路の例	8			
演習問題	演習問題を解く	2			
		計 60			
学業成績の評価方法	課題，定期試験，受講態度を総合的に判定して決定する。定期試験点数および課題と取組状況の評価比率は 7 : 3 とする。				
関連科目					
教科書・副読本	教科書: 「電子回路入門 (基礎シリーズ) 旧版」 監修: 末松安晴・藤井信生、編: 石坂陽之助・伊藤恭史・井上正也 (実教出版)				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	信号による違いを理解し、発表等で説明できる。	違いを理解できる。	指導を受け、違いを理解できる。	説明されても、違いを理解できない。
2	半導体について、発表できる程度に理解し、単独で半導体回路を使用できる。	半導体について説明でき、実験等でデータ取得等ができる。	半導体を理解し、マニュアルに沿った利用ができる。	半導体を利用できない。
3	求められる真理値の論理回路を設計できる。	求められる真理値の組み合わせがどのような回路であるか理解できる。	回路を使うことができる。	どのような回路か理解できない。
4	オペアンプ回路を理解し、説明できるとともに、単独で使用することができる。	オペアンプ回路を理解し、用途に応じて使用できる。	オペアンプを使用することができる。	オペアンプを使用できない。
5	求められたゲインの回路を単独で設計できる。	卒研等で設計でき、回路も使用できる。	設計できるが、精度が伴わない。	設計できない。
6	単独で電子機器を使用できる。	チームを組むと、電子機器を使用できる。	マニュアルに沿った使用しかできない。	電子機器を使用できない。

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
数値解析学 (Numerical Analysis)	山田裕一 (常勤)		4	1	後期 2時間	必修
授業の概要	工学的に有用なソフトウェアや視覚的にも分かりやすいシミュレーションソフトウェアを利用し、数学から工学までの様々な問題に対し柔軟に対応する能力の基礎を養う。					
授業の形態	演習					
授業の進め方	コンピュータを使用した実習を中心に行う。授業毎に理論・内容を説明した後、実習を行う。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 工学的な問題を理解し、その解決のためにソフトウェアの基本的な操作ができる。 2. シミュレーションを行い、その結果をまとめることができる。					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	この授業の内容や進め方を解説し、解析とは何かについて理解する。					2
数値解析の基礎	微分方程式の解法について学ぶ					6
流体解析	熱・流体解析シミュレーションを行うのに必要な基礎知識及びシミュレーションソフトを用いた基本的な問題を解析する。					14
構造解析	構造解析シミュレーションを行うのに必要な有限要素法の理論及びシミュレーションソフトを用いた基本的な問題を解析する。					8
						計 30
学業成績の評価方法	ノート提出 (30%)、課題 (70%) により評価を行う。					
関連科目						
教科書・副読本	その他: 流体力学, 材料力学の教科書および配布資料					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	工学的な問題を理解し、その解決のためにソフトウェアを効率よく操作ができる	工学的な問題を理解し、その解決のためにソフトウェアの基本的な操作ができる	工学的な問題を理解し、その解決のためにソフトウェアの基本的な操作が概ねできる	工学的な問題を理解できず、その解決のためにソフトウェアの操作ができない		
2	解析シミュレーションを行い、その結果を工夫してまとめることができる	解析シミュレーションを行い、その結果をまとめることができる	解析シミュレーションを行い、その結果を概ねまとめることができる	解析シミュレーションの結果をまとめることができない		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
設計製図Ⅲ (Design Drafting III)	山田裕一 (常勤)	4	2	通年 2 時間	必修
授業の概要	第 2 学年および第 3 学年の「設計製図Ⅰ」, 「設計製図Ⅱ」を発展させ, CAD・解析ソフト等の利用により設計製図の応用力を高める。また数学, 熱力学, 流体力学などの航空宇宙工学における主な科目の基礎知識を用いた設計を行う。				
授業の形態	演習				
授業の進め方	座学とものづくりを設計という観点から, 複数科目の内容を横断的に導入する授業展開とする。課題の理論計算, CADによる部品作成から組立て, 解析ソフトウェアを用いたシミュレーションを行い, 実践的な設計を行う。 予習, 復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 数学, 熱力学・流体力学等での基礎知識を理解し, 応用できる。 2. 設計において, CAD および解析ソフトなどを連携して利用できる。 3. 設計した内容を報告書にまとめることができる。				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として, 専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。				

講義の内容

項目	目標	時間
エンジンの基礎理論	ガイダンスおよびエンジンの基礎的な理論を理解する。 理解度の確認テストの実施	8
エンジンの基礎設計	レシプロエンジンの基本構造であるピストンクランク機構を設計する。 エクセルなど情報処理の技術を利用し, 設計計算を行う。	4
3次元 CAD による部品作成, 組立て	設計計算した値をもとに 3次元 CAD でパーツを作成し, そのパーツを組み立てる。	10
機構解析による設計の確認	機構解析ソフトによって, 組立てたエンジンの運動をシミュレーションする。	4
報告書の作成	各設計過程を報告書にまとめる。	4
ガイダンス	設計課題の概要説明	2
形状設計	3次元 CAD によるモデリングを行う。	6
空力設計	空気力学的な特性を考慮した設計を行う。	6
流れ解析	流体解析ソフトによる空気力学的特性の計算を行う。 解析ソフトウェアの操作, 演習 条件設定 設計パラメータによる計算	12
報告書の作成	各設計過程を報告書にまとめる。	4
		計 60

学業成績の評価方法	取組状況 (ノート提出・宿題など) (30%), 課題・報告書の提出状況・内容 (70%) により評価を行う。課題・報告書は基準を満たす必要がある。
関連科目	
教科書・副読本	その他: 熱工学、流体力学、数学等の教科書および配布資料

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	数学, 熱力学・流体力学等での基礎知識を理解し, 設計・解析に応用できる	数学, 熱力学・流体力学等での基礎知識を理解し, 設計・解析に適用できる	数学, 熱力学・流体力学等での基礎知識を理解しているが, 設計・解析に適用できない	数学, 熱力学・流体力学等での基礎知識を理解できず, 設計・解析に適用できない
2	CAD および解析ソフトなどを理解し, 連携して自由に利用できる	CAD および解析ソフトなどを連携して自由に利用できる	CAD および解析ソフトなどを連携して利用できる	CAD および解析ソフトなどを連携して利用できない
3	設計した内容を解析結果と合わせ, 正しく, 工夫して報告書にまとめることができる	設計した内容を解析結果と合わせ, 報告書にまとめることができる	設計した内容を報告書にまとめることができる	設計した内容を報告書にまとめることができない

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
工学実験Ⅱ (Experiment on Engineering II)	小林茂己(常勤/実務)・小出輝明(常勤)・諏訪正典(常勤)・宇田川真介(常勤/実務)・松原光昭(非常勤)	4	2	通年 2時間	必修
授業の概要	第3学年「工学実験Ⅰ」の内容を発展させるとともに、座学で学んだ航空宇宙工学の基礎理論を基にして、関連する各種実習を行い、専門科目学習の基礎を固める。またレポートの作成方法や実験調査の手法を身につける。				
授業の形態	実験・実習				
授業の進め方	クラスを4班に分け、ローテーションにより、通年で4テーマの実習を行い、テーマ毎に報告書を作成する。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 授業で学んだ内容を、実験実習でより理解を深めることができる 2. 現象を観察して理論的に理解し、その測定ができる 3. レポートの作成および実験調査ができる				
実務経験と授業内容との関連	あり				
学校教育目標との関係	E(応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
(前期)					
自主学習		8			
電子工学Ⅱ 衛星システム工学実験室 (A501.2)	・マイコン技術基礎	6			
原動機Ⅱ 航空原動機実験室(B106,B107)	・航空機用発動機の空気動力計(ムリネ)による動力測定 ・エンジン回転数と軸出力、燃料消費率、正味熱効率の関係の理解 ・航空機用発動機に関する熱工学的な諸問題の考察	6			
材料・構造工学 材料力学実験室(A113.1)、構造力学実験室(B116.1)	・曲げ試験 ・座屈試験 ・トラス構造に関する実験	6			
流体力学Ⅱ 空気力学実験室(B102.1)	・ゲッチンゲン型風洞を用いた全機模型の揚力・抗力測定、縦揺れモーメントの測定および補正計算 ・二次元翼の空力特性	6			
実習統括		2			
(後期)					
電子工学Ⅱ 衛星システム工学実験室 (A501.2)	・マイコン技術応用	6			
原動機Ⅱ 航空原動機実験室(B106,B107)	・ジェットエンジンの基礎理論 ・小型ジェットエンジンの性能測定 ・ジェットエンジンの各種効率評価	6			
材料・構造工学 材料力学実験室(A113.1)、構造力学実験室(B116.1)	・曲げ試験 ・座屈試験 ・トラス構造に関する実験	6			
流体力学Ⅱ 空気力学実験室(B102.1)	・ゲッチンゲン型風洞を用いた全機模型の揚力・抗力測定、縦揺れモーメントの測定および補正計算 ・二次元翼の空力特性	6			
実習統括		2			
		計 60			
学業成績の評価方法	各テーマの到達目標を達成し、報告書が受理された上で、完成度(又は達成度)及び報告書(70%)、実習態度及び取組状況(30%)により評価し、その評価点の平均によって決定する。正当な理由による欠席の場合は、補習を行う。				
関連科目					
教科書・副読本	その他: プリントを配布する				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	各テーマと授業で学んだ内容との関係を定量的に理解し、さらに発展させた理解ができる。	各テーマと授業で学んだ内容との関係を定量的に理解している。	各テーマと授業で学んだ内容との関係を理解している。	各テーマと授業で学んだ内容との関係を理解していない。
2	各テーマについて、現象を観察し、理論値と測定値との比較ができ、その差が生じたときの原因を定量的に推定することができ、且つ適切な考察ができる。	各テーマについて、現象を観察し、理論値と測定値との比較ができ、その差が生じたときの原因を定量的に推定することができる。	各テーマについて、現象を観察し、理論値と測定値との比較ができる。	各テーマについて、現象を観察できておらず、且つ測定できない。
3	各テーマについて、実験調査し、定量的な考察のあるレポート作成ができる。理論と測定値との誤差原因を適切に推定・考察できる。	各テーマについて、実験調査し、定量的な考察のあるレポート作成ができる。	各テーマについて、レポート作成および実験調査ができる。	各テーマについて、レポートの作成及び実験調査ができない。

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
航空システム工学 (Aeronautics Systems Engineering)	草谷大郎 (常勤/実務)	4	1	前期 2時間	選択
授業の概要	飛行や運航や航法に使用される電波利用の航空システムについて学習する。また、航空機システムの概要を体系的に学び、5年次の飛行力学や航空機設計法へつなげるため、5年次に飛行力学もしくは航空機設計法を選択する予定の学生は、必ず履修すること。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	講義を中心として進める。一部、実習館や展示館での実機を用いた学習を含みます。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 電波の概要を説明できる 2. 航空機の航空システムや電子装備について概要を説明できる 3. 航空機システムに含まれる、基本構成要素システムの概要を説明できる。				
実務経験と授業内容との関連	あり				
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
ガイダンス	講義の概要を理解する。航空システムの概要、電波法について学習する	6			
通信方式	通信方式について学習する	2			
送受信機	送信機と受信機について学習する	4			
電波伝搬	電波伝搬と空中線について学習する	4			
航空システムまとめ	中間試験	2			
無線航法支援装置	航空機搭載無線装置や、地上の運航支援無線装置について学習する	4			
航空機システム	航空機システムを構成している、各種のシステムについて、体系的に概要を学習する。	8			
		計 30			
学業成績の評価方法	期末試験と授業時間内に実施する中間試験の結果（それぞれ40%）取り組み状況20%に基づいて評価を決定する。				
関連科目	航空宇宙工学概論・電気工学Ⅰ・電気工学Ⅱ・電子工学・飛行力学・航空機設計法・航空工学通論・計測工学				
教科書・副読本	教科書: 「やさしく学ぶ 航空無線通信士試験 (改訂2版)」吉村 和昭 (オーム社), 副読本: 「航空電子入門」岡田和男 (日本航空技術協会)・「航空無線通信士 試験問題集 第2集 合格精選 310題」吉川忠久、QCQ企画 (東京電機大学出版局)・「航空通 無線従事者国家試験問題解答集 (平成30年2月期 令和4年8月期)」情報通信振興会 (情報通信振興会), 参考書: 「無線従事者養成課程用標準教科書 法規 航空通用 4版」情報通信振興会 (情報通信振興会)・「無線従事者養成課程用標準教科書 英語 航空通用」情報通信振興会 (情報通信振興会)・「航空無線通信士 試験問題集 合格精選 400題」QCQ企画 (東京電機大学出版局)・「航空計器 航空工学講座 第8巻第4版」日本航空技術協会 (日本航空技術協会)・「航空無線通信士 英語試験問題集 傾向と対策」山村 嘉雄 (東京電機大学出版局)・「無線従事者養成課程用標準教科書 無線工学 航特技用」情報通信振興会 (情報通信振興会)・「無線電話練習用 CD (欧文)」情報通信振興会 (情報通信振興会)・「航空機器システム」横井鍊三 (産業図書)・「無線従事者養成課程用標準教科書 無線工学 航空通用」情報通信振興会 (情報通信振興会)・「特殊無線技士 無線従事者問題解答集 (1陸特を除く)」情報通信振興会 (情報通信振興会)・「無線従事者養成課程用標準教科書 法規 航空特用」情報通信振興会 (情報通信振興会), その他: 必要に応じてプリントを配布する				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	電波の質を説明できる。	電波の環境異存による伝搬特性と用途が説明できる。	電波の分類ができる。	電波の範囲を説明できない。
2	具体的な航空システムの説明と、飛行との関係を説明できる。	地上と上空との電子的な関係について、概要を説明できる。	コクピットと計器と航空機の操作部を、関連付けて説明できる。	コクピットと計器と航空機の操作部を、関連付けて説明できない。
3	小型航空機を構成する、各システムの概要を、体系的に説明できる。	小型航空機を構成する、各システムの概要を、体系的に説明できる。	小型航空機を構成する、主要なシステムの概要を、体系的に説明できる。	小型航空機を構成する、主要なシステムの概要を、体系的に説明できない。

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
航空原動機工学 (Aircraft Engine Technology)	小林茂己 (常勤/実務)	4	1	後期 2 時間	選択
授業の概要	国内の固定翼機は滑空機を除き 1,318 機ある (2023 年登録データ)。そのうち 554 機 (42 %) は対向型ピストンエンジンを搭載した小型航空機である。対向型ピストンエンジンは、タービンエンジンにはない低いコストと高い信頼性によって小型航空機の主要な動力源として使用されており、登録機数に応じた整備需要が今後も存続すると考えられる。この講義では広く工学分野に進む技術者にとってのエネルギーリテラシーを養うことを目的としている。そして、航空従事者を目指すものにとっては国家試験を受験する際に必要とされる基礎知識、開発・製造等を目指すものにとっては航空エンジンを題材とした工学一般の基本技術や知識を学ぶ授業となる。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	小人数の学習班を編成し、学習班ごとに自主的な学習をおこなう。前半は講義を中心とし、後半では学習班ごとの学習成果を課題テーマ発表形式で他者に分かり易く伝える演習を行う。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 航空機用ピストンエンジン特有の構造原理を定性的に説明できる。 2. 航空機用ピストンエンジンに関する基礎的な計算ができる。 3. 航空機用ピストンエンジンの運転に伴う諸問題に対応し得る基礎的事項が理解できる。				
実務経験と授業内容との関連	あり				
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを用いる能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
概説	航空機用ピストンエンジンに求められる条件	2			
出力と効率	シリンダ内圧力と出力の関係、出力計算とその測定方法、出力の支配因子とその向上方法	6			
演習	上記の範囲で航空従事者に求められる基礎的な計算ができること	2			
エンジンの構造	対向型ピストンエンジンの構造と各部の特徴	2			
エンジンの力学	エンジンのつりあい、クランク軸のねじり振動	4			
演習および試験	上記の範囲で航空従事者に求められる基礎的な計算ができること	2			
エンジン内での燃焼	航空用燃料の条件、正常燃焼とデトネーション、インジケータ線図	4			
過給装置	過給機の目的と効果	2			
混合気供給装置	気化器および燃料噴射装置の原理と構造、長所と短所について	2			
補機	点火装置、潤滑および冷却装置、始動装置	2			
試験と解説	試験と解説を行う	2			
		計 30			
学業成績の評価方法	2 回の定期試験の結果 (50 %)、課題テーマ発表 (25 %) と主体的な学習態度 [質問状況・ノートチェック・取組状況など] (25 %) により評価を行う。				
関連科目	熱力学 I ・ 材料力学 I ・ 航空工学通論				
教科書・副読本	教科書: 「航空工学講座 第 5 巻 ピストン・エンジン (第 6 版)」日本航空技術協会 (日本航空技術協会), 参考書: 「エンジンのロマン 技術への限らない憧憬と挑戦」鈴木 孝 (三樹書房)・「夢の将来エンジン: 技術開発の軌跡と未来へのメッセージ」神本武征監修・著 (自動車技術会)・「動力発生学—エンジンのしくみから宇宙ロケットまで」小口 幸成/神本 武征 (朝倉書店), その他: 教科書を他の科目で購入済みの学生は改めて購入する必要はありません				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	航空機用ピストンエンジン特有の構造原理を定性的に説明でき、一部については定量的説明や技術的背景を説明に加えることができる。	航空機用ピストンエンジン特有の構造原理を定性的に説明でき、一部については定量的な説明を加えることができる。	航空機用ピストンエンジン特有の構造原理を定性的に説明できる。	航空機用ピストンエンジン特有の構造原理を定性的に説明できない。
2	航空機用ピストンエンジンに関する基礎的な計算について、正しい過程で計算でき、人にも分かり易く記述でき、結果に誤りがない。	航空機用ピストンエンジンに関する基礎的な計算について、正しい過程で計算できるが、人に分かり易い記述はされない、結果に若干の誤りがある場合がある。	航空機用ピストンエンジンに関する基礎的な計算について、ほぼ正しい過程で計算できるが、計算結果には若干の誤りがある。	航空機用ピストンエンジンに関する基礎的な計算ができない。
3	航空機用ピストンエンジンの運転に伴う諸問題に対応し得る基礎的事項を理解し、いつでも使え、簡単な説明もできる。	航空機用ピストンエンジンの運転に伴う諸問題に対応し得る基礎的事項を理解し、いつでも使える。	航空機用ピストンエンジンの運転に伴う諸問題に対応し得る基礎的事項をほぼ理解している。	航空機用ピストンエンジンの運転に伴う諸問題に対応し得る基礎的事項を理解していない。

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
エンジニアリングデザイン (Engineering Design)	宇田川真介 (常勤/実務)・小林慧子 (非常勤)	4	2	前期 4 時間	選択
授業の概要	ものづくりの形態は、トップダウン型の最適解を中心とした課題解決型からボトムアップ型・人間を中心としたデザイン思考型へと変化している。その中で、エンジニアにはユーザーやステークホルダーを意識したものづくりや既存の技術を新たな視点から見つめ直し開発に生かす柔軟な発想力が求められている。本講座ではデザイン思考に基づき、グループワークを中心としたものづくりを知り、体験することで、新たな時代のものづくりを牽引できるエンジニアの素養を学ぶ。				
授業の形態	演習				
授業の進め方	・前期は週 1 回のグループワークを含む講義形式により技術者の基本的素養及び開発プロジェクトの流れについて履修者全体で学習し、プロジェクト演習に先立つミニ演習を行う。・後期は集中演習形式をとり、チームごとに分かれて自発的に設定した開発テーマをもとにプロジェクト演習を行う。失敗から学び幾度も再チャレンジしていく中から、学生各自が課題マネジメントを意識しながらプロジェクトをゴールへと導くワークショップである。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. デザイン思考の基礎知識を用い、課題に対する提案をすることができる 2. グループのメンバーと協力し、グループワークを行うことができる 3. プレゼンテーションにより自分たちの考えや提案を他者に分かりやすく説明する事ができる				
実務経験と授業内容との関連	あり				
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
ガイダンス	講義に関するガイダンスを行う。	2			
エンジニアリングデザイン能力	<ul style="list-style-type: none"> 工学的問題に対する課題設定 解決案の探索・考案 専門知識と技術の応用 結果の記録と評価 チーム複数人によるアイデアを出すブレインストーミング、学生自らによる課題設定の演習 複数の案に方向性を付ける、アイデアの分類方、意見の調整体験 計画・製作・試行・失敗・再計画という PDCA サイクルの反芻体験 毎週の作業の振り返り (リフレクション) の実施 学生らによる相互評価。肯定的な評価表現 	14			
グループワーク能力 ミニ演習	<ul style="list-style-type: none"> 自主性、協調性、計画性、リーダーシップコミュニケーション、プレゼンテーション 上記の各要素を、工作機械の利用方法・利用できる工具および資源の理解も兼ねて、ミニプロジェクト演習を通して体得する。 	14			
プロジェクト演習	<ul style="list-style-type: none"> プロジェクトチームによる課題設定 目標と目標性能の設定 構想と構想図作成 スケジュール作成 デザイン検討 製作と評価のサイクル プレゼンテーション 自己評価、他者評価 振り返りの実施 	30			
		計 60			
学業成績の評価方法	レポート等の提出物 40 %、作業の取組状況およびチームへの貢献度 40 %、成果発表 20 %として評価する。各テーマにおいて 100 点法で担当指導教員が評価を行い、その平均を総合評価とする。				
関連科目					
教科書・副読本	その他: オリジナルプリント等を適宜配布する。				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	エンジニアリングデザインの基礎的な知識を理解し、ユーザーの視点に立った提案ができる	エンジニアリングデザインの基礎的な知識を理解し、新しい提案ができる	エンジニアリングデザインの基礎的な知識を理解している	エンジニアリングデザインの基礎的な知識を理解していない
2	グループ全体を把握し、率先してファシリテーションを行うことができる	グループワークの中で、積極的に意見を出すことができる	班のメンバーと協力し、作業を行うことができる	班のメンバーと協力し、作業を行うことができない
3	課題の背景を踏まえ、ユーザーの視点に立った作品やプレゼンを作成し、発表する事ができる	課題の背景を踏まえた作品やプレゼンを作成し、発表する事ができる	作品やプレゼンを作成し発表する事ができる	プレゼンを作成し発表する事ができない

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
工学演習 (Engineering Practice)	太田匡則 (非常勤)		4	1	後期 2時間	選択
授業の概要	これまでに学んだ各専門科目に関する演習問題に取り組み、その内容の理解を深める。					
授業の形態	演習					
授業の進め方	これまでに専門科目で学んだ各力学分野の演習を行う。各回の授業にて各自練習問題に取り組んだ後に、解説を行う。次回授業の前半に、前回講義の練習問題に関する演習問題に取り組み、習熟度を確認する。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 様々な工学問題に対し自ら取り組み解くことができる					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
流体力学: 各種物性	流体力学に関する各種物性値に関する問題の演習					2
流体力学: 静止流体	静止流体に関する問題の演習					2
流体力学: 理想流体	理想流体流れに関する問題の演習					4
流体力学: 粘性流体	実在する粘性流体流れに関する問題の演習					2
材料力学: 基本、引張・圧縮	基本事項の確認、引張圧縮に関する問題の演習					4
材料力学: 曲げ	曲げに関する問題の演習					4
材料力学: 2軸応力	2軸応力に関する問題の演習					2
熱力学: 各種物理量	熱力学に関する各種物理量に関する問題の演習					2
熱力学: 熱力学第一法則	熱力学第一法則に関する問題の演習					2
熱力学: 理想気体の状態変化	理想気体の状態変化に関する問題の演習					4
熱力学: エントロピ	エントロピに関する問題の演習					2
						計 30
学業成績の評価方法	課題 (90%): 各回毎に課す課題、各分野の最終日に課す課題で評価する。授業態度 (10%): 板書で解答を記す等、主に積極性で評価する。					
関連科目	流体力学Ⅰ・流体力学Ⅱ・流体力学Ⅲ・高速空気力学・材料力学Ⅰ・材料力学Ⅱ・材料力学Ⅲ・熱力学Ⅰ・熱力学Ⅱ					
教科書・副読本	教科書: 「詳解機械工学演習」酒井俊道, 他 (共立出版), その他: 適宜, 必要に応じて配布					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	各種力学の基礎式を利用し、様々な工学的問題に対する解を、教員の手助けがなく順序を踏んで求め説明することができる。	各種力学の基礎式を利用し、様々な工学的問題に対する解を、教員の手助けがなく求めることができる。	各種力学の基礎式を利用し、様々な工学的問題に対する解を、教員の手助けを受けることで求めることができる。	各種力学の基礎式を理解しておらず、様々な工学的問題に対する解を、教員の手助けを受けても求めることができない。		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
航空機基本技術IV (Aircraft Basic Technique IV)	山本昭彦 (常勤)	4	2	通年 2 時間	選択
授業の概要	【航空技術者育成プログラム対応科目】航空機の整備・製造・開発・設計を行うために必要なマニュアルを正しく読み解く能力の取得及び電子・電気装備品に関する項目について講義を行う。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	講義を中心に行う。理解を深めるため適宜問題演習、実機・計器の確認等を行う。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 航空機の電子・電気装備品学習に必要な電子・電気の基礎知識を理解する。 2. 航空機の点検・整備作業を電子・電気装備品の構造及び特性を理解した上で適切に実施できる。				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。				

講義の内容

項目	目標	時間
ガイダンス		2
FLIGHT OPERATION の概要	実運航における航空機の航法の種類、運航方式等について概要を理解する。	2
ATA 22 (AUTO PILOT)	SYSTEM の概要、目的、構成品、作動等について理解する。	4
ATA 23 (COMMUNICATION)	VHF/HF COMM, SELCAL, ACARS, INTERPHONE, DFDR, SSCVR の各 SYSTEM の概要、目的、構成品、作動等について理解する。	12
ATA 27 (FLIGHT CONTROL)	FLY BY WIRE の概要、目的、構成品、作動等について理解する。	2
ATA 31 (INSTRUMENT)	COCKPIT DISPLAY SYSTEM の概要、目的、構成品、作動等について理解する。	2
ATA 33 (LIGHT)	COCKPIT, CABIN の各 SYSTEM の概要、目的、構成品、作動等について理解する。	2
ATA 34 (NAVIGATION)	無線航法系統、警報系統、ATC XPDR, TCAS, W/R, R/ALT, FD, ATS の各 SYSTEM の概要、目的、構成品、作動等について理解する。	32
まとめ		2
		計 60

学業成績の評価方法	定期試験の結果及び授業への積極的な取組やレポートの質によって総合的に評価を行う。また、学習意欲と学習態度により加点・減点を行う場合がある。定期試験の結果が合格点以下の場合、追加試験を行う。
関連科目	
教科書・副読本	教科書: 「航空電子・電気装備 第5版」日本航空技術協会 (日本航空技術協会)

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	電子・電気装備品学習に必要な電子・電気の基礎知識を確実に理解し、他者に対して指導できる。	電子・電気装備品学習に必要な電子・電気の基礎知識の概要を理解し説明できる。	他者の質問による誘導があれば説明できる。	他者の質問 (助言) を受けても説明できない。
2	航空機の点検・整備作業について、電子・電気装備品の構造及び特性を理解し、他者に対して指導できる。	航空機の点検・整備作業について、電子・電品の構造及び特性を理解し、説明できる。	他者の質問による誘導があれば説明できる。	他者の質問 (助言) を受けても説明できない。

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
航空機基本技術実習IV (Practice of Aircraft Basic Technique IV)	山口剛志 (常勤)・今田雅也 (非常勤)		4	1	後期 2時間	選択
授業の概要	【航空技術者育成プログラム対応科目】第1学年の「ものづくり実験実習」と「基礎製図」, 「基礎電気工学」及び第2、3学年の「航空機基本技術実習Ⅰ・Ⅱ・Ⅲ」を基にして航空機の整備・製造・開発に必要な航空機整備の基本技術に関する項目についての実習を行う。					
授業の形態	実験・実習					
授業の進め方	講義・実習 予習, 復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 各テーマについて、作業結果を正しく判定できる。 2. 航空機を点検するに当たり、各システムの働きを理解した上で正しく実施できる。 3. 実習各テーマの報告書を作成できる。					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	講義の概要と進め方					2
非破壊検査 (NDI) 及び関連項目	<ul style="list-style-type: none"> 非破壊検査の種類、原理、検出方法について、必要な知識を理解し、適切な判定ができる。 浸透探傷検査について、実施することができる。 超音波探傷検査について、実施することができる。 過流探傷検査について、実施することができる。 					35
ホース・チューブ作業及び関連項目	<ul style="list-style-type: none"> 航空機にしようされているホース・チューブについて、必要な知識を理解し、適切な判定ができる。 中圧ホースについて、構造を理解し製作ができる。 アルミ製チューブについて、構造を理解し製作ができる。 					23
						計 60
学業成績の評価方法	各テーマの到達目標を達成し、報告書が受理された上で、完成度 (又は達成度) 及び報告書, 実習態度及び取組状況により評価し, その評価点の平均によって決定する。欠席の場合は補習を行う。					
関連科目						
教科書・副読本	教科書: 「航空機の基本技術 第9版」日本航空技術協会 (日本航空技術協会), 副読本: 「航空機整備作業の基準 (改訂第2版)」日本航空技術協会 (日本航空技術協会)・「航空機の基本技術 入門 基本工具編第3版」日本航空技術協会 (日本航空技術協会)					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	各テーマについて、判定に係る知識を確実に理解し、作業結果を正しく判定でき、他者に対して指導できる。	各テーマについて、判定に係る知識を理解し、作業結果を正しく判定できる。	他者の質問による誘導があれば判定できる。	他者の質問 (助言) を受けても判定できない。		
2	航空機の点検作業について、各点検に関連するシステム及びその働きを確実に理解した上で点検が実施でき、他者に対して指導できる。	航空機の点検作業について、各点検に関連するシステム及びその働きを理解した上で点検が実施できる。	他者の質問による誘導があれば点検を実施できる。	他者の質問 (助言) を受けても点検を実施できない。		
3	実習各テーマについて適切な報告書が作成でき、内容について他者に対して指導できる。	実習各テーマについて適切な報告書を作成できる。	実習各テーマについての概要に関する報告書を作成できる。	実習各テーマについての理解が不十分で概要に関する報告書を作成できない。		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
航空機基本技術実習 V (Practice of Aircraft Basic Technique V)	山口剛志 (常勤)・今田雅也 (非常勤)	4	1	集中	選択
授業の概要	【航空技術者育成プログラム対応科目】第 1 学年の「ものづくり実験実習」と「基礎製図」、「基礎電気工学」及び第 2 学年の「実習」、「航空機基本技術実習 I」を基にして、航空機の整備・製造・開発・設計を行うために必要な航空機整備の基本技術に関する項目及び機体についての実習を行う				
授業の形態	実験・実習				
授業の進め方	航空技術者育成プログラム履修生に対し、実機を使用して航空機の点検作業についてシステム及びその働きを理解した上で実習を集中講義形式で行う。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 各点検内容について、関連するシステム及びその働きを理解して確実に実施できる。 2. 他の航空機との違いの概要を知ることによって実習教材機に対する理解を深める。 3. 実習各テーマの報告書を作成できる				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。				

講義の内容

項目	目標	時間
ガイダンス	講義の概要と進め方	2
電気計測及び関連項目	<ul style="list-style-type: none"> ・メガーに関する知識を理解し、適切な判定ができる。 ・ホイトストンブリッジに関する知識を理解し、適切な判定ができる。 ・マルチテスターに関する知識を理解し、適切な判定ができる。 	10
電気工作及び関連事項	<ul style="list-style-type: none"> ・航空機用電線を理解する。 ・ワイヤ・ストリップングを理解する。 ・ハンド・クリッピングを理解する。 	10
実習教材機の各種点検	上記で学んだ知識を用いて、実習教材機で点検作業を行うことができる。	10
		計 32
学業成績の評価方法	各テーマの到達目標を達成し、報告書が受理された上で、適切な点検作業の実施及び報告書、実習態度及び取組状況により評価し、その評価点の平均によって決定する。欠席の場合は補習を行う。	
関連科目		
教科書・副読本	教科書: 「航空機の基本技術 第 9 版」日本航空技術協会 (日本航空技術協会), 副読本: 「航空機整備作業の基準 (改訂第 2 版)」日本航空技術協会 (日本航空技術協会)・「航空機の基本技術 入門 基本工具編第 3 版」日本航空技術協会 (日本航空技術協会)	

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	各点検について、関連するシステム及びその働きを確実に理解して実施でき、他者に対して指導できる。	各点検について、関連するシステム及びその働きを確実に理解して確実に実施できる。	他者の質問による誘導があれば説明できる。	他者の質問 (助言) を受けても説明できない。
2	実習教材機のシステム及びその働きを確実に理解し、他の航空機との違いを他者に対して指導できる。	実習教材機のシステム及びその働きを確実に理解し、他の航空機との違いを説明できる。	他者の質問による誘導があれば説明できる。	他者の質問 (助言) を受けても説明できない。
3	実習各テーマについて適切な報告書が作成でき、内容について他者に対して指導できる。	実習各テーマについて適切な報告書を作成できる。	実習各テーマについての概要に関する報告書を作成できる。	実習各テーマについての理解が不十分で概要に関する報告書を作成できない。

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
プロジェクト科目 I (Project 1)	望月尊仁 (非常勤)		4	1	前期 2 時間	選択
授業の概要	統計学と機械学習の基本を理解する。プログラミング言語を用いてデータに対する分析方法を身に付ける。					
授業の形態	演習					
授業の進め方	各回とも講義と演習の組み合わせを基本として授業を行う。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. プログラミング言語を用いて記述統計量を計算できる 2. プログラミング言語を用いて統計モデルを動かすことができる 3. プログラミング言語を用いて機械学習モデルを動かすことができる					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	シラバスの内容と評価方法などを理解する					2
統計学	統計量からデータを理解する					8
グラフと可視化	ビジュアライゼーションからデータを理解する					4
人工知能	機械学習からデータを理解する					4
インターフェース	アプリケーションからデータを理解する					4
課題	総合課題に取り組む					8
						計 30
学業成績の評価方法	取組状況により判断する。					
関連科目						
教科書・副読本	参考書: 「機械学習がわかる統計学入門」 涌井良幸, 涌井貞美 (技術評論社) ・「Python で動かして学ぶ! あたらしい機械学習の教科書」 伊藤真 (翔泳社)					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	プログラミング言語を用いて様々な統計量からデータの要約ができる。	プログラミング言語を用いて記述統計量からデータの要約ができる。	プログラミング言語を用いて記述統計量を計算できる。	プログラミング言語を用いて記述統計量を計算できない。		
2	プログラミング言語を用いて複数の説明変数を含む統計モデルのチューニングをすることができる。	プログラミング言語を用いて複数の説明変数を含む統計モデルを動かすことができる。	プログラミング言語を用いて単純な統計モデルを動かすことができる。	プログラミング言語を用いて単純な統計モデルを動かすことができない。		
3	プログラミング言語を用いて実際の機械学習の分野で使用されているモデルを動かすことができる。	プログラミング言語を用いて機械学習の基本的なモデルを動かすことができる。	機械学習の最小モデルを理解することができる。	機械学習の最小モデルを理解できない。		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
プロジェクト科目 II (Project 2)	蓑手智紀 (非常勤)		4	1	後期 2 時間	選択
授業の概要	昨今の AI ブームの火付け役である AlexNet を題材に深層ニューラルネットワーク (NN) の基礎について学んだ後、それを応用した NN を設計・学習・評価する。また、画像認識以外のタスクに用いられる NN について動作の確認を行う。					
授業の形態	演習					
授業の進め方	1~8 回, 13~15 回: 講義と演習を通じて知識や技術を習得する 9~10 回: 画像認識のための NN を実際に設計し, コンペ形式で精度を競う 予習, 復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. NN の構造と学習アルゴリズムについて他者に説明できる 2. 画像認識用の NN を自分で設計できる					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	科目概要について理解する。					
【浅い NN】						
線形分離可能な問題	単純パーセプトロンを用いて線形分離可能な問題を解ける。					2
線形非分離な問題	多層パーセプトロンを用いて線形非分離な問題を解ける。					2
Loss 関数と誤差逆伝播法	NN の学習で用いられる誤差逆伝播法について理解する。					4
【深い NN】						
活性化関数	代表的な活性化関数について、特徴と用途を理解する。					2
畳み込み層, プーリング	畳み込み NN で用いられる畳み込み層, プーリングについて理解する。					2
AlexNet	AlexNet の構造を理解し, 推論結果を混同行列によって評価できる。					2
【応用】						
分類と回帰	分類と回帰の違いを理解し, それに適した NN 構造を選べる。					2
画像認識コンペ	NN を設計し, 履修者内で最も高い認識精度を獲得する					8
様々なタスクと NN	制御など, 画像認識以外のタスクで用いられる NN について理解する。					6
						計 30
学業成績の評価方法	演習の取り組み状況 (60%) とコンペの結果 (40%) で評価する。					
関連科目						
教科書・副読本	教科書: 「ゼロから作る Deep Learning - Python で学ぶディープラーニングの理論と実装」 斎藤 康毅 (オライリー・ジャパン), 参考書: 「深層学習」 Ian Goodfellow (著), Yoshua Bengio (著), Aaron Courville (著), 岩澤 有祐 (監修), 鈴木 雅大 (監修), 中山 浩太郎 (監修), 松尾 豊 (監修), 味曾野 雅史 (翻訳), 黒滝 紘生 (翻訳), 保住 純 (翻訳), 野中 尚輝 (翻訳), 河野 慎 (翻訳), 富山 翔司 (翻訳), 角田 貴大 (翻訳) (KADOKAWA), その他: 適宜資料を配布する					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	取り組む問題に適した NN の構造と学習アルゴリズムについて詳細な説明ができる	NN の構造と学習アルゴリズムについて詳細な説明ができる	NN の構造と学習アルゴリズムの概要を説明できる	NN の構造と学習アルゴリズムの概要を説明できない		
2	取り組む問題に適した NN を選択し, チューニングできる	取り組む問題に適した NN を選択できる	一般的なデータセットを認識する NN を設計できる	NN の設計が出来ない		

令和6年度ものづくり工学科 シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
都市環境工学 (Urban Environment Engineering)	山本靖樹 (非常勤/実務)		4・5	1	集中	選択
授業の概要	都市環境とは何か、暮らしやすい都市とはどのようなものなのか。既存の都市開発に足りないものは何か。それらを改善していくために、自らまちづくりに参加していくために、まず都市というものに興味を持ち、まちづくりのプレイヤーである生活者、企業、自治体それぞれの持つべき視点や課題を把握し、次代の都市環境創造に向けた課題と目指すべき方向性、期待される技術やアイデアについて学ぶ。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	都市が直面する諸問題に関する講義と、都市再生を考える計画づくりのワークショップを実施。議論と発表を通して、都市環境を自ら考えていくことを体験する。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 人と自然環境、産業が調和する暮らしやすい都市環境の創造に向けた問題意識を身につける 2. 都市開発、まちづくりに関して、エンジニアに期待される役割について理解を深める。					
実務経験と授業内容との関連	あり					
学校教育目標との関係	A (実践力) 実践的技術教育を通じて、工学的知識・技術の基本を備え新しい“もの”の創造・開発に粘り強く挑戦できる技術者を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
1. ガイダンス	都市環境工学の講義について説明。					2
2. 都市環境を考えるととは？	都市環境とは何か。そこで何が求められ、何が課題になっているのかを理解する。					4
3. 事例研究 1	都市の魅力とは、人が集まる都市の強みは何か、地域の個性を育む創意工夫として何が行われているのか、環境対策はどう進んでいるのか等について、近年の開発事例を踏まえた国内外の都市事例を研究。					4
4. 事例研究 2	都市計画、環境問題への対応、中心市街地再生に向けた施策など、現代都市が抱える諸問題と解決への取り組みを様々な事例を通して学ぶ。					4
5. 都市環境ワークショップ 1	過去のプロジェクト事例を素材に、低成長時代における課題解決型の都市デザイン施策を考える。					4
6. 都市環境ワークショップ 2 ～リノベーション計画～	都市環境計画の企画づくり 1 アイデアを伝える企画制作手法を学んだ上で、南千住エリアのフィールドワークを実施 (オンライン授業の場合は割愛)。当該地区の課題解決に向けたアイデアを検討する。					4
7. 都市環境ワークショップ 3 ～環境デザイン計画～	都市環境計画の企画づくり 2 南千住エリアを素材として、暮らしやすい都市環境を踏まえた今後の街づくりについて考える。特に「高専がある街」という視点から、南千住エリア固有の魅力ある都市環境デザインを提案する。					4
8. まとめとレポート作成	都市環境デザイン計画のプレゼンテーション 及び総評、ディスカッションを実施。(オンライン授業のみの場合は個人での企画とレポート作成とする)					4
						計 30
学業成績の評価方法	①授業への取組状況 3割 ②ワークショップ及び企画レポートに対する評価 7割で評価する。					
関連科目						
教科書・副読本	その他: PPC プレゼンテーションによる。					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	独自性があり、優れた施策が計画できる	現実味のある施策が計画できる	課題に応える施策の方向性が明示できる	現実味に乏しく、社会的課題を捉えられない		
2	グループワークの中で独創性のあるプランを提案している	グループワークの中で、積極的に提案している	グループワークの中の共同作業に参加している	グループワークに参加せず、自分のアイデアを出そうとしない		

令和6年度ものづくり工学科 シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
知的財産法 (Intellectual Property Law)	吉川万美 (非常勤)		4・5	1	集中	選択
授業の概要	社会のインフラとして機能している知的財産権の概要が理解できるように、知的財産を取り巻く環境、社会全体の中での知的財産の位置付け等、広い観点から解説する。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	講義を中心とするが、ミニワークや実習を通して、特許明細書の読み方、書き方、特許情報プラットフォーム (J-PlatPat) の使い方など、知的財産に関する実践的な授業を行う。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 知的財産に関して、技術者として社会に出た時の求められる基礎的な知識を理解する。 2. 知的財産に関する知識を活用する術を修得する。					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	A (実践力) 実践的技術教育を通じて、工学的知識・技術の基本を備え新しい“もの”の創造・開発に粘り強く挑戦できる技術者を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
全体ガイダンス・履修指導	東京工科学科の授業内容の紹介と履修方法示し、履修指導を行う。東京工学全科目共通					2
第1日 ・ガイダンス ・ミニワーク	<ul style="list-style-type: none"> 授業全体の流れと評価基準の説明 なぜ今知的財産なのか (企業戦略との関係) 知的財産管理技能士検定とは 					4
第2日 ・特許法の概要 ・実用新案法の概要 ・ミニワーク	<<研究者として必要な法律の概要を実践的に学ぶ>> <ul style="list-style-type: none"> 特許法の制度概要 実用新案法の制度概要 					4
第3日 ・意匠法の概要 ・商標法の概要 ・ミニワーク	<<研究者として必要な法律の概要を実践的に学ぶ>> <ul style="list-style-type: none"> 意匠法の制度概要 商標法の制度概要 					4
第4日 ・著作権法の概要 ・不正競争防止法の概要 ・ミニワーク	<<研究者として必要な法律の概要を実践的に学ぶ>> <ul style="list-style-type: none"> 著作権法の概要 不正競争防止法の概要 知的財産管理技能士検定3級取得に向けて 					4
第5日 ・実習1	<<研究者に必要な特許調査スキルを身につける>> <ul style="list-style-type: none"> 特許調査の方法 (IPC、キーワード、出願人等) J-PlatPat 利用 (基礎編) 					4
第6日 ・実習2	<<特許調査スキルを使って特定特許を捜し出す>> <ul style="list-style-type: none"> J-PlatPat 利用 (応用編) 検索式の作り方 					4
第7日 ・実習3 ・まとめ	<<研究者に必要な意匠調査・商標調査の基礎を身につける>> <ul style="list-style-type: none"> J-PlatPat 利用 (意匠編) J-PlatPat 利用 (商標編) 					4
						計 30
学業成績の評価方法	①授業への取組状況7割 (小テスト実施), ②ミニワーク/実習3割 で評価する。					
関連科目						
教科書・副読本	その他: 教科書:「産業財産権標準テキスト 総合編」 発明推進協会					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	事業活動と知的財産の関係を理解し、説明することができる。	知的財産が事業活動と関係していることを理解できている。	知的財産権の用語を理解でき、産業財産権の全体像を説明できる。	知的財産権の用語を理解できておらず、特許・実案・意匠・商標の違いが説明できない。		
2	IPC やキーワード等の複数を組み合わせて検索式が立てられる。	IPC やキーワード等の意味を理解し、いずれかを単独で用いて検索をすることができる。	マニュアルを観ながら、特許データベースの基本操作ができる。	マニュアルを見ても特許データベースの基本操作ができない。		

令和6年度ものづくり工学科 シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
卒業研究 (Graduation Study)	航空宇宙工学コース教員(常勤)	5	8	通年 8時間	必修
授業の概要	高専本科5年間にわたる一般教育・専門教育の総仕上げとして、各分野の調査・実験考察など検討を通じて、創造性、問題発見と解決の能力を養うとともに自主的研究、開発、発表能力を養う。				
授業の形態	実験・実習				
授業の進め方	ゼミナールに引き続き研究室に所属して指導教員から直接指導を受ける。自主的に学習、実験、研究を行うことを重視し1年間の最後にその成果を卒業論文にまとめ、さらに卒業研究発表会で発表する。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 専門知識、応用力、研究力を向上させ、問題発見と解決の能力を生かして研究を遂行できる。 2. 課題改善に取り組んだ結果を公開することができ、考察力、表現力を身につけ、分かり易く研究成果を発表できる。				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	F(創造力) 総合的実践的技術者として、工学的立場から地球的視点で社会に存在する問題を発見し、発見した問題を解決する能力を育成する。				
講義の内容					
指導教員	テーマ				
宇田川 真介	光学的可視化法を応用した超音速流の定量密度計測法の開発 パルスドミネーションに関する試作研究 マイクロ衝撃波伝播の挙動に関する実験的研究 レーザー駆動衝撃波の応用に関する実験的研究				
草谷 大郎	膜袋構造航空機(飛行船・繫留気球、飛行機・風等)の研究 航空機の飛行に関する研究 膜袋構造の材料・シーム・リークに関する研究				
小出 輝明	再生エネルギー利用に関する研究				
諏訪 正典	滑空機用フライトシミュレータに関する研究				
中野 正勝	イオンエンジンの研究 固体ロケットの研究 ハイブリッドロケットの研究				
真志取秀人	特殊環境下における風車に関する研究				
宮野 智行	小型無人航空機の航法誘導制御に関する研究				
山田 裕一	小型風洞の製作・改善 流体力を利用した装置の設計・製作 錯視立体の設計・製作				
小林 茂己	「エネルギー変換と高効率利用技術の研究」 ①単気筒ピストン機関を用いた燃焼サイクル解析装置の開発 ②航空ジェット燃料のSIエンジンへの適用 ③蓄電システムを利用した航空機の低燃費化 ④エンジン式自立型熱電併給システムの研究 ⑤電動車両の製作 モータ製作/性能チューニング ⑥低燃費競技車両(エコカー)の製作				
学業成績の評価方法	取り組み40%, 卒業論文30%, 研究発表30%で評価する。				
関連科目					
教科書・副読本	その他: 指導教員からの指示があればそれに従う。				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	自主的に、専門知識、応用力、研究力を向上させ、問題発見と解決の能力を生かして研究を遂行できる。	自主的に、専門知識、応用力、研究力を向上させ、研究を遂行できる。	担当教員の助言を受けることで、専門知識、応用力、研究力を向上させ、研究を遂行できる。	担当教員の助言を繰り返し受けても、専門知識、応用力、研究力を向上させられず、研究を遂行できない。
2	自主的に取り組み、課題改善に取り組んだ結果を積極的に公開することができ、考察力、表現力を身に付け、分かり易く研究成果を発表できる。	自主的に取り組み、課題改善に取り組んだ結果を公開することができ、考察力、表現力を身に付け、研究成果を発表できる。	担当教員の助言を受けることで、考察力、表現力を身に付け、研究成果を発表できる。	担当教員の助言を繰り返し受けても、考察力、表現力を身に付けられず、研究成果を発表できない。

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
推進工学 (Jet Propulsion Engineering)	宇田川真介 (常勤/実務)	5	2	通年 2時間	必修
授業の概要	4学年までに学んだ熱力学及び流体力学を基礎として、ターボジェットエンジンの構成要素である圧縮機・タービン・燃焼器について基本原理を学ぶ。また現在の航空用原動機の主流である各種ジェットエンジンの構造・性能・基本設計及び性能計算法を学ぶ。さらに航空用ガスタービンエンジンで一般的に用いられる軸流圧縮機及び軸流タービンについて、その構造・性能・基本設計などについて学ぶ。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	講義を中心に授業を行う。理解を深めるため適宜問題演習等を実施する。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	<ol style="list-style-type: none"> 1. 圧縮機・タービン・燃焼器の基本原則を、図や数式を用いて説明できる。 2. 各種ジェットエンジンについて、与えられた条件下で性能計算ができる。 3. 軸流圧縮機及び軸流タービンの構造と概要を説明できる。 4. 軸流圧縮機及び軸流タービンの性能や基本設計の概要を説明できる。 				
実務経験と授業内容との関連	あり				
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
・ガイダンス	・講義の概要説明と4年生までの熱力学及び流体力学の復習	2			
・航空用原動機の種類	・ピストンとガスタービンエンジンの用途と形式による分類	2			
・原理と基礎理論	・ガスタービンの構成要素とそれに関する気体の状態量とエネルギー	4			
・圧縮機の仕事と効率	・圧縮機内部の流れ、エネルギーと仕事、圧縮機効率	4			
・タービンの仕事と効率	・タービン内部の流れ、エネルギーと仕事、タービン効率	4			
・燃焼による温度上昇	・燃焼器の圧力損失と燃焼効率、エントロピー変化	4			
・ノズル	・先細ノズルと先細末広ノズル、ノズル効率	4			
・基本ガスタービンの計算	・ガスタービンの骨格図と基本ガスタービンの性能計算	4			
・まとめ	・ガスタービン機関の構成要素と基本ガスタービンに関するまとめ	2			
・航空用ガスタービンの種類	・ターボジェット・ターボプロップ・ターボファンの用途と概要	2			
・ジェット正味推力	・グロス推力とラム抗力、マッハ数とノズル形状	2			
・空気取入口	・空気取入口の圧力損失、超音速飛行と全圧損失係数	2			
・各種効率	・ジェットエンジンの熱効率と推進効率及び全効率	2			
・ターボジェットの計算	・与えられた条件下におけるターボジェットエンジンの性能計算	6			
・ターボファンの計算	・与えられた条件下におけるターボファンエンジンの性能計算	6			
・設計の考え方	・開発のリスクと経済的利点、開発の実例	2			
・軸流圧縮機の構造と性能	・空気流量と断面積比、段の平均圧力比、軸流圧縮機の性能曲線	2			
・軸流圧縮機段の原理	・ディフューザーと圧縮機翼列段の仕事、速度三角形と段の仕事、段の反動度と流量係数	2			
・軸流圧縮機の性能計算	・与えられた条件下における軸流圧縮機の各種性能計算と速度三角形の作図	4			
		計 60			
学業成績の評価方法	2回の定期試験の結果、及び授業への積極的な取組やレポートの質によって総合的に評価を行う。また、学習意欲と学習態度により加点・減点を行う場合がある。総合評価の結果が合格点以下の場合、追加試験を実施することがある。				
関連科目	流体力学Ⅰ・流体力学Ⅱ・流体力学Ⅲ・高速空気力学・熱力学Ⅰ・熱力学Ⅱ・伝熱工学・航空原動機工学				
教科書・副読本	教科書:「ジェットエンジン」鈴木弘一(著)、中村佳朗(監修)(森北出版)、副読本:「ガスタービン-およびジェットエンジン-」西野宏(朝倉書店)・「ガスタービンエンジン」谷田好通(著)、長島利夫(著)(朝倉書店)				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	圧縮機・タービン・燃焼器の基本原理を、教員の誘導や助言無しに図や数式を用いて説明できる。	圧縮機・タービン・燃焼器の基本原理を、教員の誘導や助言に基づいて図や数式を用いて説明できる。	圧縮機・タービン・燃焼器の基本原理を、教員の誘導や助言に基づいて概念的に説明できる。	圧縮機・タービン・燃焼器の基本原理を、教員の誘導や助言に基づいて概念的に説明できない。
2	各種ジェットエンジンについて、与えられた条件下で性能計算ができる。	ジェットエンジンの基本構成要素の組み合わせによる性能計算ができる。	ジェットエンジンの基本構成要素単体での性能計算ができる。	ジェットエンジンの基本構成要素単体での性能計算ができない。
3	軸流圧縮機及び軸流タービンの原理に基づいた熱力学及び流体力学の知識に基づいて定量的に説明できる。	軸流圧縮機及び軸流タービンの原理について定性的に説明できる。	軸流圧縮機及び軸流タービンの構造と概要を説明できる。	軸流圧縮機及び軸流タービンの概要を説明できない。
4	軸流圧縮機及び軸流タービンの性能や基本設計について与えられた条件化で最適な性能計算ができる。	軸流圧縮機及び軸流タービンの性能や基本設計の概要を熱力学及び流体力学の知識に基づいて定量的に説明できる。	軸流圧縮機及び軸流タービンの性能や基本設計法の概念が理解でき、その概要を定性的に説明できる。	軸流圧縮機及び軸流タービンの性能や基本設計法の概念が理解できない。

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
材料力学III (Strength of Materials III)	山澤建二 (非常勤)	5	1	後期 2 時間	必修
授業の概要	機械や構造物の寸法は、安全でしかも経済的に製作する観点から決めることが求められ、そのために作用する力と変形を的確に知ることが必要である。材料力学IIIでは、力の釣り合い式だけでは解くことのできない不静定問題を扱う。ひずみエネルギーの概念についても学び、それを不静定問題に応用する。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	講義を中心として進め、理解を深めるための演習を適宜行う。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 様々な条件下の不静定問題を解くことができる 2. ひずみエネルギーを用いた計算できる 3. 不静定問題をひずみエネルギーを応用して解くことができる				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。				

講義の内容

項目	目標	時間
復習		2
不静定問題	引張と圧縮における不静定問題 ねじりにおける不静定問題	6
はりにおける不静定問題	不静定はりに関する問題 連続はりに関する問題	6
中間テスト		2
ひずみエネルギー	引張りと圧縮におけるひずみエネルギー せん断とねじりにおけるひずみエネルギー はりのひずみエネルギー ひずみエネルギーを用いる問題	6
カスティリアーノの定理	カスティリアーノの定理 不静定問題に対するカスティリアーノの定理の応用	6
演習		2
		計 30

学業成績の評価方法	2 回の試験の結果 (約 80 %) と課題などの提出状況と内容 (約 20 %) により評価を行う。また、学習意欲と学習態度により、加点又は減点を行う場合がある。
-----------	--

関連科目	
------	--

教科書・副読本	教科書: 「JSME テキストシリーズ材料力学」日本機械学会 (日本機械学会), その他: 材料力学 I で購入済みの教科書なので、別途購入する必要はない
---------	---

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	複雑な不静定問題を解くことができる	標準的な不静定問題を解くことができる	標準的な不静定問題について、式を立てることはできる	不静定問題について何もできない。
2	ひずみエネルギーを用いて複雑な問題が解ける	ひずみエネルギーを用いて標準的な問題が解ける	ひずみエネルギーを用いて、式を立てることは出来る	ひずみエネルギーを用いて何もできない
3	複雑な不静定問題をひずみエネルギーを用いて解くことができる	標準的な不静定問題をひずみエネルギーを用いて解くことができる	標準的な不静定問題について、ひずみエネルギーを用いて式を立てることはできる	不静定問題についてひずみエネルギーを用いて何もできない。

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
構造力学 II (Structural Mechanics II)	諏訪正典 (常勤)		5	1	前期 2 時間	必修
授業の概要	材料力学 I,II, 構造力学 I で学んだことを基礎として, 軽量構造の典型である薄板構造 (モノコック構造及びセミモノコック構造) の理論を学ぶ。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	講義は理論の説明と共に, 理論を理解するための例題を中心にして進め, 理解を深めるための演習を適宜行う。 予習, 復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 曲げを受ける薄肉構造の特徴及び特性について理解できる 2. ねじりを受ける薄肉構造の特徴及び特性について理解できる					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス						2
モールの応力円の復習						2
平板のせん断座屈						2
薄肉開断面のねじり						2
薄肉開断面のねじり						2
隔壁を持つ薄肉開断面のねじり						2
中間テスト						2
曲げを受ける長方形断面はりのせん断応力						2
曲げを受ける薄肉開断面はりのせん断応力						4
曲げを受ける開断面でセミモノコック構造のせん断応力						2
曲げを受ける開断面でセミモノコック構造のせん断応力						2
張力場はり						2
完全張力場はり						2
不完全張力場はり						2
						計 30
学業成績の評価方法	筆記試験 (約 60%), 取組状況と受講態度 (約 40%) で行う。					
関連科目						
教科書・副読本	参考書: 「航空機構造力学」小林繁夫 (丸善出版株式会社)・「航空機構造解析の基礎と実際」滝敏美 (プレアデス出版)・「航空機構造 原著第 1 版」D.J.Peery[著], 滝敏美 [訳] (プレアデス出版)					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	曲げを受ける薄板構造の特徴及び特性について理解し、算出でき、応用できる。	曲げを受ける薄板構造の特徴及び特性について理解し、算出できる。	曲げを受ける薄板構造の特徴及び特性について算出できる。	曲げを受ける薄板構造の特徴及び特性について算出できない。		
2	ねじりを受ける薄板構造の特徴及び特性について理解し、算出でき、応用できる。	ねじりを受ける薄板構造の特徴及び特性について理解し、算出できる。	ねじりを受ける薄板構造の特徴及び特性について算出できる。	ねじりを受ける薄板構造の特徴及び特性について算出できない。		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
機械力学 II (Mechanical Dynamics II)	久保光徳 (非常勤)		5	1	前期 2 時間	必修
授業の概要	工業力学で学んだ運動の問題を復習し、機械力学 I で学んだ機械要素の機能及びその力学的な問題を理解する。さらに、多くの機械において問題となることが多い振動の問題について、質量、ばね、減衰が 1 組の 1 自由度系の振動から始まり各要素が 2 組の 2 自由度系、さらに、はりなどの無限自由度の連続体へと展開する。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	講義の内容に沿った具体的な問題演習を適宜行って理解を深める。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 静力学及び動力学について理解できる 2. 単純な振動モデルの力学解析ができ、振動防止の原理について理解できる					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンスと点の運動	講義の内容、関連科目とのつながりを理解する。 直線運動、平面運動についての計算できること。					2
運動の法則	運動の法則を理解する。					2
並進運動と回転運動	並進運動と回転運動について理解する。					2
剛体の慣性モーメントと回転運動	慣性モーメントが求められ、回転運動の運動方程式が立てられること					2
剛体の平面運動	滑車などの運動方程式について理解する。					2
1 自由度系の振動	1 自由度系の運動方程式について理解する。 減衰の無い振動について理解する。 減衰を伴う振動について理解する。					6
外力が加わったときの振動	1 自由度系の強制振動について理解する。					2
多自由度系の振動	2 自由度系の運動方程式について理解する。 減衰の無い振動について理解する。 減衰を伴う振動について理解する。 多自由度系の振動について理解する。					10
弦とはりの振動	弦とはりの振動について理解する					2
						計 30
学業成績の評価方法	試験 60 % , 課題 40 % により評価を行う。また、学習意欲、態度と取組状況により、加点又は減点を行う場合がある。					
関連科目						
教科書・副読本	教科書: 「専門基礎ライブラリー 機械力学」金原繁, 他 (実教出版)					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	静力学及び動力学について理解し、方程式が立てられ、必要な計算ができる	静力学及び動力学について理解し、必要な計算ができる	静力学及び動力学について理解し、必要な計算ができる	静力学及び動力学について理解できず、必要な計算ができない		
2	単純な振動モデルの力学解析ができ、振動防止の原理について理解できる	単純な振動モデルの力学解析ができ、振動防止の原理について理解できる	単純な振動モデルの力学解析ができる	単純な振動モデルの力学解析ができない		

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
制御工学 I (Control Engineering I)	宮野智行 (常勤/実務)		5	1	前期 2時間	必修
授業の概要	本講義では古典制御におけるブロック線図、伝達関数、周波数応答、安定性、制御系設計法について学習する。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	テキストを使った講義を中心に行う。また、理解を深めるために演習を取り入れる。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. ブロック線図、伝達関数について理解できる。 2. 周波数応答、ボード線図、ナイキスト線図、安定性について理解できる。 3. 周波数応答法、PID 制御、根軌跡法を利用した制御系設計について理解できる。					
実務経験と授業内容との関連	あり					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
自主学习	授業に関する内容の自主学习を行う。					2
ガイダンス	制御工学の概念を理解する。					2
シーケンス制御	シーケンス制御について理解する。					2
制御対象のモデル化	制御対象となる線形モデルについて理解する。					2
ラプラス変換	制御工学に必要なラプラス変換について理解する。					2
伝達関数	システムの入出力と伝達関数について理解する。					2
ブロック線図	ブロック線図について理解する。					2
時間応答	過渡応答、定常応答について理解する。					2
周波数応答	周波数応答について理解する。					2
ボード線図	ボード線図について理解する。					2
ナイキスト線図	ナイキスト線図について理解する。					2
安定性	安定性について理解する。					2
周波数応答法	周波数応答法について理解する。					2
PID 制御	PID 制御について理解する。					2
根軌跡法	根軌跡法について理解する。					2
						計 30
学業成績の評価方法	定期試験、提出課題、取組状況を総合的に判定して成績を評価する。定期試験および提出課題と取組状況の評価比率は6：4とする。					
関連科目						
教科書・副読本	その他: フリーテキスト: http://www2.metro-cit.ac.jp:8080/~miyano/A5C1/A5C1.html					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	複雑な制御システムのブロック線図を書くことができ、そのブロック線図を単純化して伝達関数を求めるとができる。	制御システムのブロック線図を書くことができ、そのブロック線図を単純化して伝達関数を求めることができる。	制御システムのブロック線図を書くことができるが、単純化することはできない。	制御システムのブロック線図を書くことができない。		
2	制御システムの周波数応答について、ボード線図、ナイキスト線図を書き、安定性について判別できる。	ボード線図、ナイキスト線図を理解し、説明することができるが、安定性について判別できる。	ボード線図、ナイキスト線図を理解し、説明することができるが、安定性について判別できない。	ボード線図、ナイキスト線図について理解できない。		
3	周波数応答法、PID 制御法、根軌跡法を利用して、最適な制御系の改善を提案できる。	周波数応答法、PID 制御法、根軌跡法を利用して、制御系の改善要求を満たす解を求めることができる。	周波数応答法、PID 制御法、根軌跡法について理解できる。	周波数応答法、PID 制御法、根軌跡法について理解できない。		

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
工学実験 III (Experiment on Engineering III)	宮野智行 (常勤/実務)・宇田川真介 (常勤/実務)・草谷大郎 (常勤/実務)	5	2	前期 4時間	必修
授業の概要	第4学年の工学実験Ⅱ及び専門科目で学んだ内容を発展、応用して、各種の試験装置を用いて航空宇宙工学に係る工学的現象を測定機器で記録し、その結果を定量化する方法を学習し、卒業後に社会において十分に活用するために必要な手法を理解させ、応用力を養う。				
授業の形態	実験・実習				
授業の進め方	クラスを3班に分け、ローテーションにより、3テーマの実験を行い、テーマ毎に報告書を作成する。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 授業で学んだ内容又は応用的な内容について、実験を通して理解できる 2. 現象を観察し、理論との比較ができ、測定結果の持つ意味を理解できる 3. 測定結果の定量的な整理及び報告書の作成ができる				
実務経験と授業内容との関連	あり				
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。				

講義の内容

項目	目標	時間
高速熱流体工学 (航空原動機実験室 B107)	衝撃波前後の圧力計測 くさび模型周りの超音速流れの可視化計測	20
振動工学 (宇宙工学実験室 B103, 科学技術展示館)	片持ち梁および実機主翼による地上振動試験 実機観察	20
制御工学 (航空電子実験室 A501)	柔軟構造物の振動制御 (開ループ) コントロール・モーメンタム・ジャイロを用いた姿勢制御 (閉ループ)	20
		計 60

学業成績の評価方法	各テーマの到達目標を達成し、報告書が受理された上で、達成度及び報告書 (70%)、実験態度及び取組状況 (30%) により評価し、その評価点の平均によって決定する。正当な理由による欠席の場合は、補習を行う。
関連科目	
教科書・副読本	その他: テーマ毎にテキストを配布する。

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	自らの力で、授業で学んだ内容と応用について、実験を通して説明できる。	教員の指導や仲間の助けのもと、授業で学んだ内容と応用について、実験を通して説明できる。	教員の指導や仲間の助けのもと、授業で学んだ内容について、実験を通して説明できる。	教員の指導や仲間の助けがあっても、授業で学んだ内容について、実験を通して説明できない。
2	各テーマについて、自らの力で、現象を観察し、理論との比較ができ、測定結果の持つ意味を説明できる。	各テーマについて、教員の指導や仲間の助けのもと、現象を観察し、理論との比較ができ、測定結果の持つ意味を説明できる。	各テーマについて、教員の指導や仲間の助けのもと、現象を観察し、理論との比較ができる。	各テーマについて、教員の指導や仲間の助けがあっても、現象の観察や理論との比較ができない。
3	各テーマについて、自らの力で、測定結果の定量的な整理及び報告書の作成ができる。	各テーマについて、教員の指導や仲間の助けのもと、測定結果の定量的な整理及び報告書の作成ができる。	各テーマについて、教員の指導や仲間の助けのもと、測定結果の整理及び報告書の作成ができる。	各テーマについて、教員の指導や仲間の助けがあっても、測定結果の整理及び報告書の作成ができない。

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
技術者倫理 (Engineering Ethics)	長坂浩志 (非常勤)	5	1	後期 2 時間	必修
授業の概要	技術者倫理では、技術者を取り巻く社会・企業といった状況に関する知識、専門職としての技術者が果たすべき責務に関する知識などを身につけ、将来モラルジレンマを伴う場面に遭遇しても、倫理的な判断が出来るようになることを目的とする。そのために必要な講義と演習を行う。これらの学習により、技術や社会が自然に及ぼす影響や効果、及び技術者の社会に対する貢献と責任に関する理解を深める。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	前半は講義、演習、配布するワークシートの完成などを通じて、技術者倫理に必要な知識を獲得する。後半はグループワークを取り入れ、事件・事件事例をシミュレーションし、問題解決の手法を活用し、自分自身が実際に対応できる力を養う。事件・事件事例を自分たちで解決するシミュレーションを通じて、問題解決演習を行い、その結果を発表する。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	<ol style="list-style-type: none"> 1. 技術者の社会的立場について理解できる 2. 技術者が持つべき倫理を理解できる 3. グループ演習・プレゼンテーションを通じて事例を自分のことと捉え、適切な倫理的判断ができる 4. 技術者のあるべき姿を追求することができる 				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	C (人間性・社会性) 総合的実践的技術者として、産業界や地域社会、国際社会に貢献するために、豊かな教養をもち、技術者として社会との関わりを考える能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
(1) 技術者に必要な倫理に関する基礎知識	☆技術者としての意識を高めるとともに、社会・経済・企業環境についての理解を深める。 ①技術者とは何か、倫理とは何か ～どのような技術者を目指すのか～ ②技術者の働く環境 ～組織と個人（技術者）との関わり合い～ ③安全安心社会のための科学技術と倫理 ④持続可能な社会のための技術者と環境倫理	10			
(2) 技術者倫理について	☆技術者倫理について理解を深める。 ①技術者倫理とは何か ～技術者倫理の必要性～ ②技術者の社会的役割と責任	4			
(3) グループ討議	☆技術者倫理に関係するテーマを取り上げ、グループ討議、まとめ、プレゼンテーションを行って、コミュニケーション能力の向上を図る。 ①討議Ⅰ及び発表 ②討議Ⅱ及び発表	14			
(4) これからの技術者像	まとめ	2			
		計 30			
学業成績の評価方法	①ワークシート・小テスト 20 % ②グループワーク 40 %③レポート・授業の取組状況 40 %で評価する。				
関連科目					
教科書・副読本	その他: 適宜プリント等を配布				

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
制御工学Ⅱ (Control Engineering II)	宮野智行 (常勤/実務)		5	1	後期 2 時間	選択
授業の概要	これまでに習得してきた航空宇宙工学, および, 制御工学Ⅰの応用として, 解析ツールを用いたフィードバック制御の設計とその評価法について修得する.					
授業の形態	講義					
授業の進め方	講義, 解析ツールの利用を中心として進める. 予習, 復習を行い自学自習の習慣を身につける.					
到達目標	1. 現代制御のフィードバック制御が理解できる.					
実務経験と授業内容との関連	あり					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	学習内容と概要説明					2
モデル化	制御対象のモデル化について理解する.					2
解析ツールの利用法	Matlab の使用方法について理解する.					2
現代制御	状態空間法による制御系の記述について理解する.					2
状態方程式の自由応答	状態方程式の自由応答について理解する.					2
システムの応答	入力を伴うシステムの応答について理解する.					2
状態フィードバックと極配置	状態フィードバックと極配置について理解する.					4
最適レギュレータ	最適レギュレータについて理解する.					4
オブザーバ	オブザーバについて理解する.					4
サーボ系	サーボ系について理解する.					2
可制御性、可観測性	可制御性、可観測性について理解する.					2
デジタル制御	デジタル制御について理解する.					2
						計 30
学業成績の評価方法	定期試験, 提出課題, 取組状況, 授業態度を総合的に判定して成績を評価する. 定期試験および提出課題と取組状況および授業態度の評価比率は 7 : 3 とする.					
関連科目						
教科書・副読本	その他: フリーテキスト, http://www2.metro-cit.ac.jp:8080/~miyano/A5C2/A5C2.html					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	高度な現代制御のフィードバック制御が理解できる	現代制御のフィードバック制御が理解できる	簡単な現代制御のフィードバック制御が理解できる	簡単な現代制御のフィードバック制御が理解できない		

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	企業内の技術者の立場を理解しながら、技術者がとるべき倫理的行動について理解し、実際に行動することが出来る。	企業内で技術者がとるべき倫理的行動について理解を深めており、場に応じて具体的な行動を挙げることができる。	企業内技術者の立場を理解し、立場の違いによる考え方の違いを述べることができる。	企業内技術者の立場を述べることができない。演習等の参加も消極的である。
2	技術者が社会の一員として持つべき倫理を複数挙げることができ、与えられた課題に対して自分の考えを述べるができる。	技術者が社会の一員として持つべき倫理を複数挙げることができる。	技術者が社会の一員として持つべき基本的倫理を挙げることができる。	技術者が持つべき倫理を挙げることができない。演習等の参加も消極的である。
3	グループ活動においてリーダーとして活躍できる能力を有し、様々な事件・事件事例に対応し、班員にも理解を促している。	グループ活動への参加が積極的で、事例において複数の立場を理解することができる。	グループ活動に参加できている。倫理的行動について、問いかけに対して話すことができる。	グループ活動への参加が消極的で、倫理的な内容を理解していない。
4	授業内容だけでなく、将来の社会情勢や技術革新を予想して、どのような技術者が今後必要なかを述べるができる。	授業内容だけでなく、現在の社会情勢を反映して、現在どのような技術者が必要とされているのかを述べるができる。	授業を受けて、どのような技術者が必要なかを述べるができる。	授業内容が理解できておらず、技術者はいかにあるべきかを具体的に述べるができない。

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
航空機設計法 (Aircraft Design)	草谷大郎 (常勤/実務)		5	2	通年 2時間	選択
授業の概要	航空システム、航空宇宙工学概論、及び流体力学を基礎として、機械システムの一つとして軽飛行機の重量配分バランスや空力設計を中心とした概念設計を学ぶ(基礎となる科目を理解しておく必要がある)。各人、独自機体の設計計算を行い、キャビン図面と機体の三面図を完成させる。					
授業の形態	演習					
授業の進め方	前期は設計に必要な航空工学や航空機システムについてシミュレータを積極的に活用して学ぶ。前期後半から設計課題を中心に行う。設計に必要な講義及び設計資料の配布を行い、各自で設計課題に取り組む。校内の小型飛行機について学び、図書館の資料やウェブを参考に設計データを蓄積し、図面に仕上げる。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 軽飛行機概念設計を通して、機械システムの設計について理解できる					
実務経験と授業内容との関連	あり					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	授業の概要と、設計とは何か、について講義する。また飛行機のスケッチを行う。					6
航空機システム	小型飛行機を構成する各種システムについて学ぶ。					16
計画要求	計画要求及び機体概念ラフスケッチの作成					2
設計の準備	計画要求及び機体概念ラフスケッチの作成を行うとともに、設計に必要な資料やデータ、その範囲・内容、参考文献、航空機の開発フロー・開発例について。					4
基本設計	基本設計(主要諸元、組立三面図、設計上の制約)について。飛行機目的図の作成。					4
主翼	主翼翼型・高揚力装置(失速速度、翼面積決定、翼型選定、高揚力装置選択)。主翼平面形決定、空力平均弦算出、作図。三次元翼の空力特性計算、作図。					4
全備重量	全備重量、重量区分、設計重量単位及び重量比について。巡航性能及び馬力荷重について。 機体各部の重量推定、全備重量の推算。					4
水平尾翼・垂直尾翼	縦の静安定・動安定を考慮して、水平尾翼、垂直尾翼のテールモーメントアーム、形状及び面積の決定					4
胴体・第1次重心計算	胴体形状のラフスケッチ、キャビン図面の作成。 第1次の重心位置の計算					6
重心位置、性能計算、図面のまとめ	第2次の計算から重心位置(自重、全備重量)の決定、機体形状の決定。 全機の最小抗力係数の算出、性能計算 設計計算書及び図面のまとめ。					8
まとめ	設計資料のまとめ					2
						計60
学業成績の評価方法	設計課題及び提出状況(60%)と取組状況(40%)により評価する。なお、課題が受理されなければ、成績の対象としない。					
関連科目	航空宇宙工学概論・設計製図Ⅰ・航空工学通論・設計製図Ⅱ・航空システム工学・飛行力学					
教科書・副読本	教科書:「使用しない」(使用しない)、参考書:「よくわかる航空力学の基本」飯野明(秀和システム)・「飛行機設計論」山名正夫、中口博(養賢堂)・「航空力学Ⅰ プロペラ機編」日本航空技術協会(産業図書)・「Theory of Wing Sections: including a summary of airfoil data」Ira Herbert Abbott, Albert Edward Von Doenhoff (Dover), その他:プリント配布					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安(優)	標準的な到達レベルの目安(良)	ぎりぎりの到達レベルの目安(可)	未到達レベルの目安(不可)		
1	軽飛行機概念設計が完成し、独自性が認められ、空力的な検討ができている	軽飛行機概念設計が完成し、独自性が認められる	軽飛行機概念設計が完成している	軽飛行機概念設計が完成していない		

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
飛行力学 (Flight Dynamics)	草谷大郎 (常勤/実務)		5	1	後期 2時間	選択
授業の概要	今までに学んだ航空システム工学や航空工学等を基礎に、飛行機をモチーフの中心として、飛行について学ぶ。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	理解度や習熟度の確認小テストを実施する。実習館や科学展示館の航空機を活用しながら進める。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 飛行原理の概要を説明できる 2. 航空機別飛行法の概要を説明できる					
実務経験と授業内容との関連	あり					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	講義の概要と受講のガイダンス					2
飛行機の飛行機構と飛行	飛行機の飛行機構および、飛行と操作の関係について学習する					4
航空機とコクピット	飛行機の飛行とコクピット、計器の関係について学習する					4
回転翼機の飛行機構と飛行	回転翼機の飛行機構および、飛行と操作の関係について学習する					4
飛行船や気球の飛行機構と飛行	飛行船や気球の飛行機構および、飛行と操作の関係について学習する					2
飛行力学の基礎	飛行にかかわる力学の基礎を学習する					14
						計 30
学業成績の評価方法	問題演習やレポート、また授業時間内の確認テスト (80%), 及び取組状況 (20%) に基づいて評価を決定する。					
関連科目	航空宇宙工学概論・宇宙システム工学Ⅰ・航空システム工学・航空工学通論・機械力学Ⅰ・機械力学Ⅱ					
教科書・副読本	教科書: 「使用しない」 (使用しない), 副読本: 「航空工学講座 全面改定版 第1巻 航空力学 (第5版)」 日本航空技術協会 (日本航空技術協会), 参考書: 「航空力学Ⅰ プロペラ機編」 日本航空技術協会 (産業図書), その他: 必要に応じてプリントを配布する					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	翼に働く揚力式の中の各物理量の変化方法を、飛行機をモチーフにコクピット操作と制御部動作の関係に結びつけて説明できる。	定常飛行中の機体の上昇降下と旋回時に、翼に働く力の式の意味を、コクピット操作と制御部動作の関係と共に、説明できる。	翼に働く力の式について、飛行機の飛行に即した説明が行える。	翼に働く力の式について、飛行機の飛行に即した説明が行えない。		
2	飛行機と回転翼機について、航空機の基本的な飛行を、静態保存されている実機を用いて操縦操作や機体制御部の動きと連携して説明できる。	航空機の基本的な飛行を、操縦操作や機体制御部の動きと連携して、種類別に説明できる。	航空機の飛行の特徴を、種類別に説明できる。	航空機の飛行の特徴を、種類別に説明できない。		

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
ロケット工学 (Rocket Engineering)	中野正勝 (常勤)	5	1	後期 2時間	選択
授業の概要	人工衛星や宇宙探査機の打ち上げには秒速 10km まで物体を加速する必要がある。人類が有する技術でそれが可能なのはロケット推進だけである。ロケット工学では、現在用いられているロケットや将来実現が期待されているロケット推進について、その原理や構造、周辺技術について学ぶ。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	講義を中心として進める。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. ロケット推進の基礎を理解できる 2. ロケットエンジンの構成とその根拠を把握できる 3. 最新のロケット工学の研究のトレンドや研究成果を把握できる				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
ガイダンス	講義の概要を説明するとともに関連科目とのつながりを理解させる。	2			
宇宙輸送と宇宙環境	ロケット推進が必要な理由及びロケット性能の特徴について理解する。	2			
ロケット推進の分類	ロケット推進の分類と各種ロケット推進について理解させる。	4			
ロケット方程式	ロケット方程式の導出とそれを用いた性能計算法を理解させる。	2			
多段ロケット	多段ロケットの性能をロケット方程式に基づき理解させる。	2			
軌道解析	ロケットの軌道を運動方程式から求める方法を理解させる。	2			
試験と解説	ロケット推進の特徴、ロケット方程式、多段ロケット性能、ロケットの軌道に関する理解度を試験により評価し、解説により理解度を向上させる。	2			
ノズル理論	ラバールノズルの特性を示す関係式を導き、その特性を理解させる。	4			
エンジン要素	エンジンの代表的な構成要素（ターボポンプ、燃焼器、ノズルなど）の役割とその性能指標について理解させる。	2			
非化学ロケット	電気推進、原子力推進、レーザー推進など、化学エネルギー以外のエネルギー源を用いるロケット（非化学ロケット）について、その概要を理解させる。	4			
試験と解説	ノズル理論、エンジン要素、非化学ロケットに関する理解度を試験により評価し、解説により理解度を向上させる。	2			
まとめ	本講義のまとめとする。	2			
		計 30			
学業成績の評価方法	定期試験の成績（100%）により評価する。				
関連科目	宇宙システム工学Ⅰ・推進工学・熱力学Ⅰ・熱力学Ⅱ・伝熱工学・宇宙利用工学・高速空気力学・宇宙システム工学Ⅱ				
教科書・副読本	教科書: 「ロケットエンジン」 鈴木 弘一 (著), 中村 佳朗 (監修) (森北出版)				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	ロケット性能の関係式を自ら導出でき、ノズル流れ計算からロケット性能を求めることができる。	ロケット方程式の導出に加えて、与えられた手順に基づいて、ノズル流れ計算からロケット性能を求めることができる。	ロケット方程式の導出ができ、推力、比推力等のロケットの用語の説明ができる。	ロケット推進の原理の説明ができず、推力、比推力等のロケットの用語の説明ができない。
2	自らの手で、ロケットエンジンの代表的な構成要素(燃焼室、ノズル、ターボポンプ)を用いたサイクル計算ができる。	教員の指導や誘導のもと、ロケットエンジンの代表的な構成要素(燃焼室、ノズル、ターボポンプ)を用いてサイクル計算ができる。	ロケットエンジンの代表的な構成要素(燃焼室、ノズル、ターボポンプ)の説明ができ、それらが必要な根拠を説明できる。	ロケットエンジンの代表的な構成要素(燃焼室、ノズル、ターボポンプ)とそれらが必要な根拠を説明できない。
3	非化学推進について作動原理を説明でき、ミッションへの適用対象も含め、それらの特徴を説明できる。	非化学推進の特徴や適用対象について説明できる。	代表的な非化学推進について説明できる。	化学推進以外の推進方法(非化学推進)について説明できない。

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

学修	科目名	担当教員	学年	単位	開講時 数	種別
単位 科目	構造材料システム設計 (System Design of Ma- terials and Structures)	諏訪正典 (常勤)	5	2	前期 1 時間	選択
授業の概要	4 学年の構造力学 I 及び材料力学で学んだことを基礎として、軽量構造の典型である薄板構造 (モノ コック構造及びセミモノコック構造) について、紙構造物の設計製作を通じて、基礎力と応用力を 養う。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	紙構造物で薄板構造を模擬し、構造物の設計、製作及び製図を行い、荷重試験により、その構造を評 価する。講義では製作する薄肉構造に関する理論を説明する。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 薄肉構造物の設計、製作、製図、荷重試験及び評価ができる。 2. 薄板構造の特徴及び特性について理解できる					
実務経験と授業内 容との関連	なし					
学校教育目標との 関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基 礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					

講義の内容		
項目	目標	時間
ガイダンス		2
1-1. 初等理論に基づくトルクを受ける構造物について	ねじりの初等理論を再確認する。	1
1-1. 初等理論に基づくトルクを受ける紙製構造物の製作	左記の製作をする。	4
1-1. 初等理論に基づくトルクを受ける紙製構造物の荷重試験	左記の実験をする。	1
1-2. 薄肉構造物の理論に基づくトルクを受ける構造物について解説	ねじりに関する薄肉構造物の理論を理解する。	1
1-2. 薄肉構造物の理論に基づくトルクを受ける紙製構造物の製作	左記の製作をする。	4
1-2. 薄肉構造物の理論に基づくトルクを受ける紙製構造物の荷重試験	左記の実験をする。	1
2-1. 初等理論に基づく集中荷重を受ける片持ちはりの理論について解説	片持ちはりの初等理論を再確認する。	1
2-1. 初等理論に基づく集中荷重を受ける紙製片持ちはりの製作	左記の製作をする。	4
2-1. 初等理論に基づく集中荷重を受ける紙製片持ちはりの荷重試験	左記の実験をする。	1
2-2. 薄肉構造物の理論に基づく片持ちはりについて解説	片持ちはりに関する薄肉構造物の理論を理解する。	1
2-2. 薄肉構造物の理論に基づく紙製片持ちはりの製作	左記の製作をする。	6
2-2. 薄肉構造物の理論に基づく紙製片持ちはりの荷重試験		1
総括		2
		計 30
自学自習		
項目	目標	時間
トルクを受ける紙構造物の設計	トルクを受ける紙構造物の (主に) 設計, 製図と製作の一部を行う	20
トルクを受ける紙構造物に関するレポート作成	トルクを受ける紙構造物に関して理論をまとめ実験結果を考察したレポートを作成する。	10
紙製の片持ちはりの設計	紙製片持ちはりの (主に) 設計, 製図と製作の一部を行う	20
紙製の片持ちはりに関するレポート作成	紙製片持ちはりに関して理論をまとめ実験結果を考察したレポートを作成する。	10
紙製の片持ちはりに関するレポート作成	紙製片持ちはりに関して理論をまとめ実験結果を考察したレポートを作成する。	10
		計 70
総合学習時間	講義 + 自学自習	計 100
学業成績の評価方法	紙構造課題 (約 60%), レポート (約 20%), 取組状況と受講態度 (約 20%) で行う。	
関連科目		
教科書・副読本	参考書: 「紙模型でわかる鋼構造の基礎」 鋼材倶楽部鋼構造教材作成小委員会 (技報堂出版)	

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	構造物の設計, 製作, 製図, 荷重試験及び評価ができ、設計目標を満たし、独自性が認められる。	構造物の設計, 製作, 製図, 荷重試験及び評価ができ、設計目標を満たしている。	構造物の設計, 製作, 製図, 荷重試験及び評価ができる。	構造物の設計, 製作, 製図, 荷重試験及び評価ができない。
2	薄板構造の特徴及び特性について理解し、算出でき、応用できる。	薄板構造の特徴及び特性について理解し、算出できる。	薄板構造の特徴及び特性について算出できる。	薄板構造の特徴及び特性について算出できない。

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
宇宙システム工学 II (Space Systems Engineering II)	真志取秀人 (常勤)	5	1	後期 2時間	選択
授業の概要	これまでに学んできた人工衛星システムの開発過程や基礎知識 (軌道/ロケット推進/姿勢制御/熱設計/構造設計/電源系など) について、その開発過程の評価方法などについて学修する。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	講義を中心とする。理解を深めるために、問題演習なども並行して実施しながら、興味を喚起する手法をとる。また講義内容に応じて適宜配布資料を用意し、講義内容の理解を助ける。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	<ol style="list-style-type: none"> 1. ケプラー則やニュートン則を含めた基礎的な知識を説明できる。 2. 軌道変更に必要な手段や方法について説明できる。 3. 角運動量とトルクの関係や姿勢制御に必要な項目について説明できる。 4. 衛星の熱制御や熱設計法について説明できる。 5. 衛星の構造設計法や電源系の設計法について説明できる。 				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
ガイダンス	講義の概要や進め方、関連科目とのつながりを理解する	2			
宇宙機ミッションと軌道選定	使用する宇宙機に適した周回軌道と、その軌道への投入/維持プロセスについて学ぶ	4			
宇宙機の打上/軌道変更/姿勢制御	宇宙機の打ち上げや宇宙用スラスターや磁気トルカーなどを用いた軌道変更/姿勢制御について、その地上試験方法も含め学ぶ	6			
宇宙機打上時の振動/音響と衛星分離の評価	宇宙機打上/分離に伴う振動と、その地上試験方法について学ぶ	2			
まとめと確認	これまで学んできたことをまとめ、整理・確認する。	2			
宇宙機の熱設計と評価	宇宙機の熱設計の熱設計と、熱関連の試験方法について学ぶ	2			
宇宙機の構造設計と評価	宇宙機の構造設計と、その評価試験方法について学ぶ	2			
宇宙機の電源設計/評価	太陽電池セルの配列や電池、および制御システムについて学ぶ	2			
宇宙機ミッションと宇宙環境	宇宙機の周回する各軌道の宇宙環境と、その軌道に備えた各種宇宙環境試験について学ぶ	4			
試験と解説	これまでの講義で取り上げた内容の理解度を試験により評価し、また解説により理解度を向上させる	2			
今後の発展	これまでのまとめと今後の展望について学ぶ	2			
		計 30			
学業成績の評価方法	定期試験の結果 (80%) および課題 (20%) のより評価を行う。				
関連科目	航空宇宙工学概論・宇宙工学通論・宇宙システム工学 I・ロケット工学・宇宙利用工学				
教科書・副読本	その他: フリーテキスト				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	ケプラー則やニュートン則など基本的な事柄を良く理解しており、第三者へ分かり易く説明ができる	ケプラー則やニュートン則など基本的な事柄を理解しており、第三者へ説明ができる	ケプラー則やニュートン則など基本的な事柄について第三者へある程度の説明ができる	ケプラー則やニュートン則など基本的な事柄を理解できず、説明もできない。
2	軌道変更のための手順や方法について良く理解しており、第三者へも正確に伝えることができる	軌道変更のための手順や方法について理解しており、第三者に伝えることができる	軌道変更のための手順や方法について第三者にある程度の説明が可能である	軌道変更のための手順や方法について理解していない
3	角運動量とトルクの関係、および姿勢制御の基本的な考えを良く理解しており、第三者へ分かり易く説明ができる	角運動量とトルクの関係や姿勢制御の基本的な考えを理解しており、第三者へ伝えることができる	角運動量とトルクの関係や姿勢制御についてある程度は第三者へ説明ができる	角運動量とトルクの関係や姿勢制御について理解していない
4	衛星の熱設計について良く理解しており、基本的な温度計算もできる	衛星の熱設計について理解しており、簡単な温度計算ができる	衛星の熱制御について理解しており、第三者へ説明ができる	衛星の熱設計や熱制御について理解していない
5	衛星の構造設計や電力設計について良く理解しており、第三者へ分かり易く説明ができる	衛星の構造設計や電力設計について理解しており、第三者へ伝えることができる	衛星の構造設計や電力設計について第三者にある程度説明することができる	衛星の構造設計や電力設計について理解していない

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員	学年	単位	開講時数	種別
宇宙利用工学 (Space Utilization Engineering)	真志取秀人 (常勤)	5	1	前期 2時間	選択
授業の概要	宇宙開発・宇宙利用の概要を学ぶ。ロケット工学や宇宙環境について知見を深め、その後に宇宙利用に求められる宇宙機システムの機能について学ぶ。				
授業の形態	講義				
授業の進め方	講義を中心として進め、理解を深めるために演習を行う。また講義内容に応じて適宜、最新の宇宙科学や宇宙工学に関する資料を用意し、現在行われている基礎研究やプロジェクトを紹介する。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。				
到達目標	1. 宇宙開発、宇宙利用の推移と現状について説明できる 2. 宇宙輸送の原理や種類・構造について説明できる 3. 宇宙機を取り巻く環境の特徴を説明できる 4. 宇宙機に必要な機能・性能に関して説明できる				
実務経験と授業内容との関連	なし				
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践の技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。				
講義の内容					
項目	目標	時間			
ガイダンス	講義概要や進め方と関連科目とのつながりを理解する。	2			
宇宙開発史	宇宙開発の意義と、これまでの経緯および展望について学ぶ。	2			
ロケット推進原理と各種性能値	ロケット方程式の導出から、ロケット推進に関する各種性能値について学ぶ。	2			
化学ロケット推進の種類と特徴	固体ロケット/液体ロケット/ハイブリッドロケットの特徴や、使用する推進薬 (ダブルベース/コンポジット系) 種類等について学ぶ。	2			
電気推進の種類と特徴	電気推進機について、その構造や使用する推進剤の違いなど、それぞれの特徴について学ぶ。	2			
宇宙機利用例と軌道	リモートセンシングなど宇宙機を利用した実例を、その周回軌道の特徴も含めて学ぶ。	4			
まとめと確認	これまで学んできたことをまとめ、整理・確認する。	2			
各種軌道上における宇宙環境の特徴	高層大気/放射線/荷電粒子流/スペースデブリ・メテオロイドなど、各軌道上における宇宙環境の違いについて学ぶ	6			
微小重力環境	重力場と微小重力環境について学ぶ。	2			
宇宙機設計と各種宇宙機試験	ミッション内容や使用する宇宙環境に応じ宇宙機に求められる性能と、打ち上げ前に行なわれる熱真空試験や振動試験などの各種試験について学ぶ	4			
宇宙利用の発展/総括	宇宙利用の今後の展望について学び、その後に本講義内容の総括を行う。	2			
		計 30			
学業成績の評価方法	定期試験の結果 (80%) および課題 (20%) により評価を行う。				
関連科目	航空宇宙工学概論・宇宙工学通論・宇宙システム工学 I				
教科書・副読本	その他: 必要に応じて補足的な教材を配布する。				

評価 (ルーブリック)

到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)
1	宇宙開発・宇宙利用の推移と現状について理解していて、教員の手助け無しに、相手にわかるように説明ができる。	宇宙開発・宇宙利用の推移と現状について理解していて、教員の手助け無しに説明できる。	宇宙開発・宇宙利用の推移と現状について理解していて、教員の手助けにより説明できる。	宇宙開発・宇宙利用の推移と現状について理解してはなく、教員の手助けがあっても説明ができない。
2	ロケットの原理や種類・構造について理解していて、教員の手助け無しに、相手にわかるように説明ができる。	ロケットの原理や種類・構造について理解していて、教員の手助け無しに説明できる。	ロケットの原理や種類・構造について理解していて、教員の手助けにより説明できる。	ロケットの原理や種類・構造について理解してはなく、教員の手助けがあっても説明ができない。
3	宇宙機を取り巻く環境の特徴について理解していて、教員の手助け無しに、相手にわかるように説明ができる。	宇宙機を取り巻く環境の特徴について理解していて、教員の手助け無しに説明できる。	宇宙機を取り巻く環境の特徴について理解していて、教員の手助けにより説明できる。	宇宙機を取り巻く環境の特徴について理解してはなく、教員の手助けがあっても説明ができない。
4	宇宙機に必要な機能・性能について理解していて、教員の手助け無しに、相手にわかるように説明ができる。	宇宙機に必要な機能・性能について理解していて、教員の手助け無しに説明できる。	宇宙機に必要な機能・性能について理解していて、教員の手助けにより説明できる。	宇宙機に必要な機能・性能について理解してはなく、教員の手助けがあっても説明ができない。

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
流体解析演習 (Numerical Fluid Analysis)	山田裕一 (常勤)		5	1	前期 2 時間	選択
授業の概要	工学的に有用なシミュレーションソフトウェア (ANSYS,scFLOW など) を利用し、流体力学の問題に対し解析を行い、その現象を理解する能力の基礎を養う。					
授業の形態	演習					
授業の進め方	コンピュータを使用した実習を中心に行う。授業毎に理論・内容を説明した後、実習を行う。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 工学的な問題を理解し、その解決のためにソフトウェアの基本的な操作ができる。 2. シミュレーションを行い、その結果をまとめ、現象を理解できる。					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	この授業の内容や進め方を解説し、流体解析における基礎理論について学ぶ。					2
流体解析 I 斜め衝撃波の解析	圧縮性流体解析としてくさび翼周りの流れにおける斜め衝撃波の解析を行う。 ・問題の理解, 理論 ・理論計算, グラフ作成 ・計算条件 ・計算, データ解析 ・報告書作成					12
流体解析 II 複雑な流れの解析	3次元, 非常常現象, 移動物体周りの流れのような複雑な流れの解析を行う。 ・各自で解析対象の選定 ・解析対象となる問題の理解 ・解析条件の設定 ・計算, データ解析 ・報告書作成					16
						計 30
学業成績の評価方法	取組状況 (ノート提出・宿題など) (30%) と課題・報告書の提出 (70%) により評価を行う。					
関連科目						
教科書・副読本	参考書: 「圧縮性流体力学の基礎」松尾 一泰 (ジュピター書房)・「専門基礎ライブラリー 流体力学」金原繁, 他 (実教出版), その他:					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	工学的な問題を理解し、その解決のためにソフトウェアを効率よく操作ができる	工学的な問題を理解し、その解決のためにソフトウェアの基本的な操作ができる	工学的な問題を理解し、その解決のためにソフトウェアの基本的な操作が概ねできる	工学的な問題を理解できず、その解決のためにソフトウェアの操作ができない		
2	解析シミュレーションを行い、その結果を工夫してまとめ、現象を理論的に理解できる	解析シミュレーションの結果をまとめ、現象を理解できる	解析シミュレーションの結果をまとめ、現象を概ね理解できる	解析シミュレーションの結果をまとめられず、現象を理解できない		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
構造解析演習 (Numerical Structural Analysis)	諏訪正典 (常勤)		5	1	後期 2 時間	選択
授業の概要	<p>・ 構造解析における有名な数値解析手法であるマトリクス法と有限要素法について学ぶ。・ 特に、有限要素法プログラムの操作は、CAD を操作する能力がある者にとっては容易である。しかし、モデル化が適切でないと非現実的な解を得てしまい、それを鵜呑みにする危険性がある。本授業では、有限要素法プログラムのオペレーションを習得することはもちろん、得られた解を評価するノウハウを演習を通じて学び、有限要素法を実用ツールとして使用できるように学ぶ。</p>					
授業の形態	演習					
授業の進め方	<p>代表的な解析事例を実習室でパソコンを用い解析し、解析結果の評価方法について解説後、各自解析結果を評価する。その結果をレポートにまとめる。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。</p>					
到達目標	<p>1. マトリクス法の原理を理解し、マトリクス法を用いた構造解析を行うことができる。 2. 有限要素プログラムの操作ができる 3. 有限要素解析結果を、適切に評価できる</p>					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	D (基礎力) 総合的実践的技術者として、数学・自然科学・自らの専門とする分野の基本的な技術と基礎的な理論に関する知識をもち、工学的諸問題にそれらを応用する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
演習 1 : マトリクス法を用いた大規模トラス構造の解析						10
演習 2 : FEM を用いて独自に見つけた構造の解析	過去に制作した物、現在制作中の物、強度・剛性などに疑問を感じている物などを取り上げ、有限要素解析を用い構造力学的考察を行う					10
演習 3 : FEM を用いて薄肉構造物の解析	座屈を考慮した薄肉構造物の解析を行う予定					10
						計 30
学業成績の評価方法	各演習の成果をレポートとして提出 (70 %) 取組状況および授業態度 (30 %)					
関連科目						
教科書・副読本	参考書: 「有限要素法解析ソフト Ansys 工学解析入門 (第 3 版)」吉本成香 (著/文) 中曽根祐司, 菊池耕生, 松本真周 (オーム社), その他:					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	マトリクス法の原理を理解し、マトリクス法を用いた複雑な構造解析を行うことができる。	マトリクス法の原理を理解し、マトリクス法を用いた標準的な構造解析を行うことができる。	マトリクス法の原理を理解し、マトリクス法を用いた基本的な構造解析を行うことができる。	マトリクス法について何もできない		
2	有限要素プログラムの操作が間違いなく単独でできる	有限要素プログラムの操作が間違いなく人に聞けばできる	有限要素プログラムの操作が人に聞けばできる	有限要素プログラムの操作ができない		
3	有限要素解析の結果を、間違いなく、単独で評価できる	有限要素解析の結果を、間違いなく、人に聞けば評価できる	有限要素解析の結果を、人に聞けば評価できる	有限要素解析の結果ができない。		

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
航空機基本技術V (Aircraft Basic Technique V)	山口剛志 (常勤)		5	1	前期 2時間	選択
授業の概要	【航空技術者育成プログラム対応科目】航空機の整備・製造・開発・設計を行うために必要な航空機タービンエンジンの構造及びシステム並びに運用に関する項目について講義する。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	実務経験を交え講義を中心に授業を行う。理解を深めるため適宜問題演習、実機確認等を実施する。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 航空機タービンエンジンの構造及び各部の働きについて内容を理解し説明できる。 2. 航空機タービンエンジンの各システムの構成及び機能を理解し説明できる。 3. 航空機タービンエンジンの大型航空機における運用形態を理解し説明できる。					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	講義の概要と進め方					2
航空機タービンエンジン構造関連項目	・推力、軸出力設定のパラメータを理解する。 ・ファン、コンプレサー、燃焼室、タービン、排気の各モジュール構造及び各部の働きを理解する。					8
エンジン燃料、オイル系統及びその他関連項目	・燃料制御系統、分配系統、指示系統を理解する。 ・オイル系統、冷却、モニタリングを理解する。 ・点火系統、空気系統などを理解する。 ・実機に使用している各システムを理解する。					10
航空機タービンエンジン運用関連項目	・エンジン・パラメーター、運転時の危険範囲を理解する。 ・始動操作、アイドル、離陸出力、エンジン停止に関する操作を理解する。 ・異常状態発生時の操作を理解する。 ・性能試験を理解する。					10
						計 30
						計 30
学業成績の評価方法	定期試験の結果及び授業への積極的な取組やレポートの質によって総合的に評価を行う。また、学習意欲と学習態度により加点・減点を行う場合がある。定期試験の結果が合格点以下の場合、追加試験を実施する。					
関連科目						
教科書・副読本	教科書: 「航空工学講座 第7巻 タービン・エンジン (第6版)」日本航空技術協会 (日本航空技術協会)					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	航空機タービンエンジンの構造及び各部の働きを確実に理解し、他者に対して指導できる。	航空機タービンエンジンの構造及び各部の働きの概要を理解し説明できる。	他者の質問による誘導があれば説明できる。	他者の質問 (助言) を受けても説明できない。		
2	航空機タービンエンジンの各システムの構成及び機能を確実に理解し、他者に対して指導できる。	航空機タービンエンジンの各システムの構成及び機能の概要を理解し説明できる。	他者の質問による誘導があれば説明できる。	他者の質問 (助言) を受けても説明できない。		
3	航空機タービンエンジンの大型航空機における運用形態を確実に理解し、他者に対して指導できる。	航空機タービンエンジンの大型航空機における運用形態の概要を理解し説明できる。	他社の質問による誘導があれば説明できる。	他社の質問 (助言) を受けても説明できない。		

令和6年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
航空法規 (Aviation Regulations)	山口剛志 (常勤)		5	1	後期 2時間	選択
授業の概要	【航空技術者育成プログラム対応科目】航空機の運用において必要な航空法及び関連規則の概要について講義する。					
授業の形態	講義					
授業の進め方	実務経験を交えた講義を中心に授業を行う。理解を深めるため適宜演習等を実施する。予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 航空法の体系を理解した上で適切な運用を行うことができる。 2. 航空法関連規則について航空機の運用において適切に適用できる。					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	講義の概要と進め方					1
航空法の体系	航空機の点検作業を行う際に必要な航空法及び関連規則の体系を理解する。					1
航空機の登録および安全性	航空機を運航するに当たって必要な手続き、作業、検査について理解する。					6
航空従事者	航空機の点検作業を行う際の航空機整備士等の方の位置づけを理解する。					2
航空機の運航	航空機を運航するために必要な法規及び関連規則について理解する。					8
航空運送事業等	航空運送事業者が順守しなければならない法規等について理解する。					4
整備規程等	航空機の点検作業を行う際の整備規程等の法的位置づけを理解する。					4
無人航空機	無人航空機について、登録、運用、禁止行為などを理解する。					4
						計 30
学業成績の評価方法	定期試験の結果及び授業への積極的な取組状況によって総合的に評価を行う。また、学習意欲と学習態度により加点・減点を行う場合がある。					
関連科目						
教科書・副読本	教科書: 「航空法」 鳳文書林出版販売 (鳳文書林出版販売)					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	航空法について、良く理解し、航空機の運用において適切に適用でき、他者に対して指導できる。	航空法について、良く理解し、航空機の運用において適切に適用できる。	航空法について、他者の助言があれば航空機の運用において適切に適用できる。	他者の助言を受けても航空機の運用において適用できない。		
2	航空法関連規則について、良く理解し、航空機の運用において適切に適用でき、他者に対して指導できる。	航空法関連規則について、良く理解し、航空機の運用において適切に適用できる。	航空法関連規則について、他者の助言があれば航空機の運用において適切に適用できる。	航空法関連規則について、他者の助言を受けてもの運用において適用できない。		

令和 6 年度 航空宇宙工学コース シラバス

科目名	担当教員		学年	単位	開講時数	種別
PBL プロジェクト (Project based learning)	蓑手智紀 (非常勤)・石垣雄太朗 (非常勤)		5	1	前期 2 時間	選択
授業の概要	未来工学教育プログラムの集大成として、これまでに学んだ技術を用いて自らが設定した問題を解決する					
授業の形態	演習					
授業の進め方	グループごとに問題（テーマ）を設定し、関連研究の調査、処理方法の提案と実装、評価を行う。グループごとの成果を中間発表と最終報告会で発表する。 予習、復習を行い自学自習の習慣を身につける。					
到達目標	1. 自分たちのアイデアを実装できる					
実務経験と授業内容との関連	なし					
学校教育目標との関係	E (応用力・実践力) 総合的実践的技術者として、専門知識を応用し問題を解決する能力を育成する。					
講義の内容						
項目	目標					時間
ガイダンス	授業の進め方と評価方法を理解する					4 2 10 2 10 2 計 30
テーマ設定・グルーピング	少人数のグループに分かれ、扱う問題について議論する					
環境構築	問題を扱うために必要な環境を準備する					
アイデアの実装	問題を解決するアイデアについて、先行研究を調査する。また、自分たちのアイデアを実装する					
中間報告会	進捗状況を報告する。成績評価には含めない。					
アイデアの改善	中間報告会の指摘を基に、アイデアを改善し、実装する。					
最終報告会	自分たちのアイデアと実装結果について報告会を行う。					
学業成績の評価方法	最終報告会での評価を 40 %、授業への取り組みを 60 %として評価する。					
関連科目						
教科書・副読本	その他: 適宜資料を配布する					
評価 (ルーブリック)						
到達目標	理想的な到達レベルの目安 (優)	標準的な到達レベルの目安 (良)	ぎりぎりの到達レベルの目安 (可)	未到達レベルの目安 (不可)		
1	先行研究の手法を自分たちの問題に適応させ、さらに改良できる	先行研究の手法を自分たちの問題に適応できる	教員のサポートがあれば、先行研究の手法を自分たちの問題に適応できる	先行研究の手法を自分たち問題に適応できない		