令和5年度取組状況

取組状況 1. 本科5年人間工学Ⅱにてデータサイエンスの理論と実習を導入・感性評価データを用いた統計検定(検定、分散分析、多重比較)、多変量解析(主成分分析・重回帰分析・クラスター分析)を理論と実習で実施した。 教育 2. CADと3Dブリンターを用いた人間工学設計コンテンツを作成・前期ゼミナールにてトライアルを実施し、後期の本科5年の人間工学Ⅱにて、一部の内容を適用した。 1. 国際会議論文 [1] Furuya.T., Kobayashi.M.(2023) "Vibrotactile Human Machine Interface for Electric Wheelchairs to Intuitively Present the Movement Direction of Nearby Objects", Human Computer Interaction International 2023, Communications in Computer and Information Science vol.1833, pp.284-291. [2] Wada,J., Furuya.T.(2023)" Study on the optimal timing for alerting while driving a car", The 25th Japan-Korea Joint Symposium and International Conference on Human Factor and Ergonomics, pp.19-20、Corresponding author〉 [3] Zhong,Q., Gyi,D.,Morris,A., Furuya.T.(2023)" Exploring the User Preferences of Older Drivers for Car Interior Design Elements Based on the Semantic Differential Method", Proceedings of the 8th Humanist Conference, pp.54-61. [4] Furuya.T., Kawashima,T., (2024)" Automotive Human-Machine Interface to Use like a Peripersonal Space through the Elbow using Vibrotactile Stimulation", 7th International Conference on Intelligent Human Systems Integration: Integrating People and Intelligent Systems (IHSI 2024), Vol.119, pp.1-8. 2. 国内学会発表 [1] 和田純弥、"自動車運転時における煩わしくない注意喚起",自動車技術会 秋季大会 学生ポスター発表、2023年10月(研究責任者) ※第6回学生ポスターセッション優秀賞を受賞 3. 外部資金獲得 [1] 公益財団法人スズキ財団 科学技術研究助成(一般)、研究代表者、R5年度実施 [2] 日本学術振興会 科学研究費助成事業 基盤研究(C)、研究代表者、R5年度実施 [1] 自動車技術会、ヒューマンインタフェース学会、日本人間工学会、日本交通科学学会、ACM 会員 [2] 日本人間工学会 関東支部 幹事 社会貢献 1. 学会活動 [1] 自動車技術会、ヒューマンインタフェース学会、日本人間工学会、日本交通科学学会、ACM 会員 [2] 日本人間工学部 非常勤講師 [2] 東京都立産業技術高等専門学校オープンカレッジ:中学生のための人間工学音座(2023年9月実施)	ものづくり	
・感性評価データを用いた統計検定(t検定、分散分析、多重比較)、多変量解析(主成分分析・重回帰分析・クラスター分析)を理論と実習で実施した. 教育 2. CADと3Dプリンターを用いた人間工学設計コンテンツを作成・前期ゼミナールにてトライアルを実施し、後期の本科5年の人間工学Ⅱにて、一部の内容を適用した. 1. 国際会議論文 [1] Furuya.T., Kobayashi,M.,(2023) "Vibrotactile Human Machine Interface for Electric Wheelchairs to Intuitively Present the Movement Direction of Nearby Objects", Human Computer Interaction International 2023, Communications in Computer and Information Science vol. 1833, pp.284-291. [2] Wada,J., Furuya.T.,(2023)" Study on the optimal timing for alerting while driving a car", The 25th Japan-Korea Joint Symposium and International Conference on Human Factor and Ergonomics, pp.19-20、Corresponding author) [3] Zhong,Q., Gyi,D.,Morris,A.,Furuya.T.,(2023)" Exploring the User Preferences of Older Drivers for Car Interior Design Elements Based on the Semantic Differential Method", Proceedings of the 8th Humanist Conference, pp.54-61. [4] Furuya.T.,Kawashima.T.,(2024)"Automotive Human-Machine Interface to Use like a Peripersonal Space through the Elbow using Vibrotactile Stimulation", 7th International Conference on Intelligent Human Systems Integration: Integrating People and Intelligent Systems (IHSI 2024),Vol.119,pp.1-8. 2. 国内学会発表 [1] 和田純弥, "自動車運転時における煩わしくない注意喚起",自動車技術会 秋季大会 学生ポスターを表。2023年10月(研究責任者)※第6回学生ポスターセッション優秀賞を受賞 3. 外部資金獲得 [1] 公益財団法人スズキ財団 科学技術研究助成(一般), 研究代表者、R5年度実施 [2] 日本学術振興会 科学研究費助成事業 基盤研究(C), 研究代表者、R5~7年度実施 1. 学会活動 [1] 自動車技術会、ヒューマンインタフェース学会、日本人間工学会、日本交通科学学会、ACM 会員 [2] 日本人間工学会 関東支部 幹事 2. その他 [1] 玉川大学 工学部 非常勤講師 [2] 東京都立産業技術高等専門学校オープンカレッジ:中学生のための人間		取組状況
1. 国際会議論文 [1] Furuya_T_, Kobayashi,M.,(2023) "Vibrotactile Human Machine Interface for Electric Wheelchairs to Intuitively Present the Movement Direction of Nearby Objects", Human Computer Interaction International 2023, Communications in Computer and Information Science vol.1833, pp.284-291. [2] Wada_J, Furuya_T_,(2023)" Study on the optimal timing for alerting while driving a car", The 25th Japan-Korea Joint Symposium and International Conference on Human Factor and Ergonomics, pp.19-20.〈Corresponding author〉 [3] Zhong,Q., Gyi,D.,Morris,A.,Furuya_T_,(2023)" Exploring the User Preferences of Older Drivers for Car Interior Design Elements Based on the Semantic Differential Method", Proceedings of the 8th Humanist Conference, pp.54-61. [4] Furuya_T_,Kawashima_T_,(2024)" Automotive Human-Machine Interface to Use like a Peripersonal Space through the Elbow using Vibrotactile Stimulation", 7th International Conference on Intelligent Human Systems Integration: Integrating People and Intelligent Systems (IHSI 2024),Vol.119,pp.1-8. 2. 国内学会発表 [1] 和田純弥, "自動車運転時における煩わしくない注意喚起", 自動車技術会 秋季大会 学生ポスター発表, 2023年10月(研究責任者) ※第6回学生ポスターセッション優秀賞を受賞 3. 外部資金獲得 [1] 公益財団法人スズキ財団 科学技術研究助成(一般), 研究代表者, R5年度実施 1. 学会活動 [1] 自動車技術会、ヒューマンインタフェース学会、日本人間工学会、日本交通科学学会、ACM 会員 [2] 日本人間工学会 関東支部 幹事 社会貢献 2. その他 [1] 玉川大学 工学部 非常勤講師 [2] 東京都立産業技術高等専門学校オープンカレッジ:中学生のための人間	教育	・感性評価データを用いた統計検定(t検定、分散分析、多重比較)、多変量解析(主成分分析・重回帰分析・クラスター分析)を理論と実習で実施した。 2. CADと3Dプリンターを用いた人間工学設計コンテンツを作成・前期ゼミナールにてトライアルを実施し、後期の本科5年の人間工学Ⅱに
[1] 和田純弥, "自動車運転時における煩わしくない注意喚起", 自動車技術会 秋季大会 学生ポスター発表, 2023年10月(研究責任者) ※第6回学生ポスターセッション優秀賞を受賞 3. 外部資金獲得 [1] 公益財団法人スズキ財団 科学技術研究助成(一般), 研究代表者, R5年度実施 [2] 日本学術振興会 科学研究費助成事業 基盤研究(C), 研究代表者, R5~7年度実施 1. 学会活動 [1] 自動車技術会、ヒューマンインタフェース学会、日本人間工学会、日本交通科学学会、ACM 会員 [2] 日本人間工学会 関東支部 幹事 社会貢献 2. その他 [1] 玉川大学 工学部 非常勤講師 [2] 東京都立産業技術高等専門学校オープンカレッジ: 中学生のための人間	研究	1. 国際会議論文 [1] Furuya,T., Kobayashi,M.,(2023) "Vibrotactile Human Machine Interface for Electric Wheelchairs to Intuitively Present the Movement Direction of Nearby Objects", Human Computer Interaction International 2023, Communications in Computer and Information Science vol.1833, pp.284-291. [2] Wada,J., Furuya,T.,(2023)" Study on the optimal timing for alerting while driving a car", The 25th Japan-Korea Joint Symposium and International Conference on Human Factor and Ergonomics, pp.19-20.〈Corresponding author〉 [3] Zhong,Q., Gyi,D.,Morris,A.,Furuya,T.,(2023)" Exploring the User Preferences of Older Drivers for Car Interior Design Elements Based on the Semantic Differential Method", Proceedings of the 8th Humanist Conference, pp.54-61. [4] Furuya,T.,Kawashima,T.,(2024)"Automotive Human-Machine Interface to Use like a Peripersonal Space through the Elbow using Vibrotactile Stimulation", 7th International Conference on Intelligent Human Systems Integration: Integrating
[1] 自動車技術会、ヒューマンインタフェース学会、日本人間工学会、日本交通科学学会、ACM 会員 [2] 日本人間工学会 関東支部 幹事 社会貢献 2. その他 [1] 玉川大学 工学部 非常勤講師 [2] 東京都立産業技術高等専門学校オープンカレッジ: 中学生のための人間		[1] 和田純弥, "自動車運転時における煩わしくない注意喚起", 自動車技術会 秋季大会 学生ポスター発表, 2023年10月(研究責任者) ※第6回学生ポスターセッション優秀賞を受賞 3. 外部資金獲得 [1] 公益財団法人スズキ財団 科学技術研究助成(一般), 研究代表者, R5年度実施 [2] 日本学術振興会 科学研究費助成事業 基盤研究(C), 研究代表者, R5~7年度実
, ,	社会貢献	[1] 自動車技術会、ヒューマンインタフェース学会、日本人間工学会、日本交通科学学会、ACM 会員 [2] 日本人間工学会 関東支部 幹事 2. その他 [1] 玉川大学 工学部 非常勤講師